



CFORCE 1000 MV

Manual del Propietario

Asegúrese de que los operadores tengan una licencia de conducir válida.

Contiene información importante de seguridad.

LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE

Tabla de Contenido

Prólogo	7
Bienvenido	7
Palabras de Advertencia.....	8
VIN y Número de Serie del Motor.....	12
Especificaciones	13
Seguridad del Conductor	19
Precauciones Generales de Seguridad	19
Restricciones de Edad.....	19
Conozca su Vehículo	19
Modificaciones del Equipo	20
Evite Incendios de Gasolina y Otros Peligros	21
Capacitación en Seguridad	23
Advertencias de Operación Peligrosa.....	23
Equipo de Protección para Conducir	43
Calcomanías y Ubicaciones de Seguridad.....	47
Controles y Características.....	49
Controles de la Mano Izquierda	49
Freno de Estacionamiento.....	55
Controles de la Mano Derecha	56

Freno de Pie	60
Inspección del Nivel de Líquido del Depósito del Freno de Pie	61
Selector de Marchas de la Transmisión	62
Tanque de Combustible.....	64
Sistema CVT	65
Cómo Evitar Fallas en la Correa de Transmisión y Componentes del CVT	66
Funciones del Vehículo	68
Cabrestante	70
Pantalla Multifunción (1).....	83
Activación y Autocomprobación de Inicio	83
Indicadores y Función	84
Menú del Instrumento	90
Información del Vehículo.....	91
Teléfono/Contactos	93
Música	94
Interconexión Telefónica	95
Ajustes Generales	96
Pantalla Multifunción (2).....	107
Activación y Prueba	107
Luces de Advertencia e Indicadores	108

Menú de Instrumentos	115
Operación de su ATV	127
Periodo de Rodaje	127
Periodo de Rodaje de los Frenos	127
Inspección Previa al Viaje	129
Acelerador	131
Freno	131
Cambio de Marchas	133
Operación del Selector de Marchas	135
Transporte y Remolque de Carga	138
Conducción Segura	141
Mantenimiento	157
Definición de Uso Severo	157
Lista de Verificación de Mantenimiento Previo al Viaje	159
Lista de Verificación de Mantenimiento de Rodaje	161
Programa de Mantenimiento Periódico	163
Cubierta de acceso frontal (Conjunto de protección frontal del radiador)	170
Cubierta de acceso trasero	171
Cubierta izquierda del filtro de aire / Cubierta derecha del filtro de aire	172
Guardabarros interior delantero	172

Procedimientos de Mantenimiento	173
Aceite de Motor	173
Aceite de la Transmisión	176
Aceite de las Cajas de Engranajes Delantera y Trasera.....	180
Sistema de Enfriamiento.....	181
Protectores de la Junta Homocinética (CV).....	185
Bujías.....	185
Filtro de Aire	188
Apaga Chispas	190
Sistema de Frenos.....	192
Ajuste de la Altura del Pedal del Freno de Pie.....	196
Inspección y Lubricación de Cables.....	197
Llantas y Rines	198
Batería	203
Reemplazo de Fusibles y Relés	204
Ajuste de la Suspensión (Estado 1).....	207
Ajuste de la Suspensión (Estado 2).....	208
Sistema de Evaporación de Combustible	212
Limpieza y Almacenamiento	213
Transporte del Vehículo	218

Diagnóstico de Problemas del Vehículo	219
Luz Indicadora de Mal Funcionamiento del EPS.....	224
Aplicación CFMOTO RIDE / Caja Telemática	226

Prólogo

Bienvenido

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor y su objetivo es suministrar productos de calidad superior a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se describe en el Manual de Servicio CFMOTO. Su distribuidor CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio durante, y después, del periodo de garantía.

La información en este manual incluye la información más actual del producto disponible en el momento de la publicación y puede contener información del producto que no se aplica a su mercado particular. Las instrucciones contenidas en esta publicación no son legalmente vinculantes. CFMOTO se reserva el derecho de modificar o eliminar completamente las instrucciones técnicas, las instrucciones de servicio, las instrucciones de mantenimiento, los precios, los colores, las formas, los materiales, los diseños, las configuraciones y contenido similar sin previo aviso y sin motivo. Debido a las continuas mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información proporcionada en el mismo. No se puede aceptar ninguna responsabilidad por omisiones, desviaciones, imprecisiones, defectos de impresión o errores en el método de entrega, los dibujos y las instrucciones. Se prohíbe expresamente cualquier reproducción o reutilización de las imágenes, descripciones y/o procedimientos contenidos en el mismo, ya sea en su totalidad o en parte, sin el permiso por escrito del titular de los derechos de autor.

Este manual se aplica a los siguientes modelos: CF1000AZ-3.

Palabras de Advertencia

Una palabra de advertencia llama la atención a un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños a la propiedad, y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son: PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.

Las siguientes palabras de advertencia y símbolos aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está involucrada cuando se usan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados al leer el manual:

⚠ PELIGRO

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales menores o moderadas y/o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en daños al vehículo.

NOTA o AVISO:

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

⚠ ADVERTENCIA PARA CUATRIMOTOS TIPO II

(Vehículo para 1 persona)

El uso incorrecto del vehículo puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE



**SIEMPRE USE UN CASCO
APROBADO Y EQUIPO
PROTECTOR PARA EL
CONDUCTOR**



NUNCA LLEVE UN PASAJERO



**NUNCA UTILICE CON
DROGAS O ALCOHOL**

ADVERTENCIA

El uso incorrecto del vehículo puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE

NUNCA操ere:

- Sin antes consultar el manual del propietario y la guía de inicio rápido.
- Si ha usado ALCOHOL o DROGAS antes o mientras conduce este vehículo.
- Con accesorios no aprobados por CFMOTO.

SIEMPRE:

- Mantenga las manos y los pies dentro del vehículo.
- Opere lentamente en reversa; evite los giros bruscos o el frenado repentino.
- Tenga cuidado con las ramas u otros peligros que puedan ingresar al vehículo.

Ubique y lea el manual del propietario, siga todas las INSTRUCCIONES y ADVERTENCIAS. Si falta el manual del propietario, comuníquese con un distribuidor CFMOTO para obtener un reemplazo.

LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

⚠️ ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o muertes.

⚠️ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es un gas mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida de conciencia o incluso la muerte. Siempre evite arrancar el vehículo en áreas poco ventiladas.

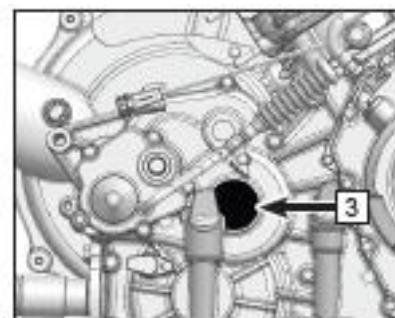
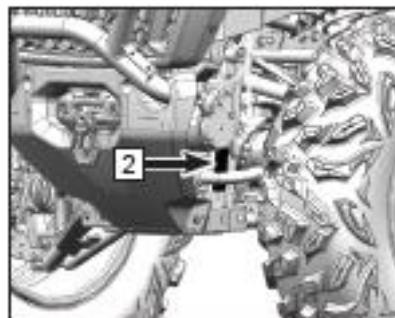
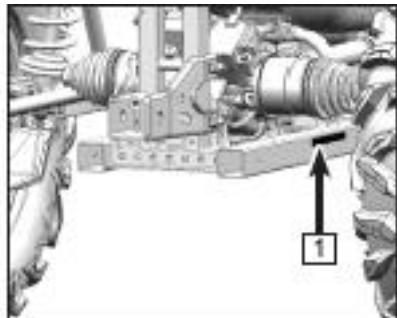
⚠️ ADVERTENCIA

La tapa de la caja del motor, el disco de freno y el tubo de escape del silenciador se calentarán fácilmente después de un uso prolongado. Evite quemarse con estas piezas.

VIN y Número de Serie del Motor

Registre los números de identificación de su vehículo en los espacios provistos. Retire la llave de repuesto y guárdela en un lugar seguro. Su llave solo se puede duplicar emparejando una llave en blanco con una de sus llaves existentes.

Si se pierden ambas llaves, se debe reemplazar el conjunto completo del interruptor de la llave.



1 Número de identificación vehicular: _____

2 Número de modelo del vehículo: _____

3 Número de serie del motor: _____

Especificaciones

Artículo	CFORCE 1000 MV
Longitud Total	2491 mm
Anchura Total	1370 mm
Altura Total	1390 mm
Distancia entre Ejes	1480 mm
Distancia Mínima al Suelo	334 mm
Radio de Giro Mínimo	3800 mm
Peso en Vacío	522 kgs (incluyendo combustible, refrigerante)
Carga de la Parilla Delantera	20 kg
Carga de la Parilla Trasera	90 kg (parrilla trasera + capacidad de carga vertical de remolque)
Capacidades de Remolque Recomendadas	195 kg
Peso del Remolque y la Carga	820 kg
Tipo de Motor	Cilindro doble, 4 tiempos, refrigerado por líquido, 8 válvulas, SOHC
Modelo de Motor	SV91Y-F

Artículo	CFORCE 1000 MV
Diámetro x Carrera	91mm x 74mm
Cilindrada	962.6cc
Relación de Compresión	10.8:1
Sistema de Arranque	Arranque Eléctrico
Sistema de Lubricación	Lubricación a Presión / Por Salpicadura
Refrigerante del Motor:	
Tipo	El refrigerante CFMOTO es una Tecnología de Ácidos Orgánicos
Volumen	3.7L
Proporción de Mezcla	50% refrigerante / 50% agua destilada
Aceite del Motor:	
Tipo	SAE 15W-40 / SAE 10W-40 / SAE 5W-40
Cambio de Aceite con Filtro	2.4 L
Aceite de Transmisión:	
Tipo	75W-90 GL-5
Cambio de Aceite con Filtro	0.6 L

Artículo	CFORCE 1000 MV
Aceite de Caja de Engranajes Traseros	
Tipo	SAE 80W-90 GL-5
Volumen	0.4 L
Cambio de Aceite	0.4 L
Aceite de Caja de Engranajes Delanteros	
Tipo	SAE 80W-90 GL-5
Volumen	0.25 L
Cambio de Aceite	0.25 L
Filtro de Aire	Elemento de filtro de papel con prefiltro de espuma
Combustible	
Tipo	Combustible sin plomo de octanaje E5/E10 o superior
Volumen	26 L
Cantidad de Reserva de Combustible cuando el Indicador de Combustible 'Parpadea'	2.8 L

Artículo		CFORCE 1000 MV	
Bujía:			
Tipo		CR8EK / NGK	
Holgura de la Bujía		0.65mm ~ 0.75mm	
Transmisión	Transmisión	CVT+Caja de Cambios	
	Cambio de Marchas/Orden	Manual/L-H-N-R-P	
	Transmisión	0.73 ~ 3.263	
	Relación de Marchas	Marcha Baja	6.58
		Marcha Alta	3.40
		Marcha Atrás	5.81
Bastidor		Tubo de Acero	
Patrón de Pernos de la Rueda		4x110 mm	
Llanta/Presión de la Llanta		Estado1: Rueda delantera: Rueda trasera: Estado2: Rueda delantera: Rueda trasera:	70 kPa 70 kPa 70 kPa 70 kPa

Artículo	CFORCE 1000 MV
Sistema de Frenos: Tipo / Operación del Freno Trasero Freno Delantero / Operación Freno Tipo Estacionamiento	Freno unificado / Operación con el pie Operación manual Freno hidráulico de estacionamiento / Freno mecánico de estacionamiento (mercados selectos)
Tipo de Líquido de Frenos	DOT4
Suspensión: Suspensión Delantera: Suspensión Trasera:	Doble brazo A e independiente Brazo arrastrado independiente
Amortiguador: Delantero Trasero	Resorte helicoidal + Amortiguador de gas Resorte helicoidal + Amortiguador de gas
Recorrido de la Suspensión: Suspensión Delantera Suspensión Trasera	185 mm 236 mm
Sistema Eléctrico: Tipo de Encendido Carga Batería	Encendido Eléctrico A/C 650 Vatios @ 5000 rpm 12 Vcc / 30 Amperios-hora

Artículo	CFORCE 1000 MV
Sistema de Luces:	
Faro, luz baja	LED
Faro, luz alta	LED
Luz de Posición Delantera	LED
Luz Trasera / Luz de Freno	LED

Seguridad del Conductor

Precauciones Generales de Seguridad

⚠️ ADVERTENCIA

El no prestar atención a las advertencias contenidas en este manual puede provocar lesiones graves o la muerte. Un ATV no es un juguete y su manejo puede ser peligroso. Este vehículo se maneja de manera diferente a otros vehículos, como motocicletas y automóviles. Una colisión o vuelco puede ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras de rutina como girar o conducir sobre obstáculos, si no se toman las precauciones adecuadas.

Lea este manual del propietario. Comprenda todas las advertencias de seguridad, las precauciones y los procedimientos de operación antes de operar este vehículo.

Restricciones de Edad

Este vehículo es UN VEHÍCULO SOLO PARA ADULTOS. Asegúrese de que el operador tenga una licencia de conducir válida.

Conozca su Vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda su manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de operación segura.

Modificaciones del Equipo

Nos preocupamos por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no instalen en un vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha agregado cualquier equipo accesorio no aprobado al vehículo, o si se han realizado modificaciones al vehículo que aumenten su velocidad o potencia.

PRECAUCIÓN

La adición de cierto equipo accesorio que puede cambiar las características de manejo y rendimiento del vehículo incluye, pero no se limita a; cortacéspedes, hojas de arado, llantas de gran tamaño, rociadores, portaequipajes grandes, kits de elevación y remolques. Utilice únicamente accesorios aprobados y familiarícese con su función y efecto en el vehículo.

Evite la Intoxicación por Monóxido de Carbono

El escape del motor de este producto contiene químicos que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Todo el escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas mortal. La inhalación de monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, finalmente, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono se pueden acumular rápidamente, y usted puede verse rápidamente abrumado e incapaz de salvarse. Además, los niveles mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en áreas cerradas o mal ventiladas.

Para prevenir lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en áreas con poca ventilación o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre, donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite Incendios de Gasolina y Otros Peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Use únicamente un recipiente de gasolina aprobado para almacenar combustible.
- Nunca llene el recipiente de gasolina en la caja de carga del vehículo o sobre el vehículo. Una descarga electrostática puede encender el combustible.
- Cumpla estrictamente con los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- No arranque ni haga funcionar nunca el motor si el tapón de combustible no está montado correctamente. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si le cae gasolina encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Clasificación de Octanaje Mínimo del Combustible y Advertencias de Seguridad

Use gasolina regular sin plomo con una clasificación de octanaje AKI (RON + MON)/2 de 87 como mínimo, o una clasificación de octanaje RON de 92.

Use gasolina sin plomo que contenga un MÁXIMO de 10% de etanol.

Se recomienda el combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

NOTA: Nunca experimente con otros combustibles. Se pueden producir daños en el motor o en el sistema de combustible con el uso de un combustible inadecuado.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones.

Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el tanque.

Extreme siempre las precauciones al manipular gasolina.

Reposte siempre el vehículo con el motor apagado y al aire libre o en una zona bien ventilada.

Nunca transporte un recipiente de plástico con gasolina en el área de carga mientras conduce. La electricidad estática entre el área de carga y el recipiente podría causar una chispa.

No fume ni permita llamas abiertas o chispas en o cerca del área donde se realiza el repostaje, o donde se almacena la gasolina.

No llene el depósito en exceso. No llene combustible hasta el cuello del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa.

No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un recinto cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo.

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo únicamente al aire libre o en áreas bien ventiladas.

Evite Quemaduras por Piezas Calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después de su uso para evitar quemaduras.

Inspección después de un Accidente

Después de cualquier vuelco o accidente, haga que un distribuidor autorizado inspeccione todo el vehículo para detectar posibles daños. Los daños al vehículo durante un accidente pueden ser más graves de lo que piensa.

Capacitación en Seguridad

Cuando compró su nuevo ATV, su distribuidor le ofreció un curso práctico de capacitación en seguridad que cubre todos los aspectos de la seguridad del vehículo. También se le proporcionaron materiales impresos que explican los procedimientos de operación segura. Debe revisar esta información periódicamente. Si compró un ATV usado a un tercero que no sea un distribuidor, puede solicitar capacitación en seguridad a cualquier distribuidor autorizado.

Familiarícese con todas las leyes y regulaciones relativas al funcionamiento de este vehículo en su área. CFMOTO le recomienda encarecidamente que siga estrictamente el programa de mantenimiento recomendado que se describe en su manual del propietario. Este programa de mantenimiento preventivo está diseñado para garantizar que todos los componentes críticos de su vehículo se inspeccionen minuciosamente a intervalos específicos.

Advertencias de Operación Peligrosa

Se pueden producir lesiones graves o la muerte si no sigue las siguientes instrucciones y procedimientos que se describen con más detalle en su manual del propietario:

⚠️ ADVERTENCIA

Lea este manual y todas las etiquetas cuidadosamente, y siga los procedimientos de operación descritos.

- Nunca opere un ATV sin la instrucción adecuada. Realice un curso de capacitación. Los principiantes deben recibir capacitación de un instructor certificado. Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener información sobre los cursos de capacitación más cercanos.
- Nunca permita que nadie menor de 16 años opere el vehículo.
- Nunca permita que un invitado opere el ATV a menos que el invitado haya leído este manual, todas las etiquetas del producto y haya completado un curso certificado de capacitación en seguridad.

- Nunca opere un ATV sin usar un casco aprobado que le quede bien. Siempre use protección para los ojos (gafas o careta), guantes, botas, una camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera un ATV.
- Nunca opere a velocidades excesivas. Viaje a velocidades apropiadas para el terreno, la visibilidad y las condiciones de operación, y su experiencia.
- Nunca intente caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Siempre inspeccione su ATV antes de cada uso para asegurarse de que esté en condiciones seguras de funcionamiento.
- Siempre siga los procedimientos y los programas de inspección y mantenimiento descritos en su manual del propietario.
- Siempre mantenga ambas manos en el manillar y ambos pies en el reposapiés del ATV durante la operación.
- Siempre viaje lentamente y tenga mucho cuidado al operar en terrenos desconocidos. Esté atento a las condiciones del terreno.
- Nunca opere en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos.
- Siempre siga los procedimientos de giro adecuados como se describe en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de intentar girar a velocidades más rápidas. No gire a velocidades excesivas.
- Siempre haga que un distribuidor autorizado inspeccione el ATV si ha estado involucrado en un accidente.
- Nunca opere en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar subir colinas más grandes.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para subir colinas:
 - Revise el terreno cuidadosamente antes de ascender una colina.
 - Nunca suba colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Desplace su peso hacia adelante.
 - Nunca abra el acelerador repentinamente ni haga cambios de marcha repentinos.
 - Nunca pase por encima de la cima de una colina a alta velocidad.

- Siempre siga los procedimientos adecuados para bajar colinas y para frenar en colinas:
 - Revise cuidadosamente el terreno antes de comenzar a bajar una colina.
 - Desplace su peso hacia atrás.
 - Nunca baje una colina a alta velocidad.
 - Evite bajar una colina en ángulo, lo que provocaría que el vehículo se incline bruscamente hacia un lado.
 - Baje la colina en línea recta siempre que sea posible.
- Siempre siga los procedimientos adecuados para cruzar el lado de una colina:
 - Evite las colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.
 - Desplace su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV.
 - Nunca intente girar el ATV en ninguna colina hasta que haya dominado (en terreno llano) la técnica de giro descrita en este manual.
 - Evite cruzar el lado de una colina empinada siempre que sea posible.
- Siempre use los procedimientos adecuados si se detiene o rueda hacia atrás mientras sube una colina:
 - Para evitar que se detenga, mantenga una velocidad constante al subir una colina.
 - Si se detiene o rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial de frenado descrito en este manual.
 - Siempre desmonte en el lado cuesta arriba, o hacia cualquier lado si el ATV apunta directamente cuesta arriba.
 - Gire el ATV y vuelva a montarlo siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Siempre revise si hay obstáculos antes de operar en un área nueva. Nunca intente operar sobre obstáculos grandes, como rocas o árboles caídos. Siempre siga los procedimientos adecuados al operar sobre obstáculos como se describe en este manual.

- Siempre tenga cuidado con los derrapes o deslizamientos. En superficies resbaladizas como el hielo, viaje lentamente y tenga mucho cuidado para reducir la posibilidad de derrapar o deslizarse fuera de control.
- Evite operar el ATV a través de agua profunda o de flujo rápido. Si es inevitable, viaje lentamente, equilibre su peso con cuidado, evite los movimientos bruscos y mantenga un movimiento hacia adelante lento y constante. No realice giros o paradas repentinamente, y no realice cambios bruscos del acelerador.
- Los frenos mojados pueden tener una capacidad de frenado reducida. Pruebe sus frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplíquelos ligeramente varias veces para permitir que la fricción seque las pastillas.
- Siempre revise si hay obstáculos o personas detrás del ATV antes de operar en reversa. Cuando sea seguro avanzar en reversa, muévase lentamente y evite girar en ángulos pronunciados.
- Siempre use el tamaño y tipo de llantas especificadas para su ATV, y siempre mantenga la presión adecuada de las llantas.
- Nunca modifique un ATV mediante la instalación o el uso inadecuado de accesorios.
- Nunca exceda la capacidad de carga indicada para su ATV. La carga debe distribuirse adecuadamente y sujetarse de forma segura. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o remolcar. Permita una mayor distancia para frenar.
- Siempre retire la llave de encendido cuando el vehículo no esté en uso para evitar el uso no autorizado o el arranque accidental.
- No se deben transportar niños ni mascotas en los portaequipajes.
- Nunca toque las piezas móviles como ruedas, ejes de transmisión, etc.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD DEL ATV, COMUNÍQUESE CON SU DISTRIBUIDOR.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar este ATV sin la instrucción adecuada.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El riesgo de un accidente aumenta considerablemente si el operador no sabe cómo operar el ATV correctamente en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Los operadores principiantes y sin experiencia deben completar un curso de capacitación certificado ofrecido por un distribuidor. Los operadores deben practicar regularmente las habilidades aprendidas en el curso y las técnicas de operación descritas en el manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No seguir las recomendaciones de edad para este ATV.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Pueden ocurrir lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima recomendada opera un ATV. Aunque un niño puede estar dentro del grupo de edad recomendado para operar algunos ATV's, es posible que no tenga las habilidades, capacidades o juicio necesarios para operar un ATV de manera segura y podría ser susceptible a accidentes o lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Se prohíbe la operación a cualquier persona menor de 16 años.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

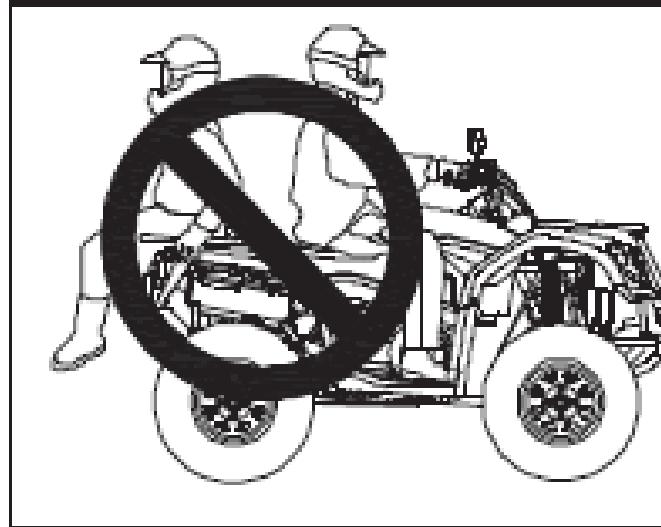
Transportar un pasajero en un ATV que no está diseñado para transportar un pasajero.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Un pasajero que viaja en un ATV no diseñado para transportar un pasajero podría salir expulsado del vehículo inesperadamente o hacer contacto con componentes móviles, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca permita que un pasajero suba a un ATV que no está diseñado para transportar un pasajero.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar este ATV sin usar un casco aprobado, protección para los ojos y ropa protectora.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Operar un ATV sin un casco aprobado aumenta el riesgo de una lesión grave en la cabeza o la muerte en caso de un accidente. Operar sin protección para los ojos podría resultar en un accidente y podría aumentar la posibilidad de una lesión ocular grave en caso de un accidente. Operar sin ropa protectora podría aumentar la posibilidad de una lesión grave.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre use un casco aprobado que le quede bien. Siempre use protección para los ojos (gafas o careta), guantes, camisa o chaqueta de manga larga, y pantalones largos.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar el ATV después de consumir alcohol o drogas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El consumo de alcohol y/o drogas podría afectar seriamente el juicio del operador. El tiempo de reacción puede ser más lento y el equilibrio y la percepción del operador podrían verse afectados. El consumo de alcohol y/o drogas antes o mientras se opera un ATV podría resultar en un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opere el vehículo.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar el ATV a velocidades excesivas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La velocidad excesiva aumenta la posibilidad de que el operador pierda el control del ATV, lo que puede resultar en un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre opere el ATV a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y a su experiencia.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Intentar caballitos, saltos y otras acrobacias.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Intentar acrobacias aumenta la posibilidad de un accidente, incluyendo una volcadura.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente caballitos, saltos u otras acrobacias. Evite la conducción de exhibición.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

No inspeccionar el ATV antes de operarlo. No mantener el ATV correctamente.

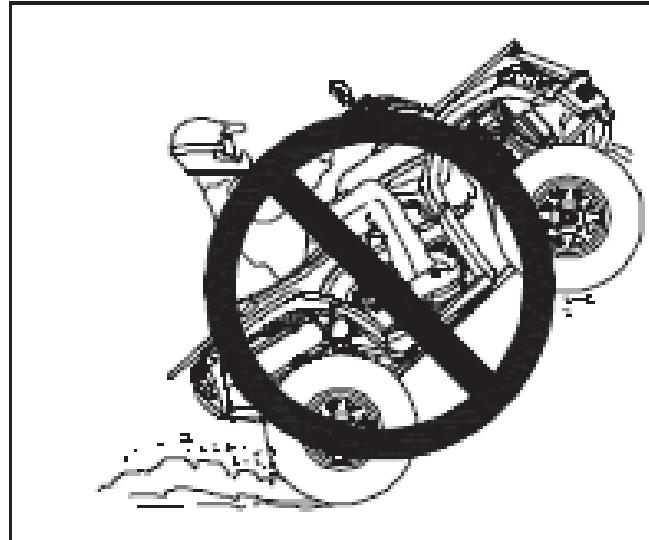
LO QUE PUEDE SUCEDER:

Un mantenimiento deficiente aumenta la posibilidad de un accidente o daños al equipo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre inspeccione su ATV antes de cada uso para asegurarse de que esté en condiciones seguras de funcionamiento.

Siempre siga los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario.



 **ADVERTENCIA**

PELIGRO POTENCIAL:

Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la operación.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Quitar incluso una mano o un pie puede reducir la capacidad de controlar el vehículo o podría causar la pérdida del equilibrio y la expulsión del ATV. Si el pie del operador no está firmemente apoyado en el reposapiés, podría entrar en contacto con las ruedas traseras y provocar un accidente o una lesión.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre mantenga ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del ATV durante la operación.

 **ADVERTENCIA**

PELIGRO POTENCIAL:

Girar incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Los giros incorrectos podrían causar la pérdida de control y provocar una colisión o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre siga los procedimientos adecuados para girar como se describe en el manual del propietario. Practique los giros a baja velocidad antes de intentar girar a velocidades más rápidas. Nunca gire a una velocidad excesiva.

⚠ ADVERTENCIA
PELIGRO POTENCIAL:

No tener precaución adicional al operar en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Operar en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos podría causar la pérdida de tracción o la pérdida de control, lo que podría resultar en un accidente o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

No opere en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos hasta que haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar el ATV en dicho terreno. Siempre tenga precaución adicional en terrenos accidentados, resbaladizos o sueltos.



⚠ ADVERTENCIA
PELIGRO POTENCIAL:

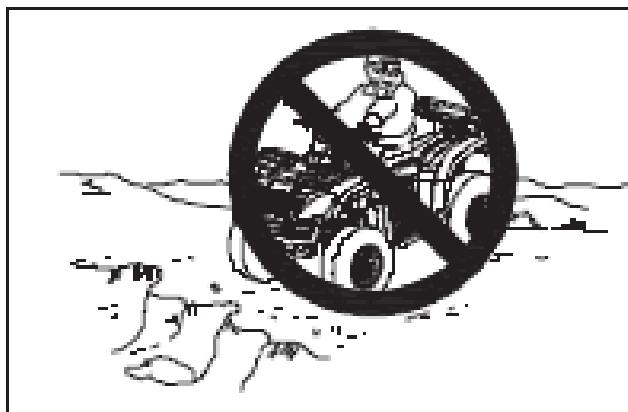
No tener precaución adicional al operar el ATV en terrenos desconocidos.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Un terreno desconocido puede contener rocas, baches o agujeros ocultos que podrían causar la pérdida de control o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Viaje lentamente y tenga precaución adicional al operar en terrenos desconocidos. Siempre esté atento a las condiciones cambiantes del terreno.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

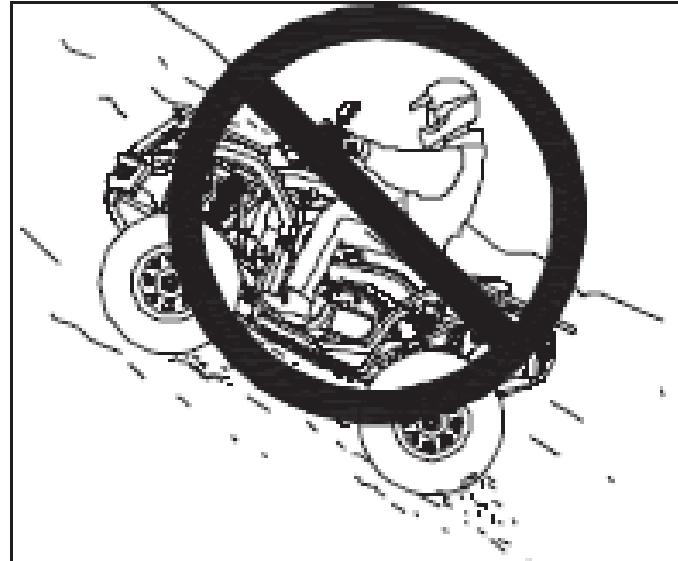
Subir colinas excesivamente empinadas o subir colinas incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La subida incorrecta de colinas podría causar la pérdida de control o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar subir colinas grandes. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de ascender cualquier colina. Nunca suba colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Desplace su peso hacia adelante. Nunca abra el acelerador repentinamente mientras viaja cuesta arriba. El ATV podría volcarse hacia atrás. Nunca pase por encima de la cima de ninguna colina a alta velocidad. Podría haber un obstáculo, una caída brusca u otro vehículo o persona al otro lado de la colina.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Bajar colinas excesivamente empinadas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

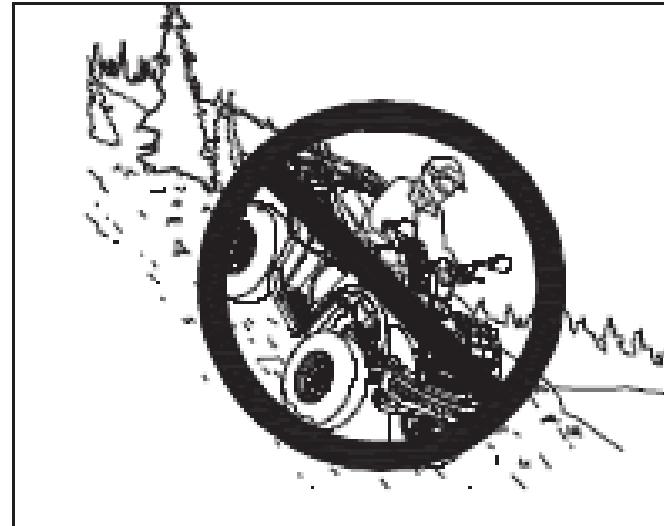
La bajada incorrecta de una colina podría causar la pérdida de control o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar bajar colinas grandes. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de intentar bajar cualquier colina. Nunca descienda colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.

NOTA:

Se requiere una técnica especial de conducción y frenado al bajar una colina. Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de descender una colina. Desplace su peso hacia atrás. Nunca baje una colina a alta velocidad. Evite bajar una colina en ángulo, lo que provocaría que el vehículo se incline bruscamente hacia un lado. Baje la colina en línea recta siempre que sea posible.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Cruzar colinas y girar en colinas incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Cruzar o girar en colinas incorrectamente podría causar la pérdida de control o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca intente girar el ATV en ninguna colina hasta que haya dominado la técnica de giro en terreno llano como se describe en el manual del propietario. Tenga mucho cuidado al girar en cualquier colina. Evite cruzar el lado de una colina empinada.

AL CRUZAR EL LADO DE UNA COLINA:

Siempre siga los procedimientos adecuados como se describe en el manual del propietario. Evite las colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Desplace su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV.



⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Detenerse, rodar hacia atrás o desmontar incorrectamente al subir una colina.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El vehículo podría volcar.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Mantenga una velocidad constante al subir una colina.

SI SE PIERDE TODA LA VELOCIDAD HACIA ADELANTE:

Cierre el acelerador. Mantenga su peso cuesta arriba. Aplique el freno delantero. Cuando se detenga por completo, aplique también el freno de pie, luego cambie el selector de marchas a la posición de estacionamiento.

SI EL ATV COMIENZA A RODAR HACIA ATRÁS:

Mantenga el peso cuesta arriba. Nunca aplique potencia del motor. Nunca aplique el freno de pie mientras rueda hacia atrás. Aplique el freno delantero. Cuando se detenga por completo, aplique el freno de pie y cambie el selector de marchas a la posición de estacionamiento. Desmonte en el lado cuesta arriba, o hacia cualquier lado si el ATV apunta directamente cuesta arriba.

Gire el ATV y vuelva a montarlo, siguiendo el procedimiento descrito en el manual del propietario.



 **ADVERTENCIA**

PELIGRO POTENCIAL:

Operar incorrectamente sobre obstáculos.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Operar sobre obstáculos podría causar la pérdida de control o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Antes de operar en un área nueva, revise si hay obstáculos. Evite operar sobre obstáculos grandes como rocas y árboles caídos siempre que sea posible. Si es inevitable, tenga extrema precaución y siempre siga los procedimientos adecuados como se describe en el manual del propietario.

 **ADVERTENCIA**

PELIGRO POTENCIAL:

Derrape o deslizamiento.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El derrape o el deslizamiento pueden causar la pérdida de control. Si las llantas recuperan tracción inesperadamente, el ATV podría volcar.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

En superficies resbaladizas como el hielo, viaje lentamente y tenga mucho cuidado para reducir la posibilidad de derrapar o deslizarse fuera de control.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Sobrecargar el ATV o transportar/remolcar carga incorrectamente.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La sobrecarga y el remolque pueden causar cambios en el manejo del vehículo, lo que podría provocar la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca exceda la capacidad de carga indicada para este ATV. La carga debe distribuirse adecuadamente y sujetarse de forma segura. Reduzca la velocidad al transportar carga o remolcar un remolque. Permita una mayor distancia para frenar. Siempre siga las instrucciones del manual del propietario para transportar carga o remolcar un remolque.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operación del ATV a través de agua profunda o de flujo rápido.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Las llantas pueden flotar, causando la pérdida de tracción y la pérdida de control, lo que puede provocar un accidente o un vuelco.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Evite operar el ATV a través de agua profunda o de flujo rápido. Si es inevitable entrar en agua que excede **la parte inferior de los portaequipajes delantero/trasero** (profundidad máxima recomendada), viaje lentamente, equilibre su peso con cuidado, evite los movimientos bruscos y mantenga un movimiento hacia adelante lento y constante. No realice giros o paradas repentinamente. No realice cambios bruscos del acelerador. Los frenos mojados pueden tener una capacidad de frenado reducida. Siempre pruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplique los frenos varias veces para secar las pastillas.

 **ADVERTENCIA**

PELIGRO POTENCIAL:

Operar incorrectamente en reversa.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El ATV podría chocar con un obstáculo o una persona, lo que provocaría lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Antes de cambiar a la marcha atrás, siempre revise si hay obstáculos o personas detrás del ATV. Cuando sea seguro proceder, retroceda lentamente.

 **ADVERTENCIA**

PELIGRO POTENCIAL:

Operar este ATV con llantas inadecuadas, o con una presión de las llantas inadecuada o desigual.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

El uso de llantas inadecuadas, o la operación del ATV con una presión de las llantas inadecuada o desigual, podría causar la pérdida de control o un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Siempre use el tamaño y tipo de llantas especificadas en el manual del propietario para el ATV. Siempre mantenga la presión adecuada de las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar el ATV con modificaciones inadecuadas.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

La instalación incorrecta de accesorios o la modificación del ATV puede causar cambios en el manejo que podrían provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca modifique el ATV mediante la instalación o el uso inadecuado de accesorios. Todas las piezas y accesorios agregados al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para usarse en este ATV y deben instalarse y usarse de acuerdo con las instrucciones aprobadas. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL:

Operar en cuerpos de agua congelados.

LO QUE PUEDE SUCEDER:

Se pueden producir lesiones graves o la muerte si el ATV y/o el operador caen a través del hielo.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO:

Nunca opere el ATV en un cuerpo de agua congelado.

 **ADVERTENCIA**

Dejar las llaves en el encendido puede provocar el uso no autorizado del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte. Siempre retire la llave de encendido cuando el vehículo no esté en uso.

 **ADVERTENCIA**

Después de cualquier vuelco o accidente, haga que un distribuidor de servicio calificado inspeccione todo el vehículo para detectar posibles daños, incluyendo (pero no limitado a) los sistemas de frenos, acelerador y dirección.

 **ADVERTENCIA**

La operación segura de este vehículo de conductor activo requiere buen juicio y habilidades físicas. Las personas con discapacidades cognitivas o físicas que operan este vehículo tienen un mayor riesgo de vuelco y pérdida de control, lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA**

Los componentes del sistema de escape están muy calientes durante y después del uso del vehículo. Los componentes calientes pueden causar quemaduras graves e incendios. No toque los componentes calientes del sistema de escape. Siempre mantenga los materiales combustibles alejados del sistema de escape. Tenga precaución al viajar a través de hierba alta, especialmente hierba seca.

Equipo de Protección para Conducir

Siempre use ropa adecuada para el tipo de conducción. La conducción de ATV requiere ropa protectora especial para mayor comodidad y para reducir la posibilidad de lesiones:

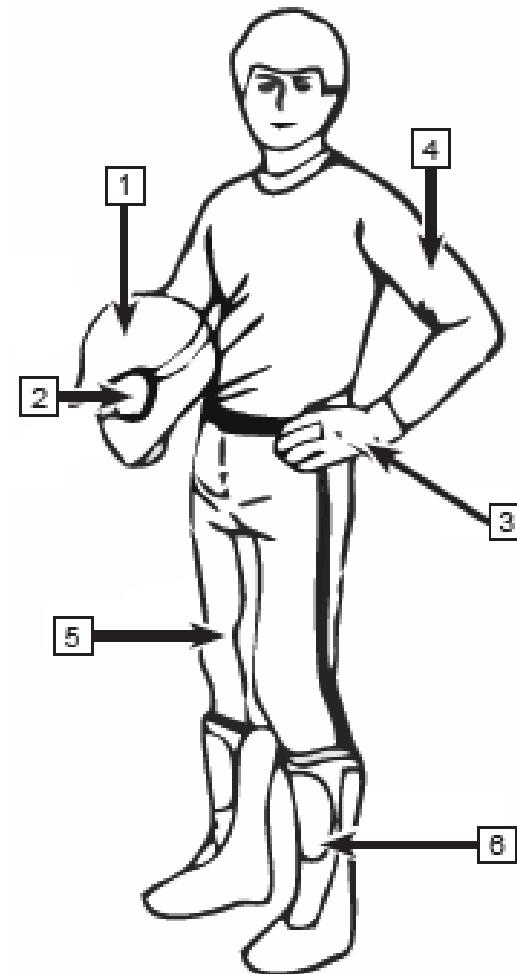
- [1]** Un casco homologado
- [2]** Gafas protectoras
- [3]** Guantes
- [4]** Camisas o chaquetas de manga larga
- [5]** Pantalones largos
- [6]** Botas que cubran los tobillos

De acuerdo con el clima real, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas protectoras

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza en caso de accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y su talla debe adaptarse a usted. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y residuos dispersos, etc.



Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Utilice máscaras faciales desmontables y gafas protectoras cuando use un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para protegerse los ojos. No son suficiente para protección contra impactos. Los residuos pueden salir volando y romper una lente, causando lesiones oculares.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día, no las use de noche o con poca iluminación. Pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No las use si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para conducir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes resistentes para todoterreno ofrecen protección para sus manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes de moto de nieve ofrecen una mejor protección al operar en áreas frías.

Chaquetas, Pantalones y Trajes de Motociclista

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de motociclista. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede prevenir o reducir lesiones.

Cuando conduzca en clima frío, protéjase contra la hipotermia. La hipotermia, un estado de baja temperatura corporal, puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar un equipo de protección adecuado, como una chaqueta a prueba de viento y capas de ropa aislantes. Incluso mientras conduce a temperaturas moderadas, puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección que es apropiado para conducir en clima frío puede ser demasiado caluroso cuando está detenido. Vístase en capas para que la ropa se pueda quitar según lo deseé. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubran los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y le permiten colocar el pie correctamente en los reposapiés. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. Para condiciones de conducción invernal, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de lluvia de goma. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno, lo que dificulta su correcto funcionamiento.

Otro Equipo para Conducir

Equipo para la Lluvia

Cuando conduzca en clima lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de conducción impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca es beneficioso para que los conductores se sientan mucho más cómodos y alertas.

Protección Auditiva

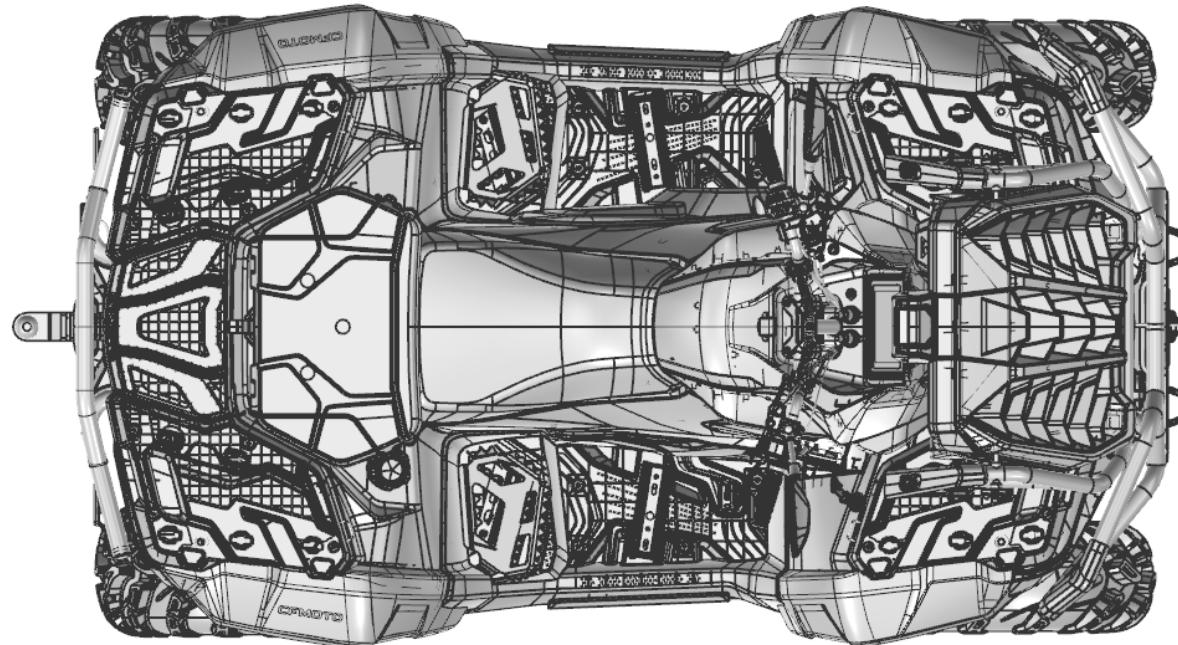
La exposición prolongada al viento y al ruido del motor al conducir puede causar pérdida auditiva permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

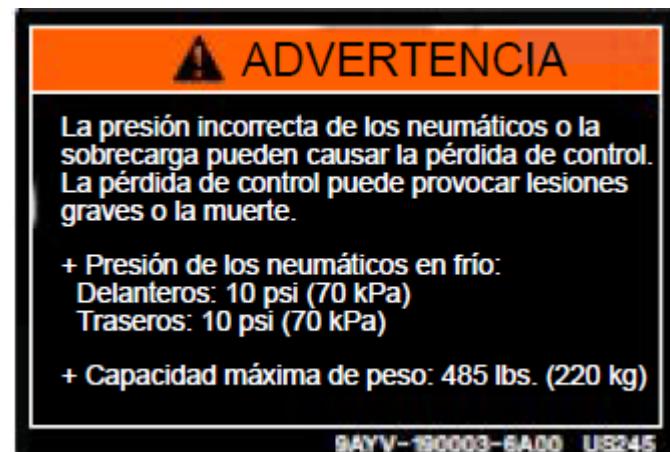
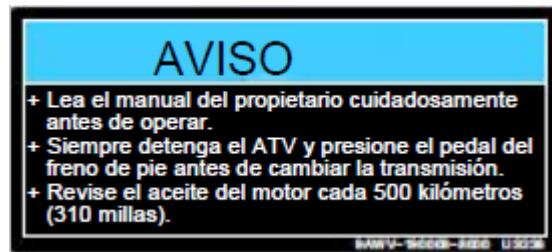
CALCOMANÍAS Y UBICACIONES DE SEGURIDAD

Calcomanías y Ubicaciones de Seguridad

Se han colocado calcomanías de advertencia en el ATV para su protección. Lea y siga las instrucciones de cada calcomanía cuidadosamente. Si una calcomanía se vuelve ilegible o se desprende, comuníquese con su distribuidor para comprar un reemplazo.

Lea y siga las advertencias de seguridad en este manual. Las etiquetas de advertencia en el manual del propietario son para referencia.





Controles y Características

Controles de la Mano Izquierda

1 Botón de Anulación

El motor entra en modo de velocidad limitada cuando el bloqueo de tracción en las cuatro ruedas ('F-LOCK') está activado. Si las condiciones de conducción requieren la potencia máxima del motor:

- Suelte el acelerador, luego presione y mantenga presionado el botón de anulación. (Mientras este botón esté presionado, la luz indicadora de anulación se iluminará).
- Vuelva a aplicar el acelerador, el motor tendrá toda la potencia disponible.
- Soltar el botón restaurará la función de limitación de velocidad.



Cuando el botón está en esta posición, el modo de velocidad limitada se cancelará



NOTA: El interruptor de anulación no funciona cuando el vehículo está operando en modo 2WD / 4WD o en marcha atrás.

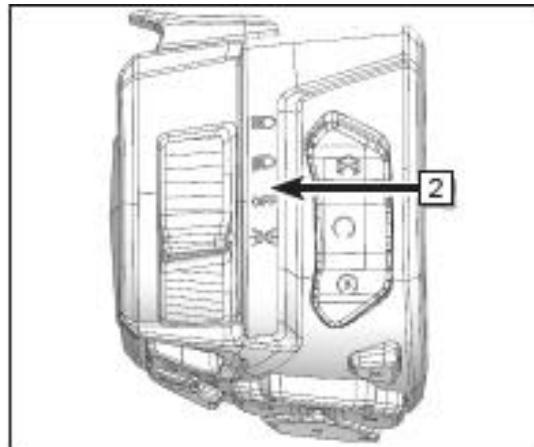
ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en modo de límite de velocidad y el acelerador está abierto, no presione el botón de anulación. Presionar el botón de anulación mientras el acelerador está abierto puede causar la pérdida de control, lo que resulta en lesiones graves o la muerte. Siempre suelte el acelerador antes de presionar el botón de anulación.

2 Interruptor de las Luces Delanteras

El interruptor de las luces delanteras consta de 4 posiciones:

	Cuando el interruptor está en esta posición (símbolo de luces altas), la luz alta, la luz de posición delantera, la luz trasera y la luz de la placa de matrícula están encendidas.
	Cuando el interruptor está en esta posición (símbolo de luces bajas), la luz baja, la luz de posición delantera, la luz trasera y la luz de la placa de matrícula están encendidas.
OFF	OFF (Apagado) Cuando el interruptor está en esta posición, todas las luces están apagadas.
	Cuando el interruptor está en esta posición (símbolo de luz de estacionamiento), la luz trasera, la luz de la placa de matrícula y la luz de posición delantera están encendidas.



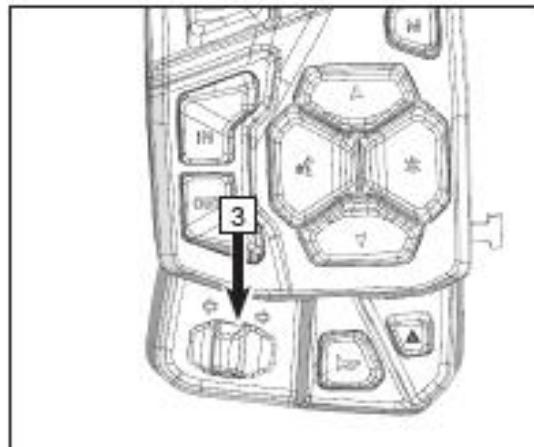
PRECAUCIÓN

No utilice los faros con el motor apagado durante más de 15 minutos. La batería podría descargarse hasta el punto en que el motor de arranque no funcione correctamente. Si esto sucede, retire la batería y recárguela.

3 Interruptor de Dirección (Disponible en Mercados Seleccionados)

El interruptor de dirección consta de 3 posiciones, presione el botón de acuerdo con las funciones

	Mueva el interruptor a esta posición, las luces direccionales izquierdas están parpadeando.
	Mueva el interruptor a esta posición, las luces direccionales derechas están parpadeando.



4 Interruptor de Luces de Emergencia (Disponible en Mercados Seleccionados)



Presione el interruptor de luces de emergencia. Las luces direccionales delanteras, las luces direccionales traseras y los indicadores de dirección en el tablero parpadearán.

5 Interruptor del Claxon (Disponible en Mercados Seleccionados)



Presione el botón, el claxon sonará. Suelte el botón, la bocina se apagará.

6 Interruptor de MODO

Interruptor de modo por defecto. En el tablero MMI, la función específica se puede ajustar en la interfaz de configuración.

7 Interruptor de Encendido



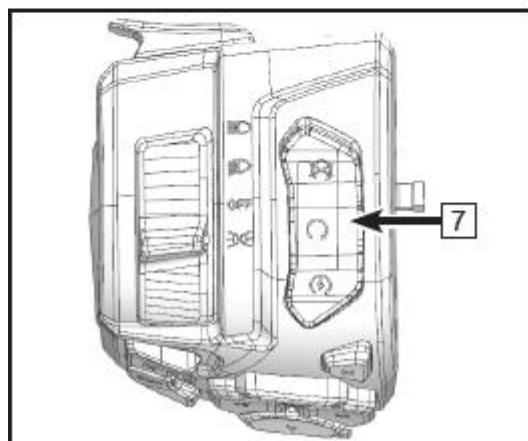
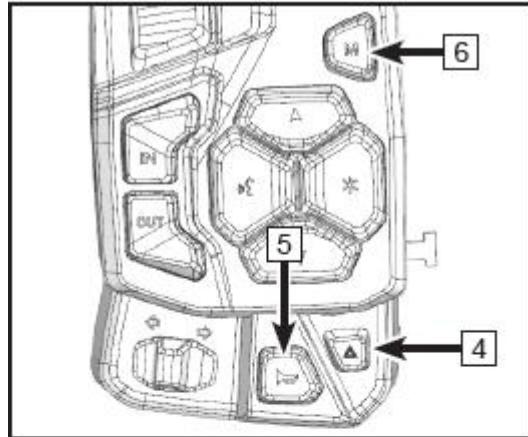
Cuando el interruptor está en esta posición, la ECU, el inyector de combustible, la bobina de encendido, la bomba de combustible y el sistema de arranque están apagados.



Cuando el interruptor está en esta posición, la ECU, el inyector de combustible, la bobina de encendido, la bomba de combustible y el sistema de arranque están encendidos



Con el interruptor principal encendido y el interruptor de arranque/paro en , presione el interruptor para arrancar el motor.



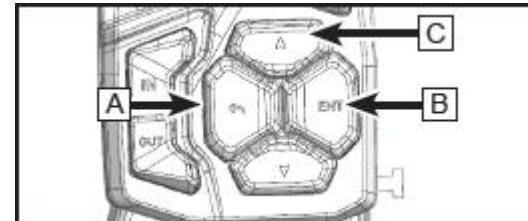
NOTA: El motor se puede arrancar en marcha con el freno aplicado. Las posiciones 'Parking' (Estacionamiento) y 'Neutral' permitirán el arranque sin el freno.

Interruptores del Tablero:

A Botón de Retorno:

B Botón ENTER (ENT): Presione para ingresar a la interfaz del menú

C Botón Arriba/Abajo



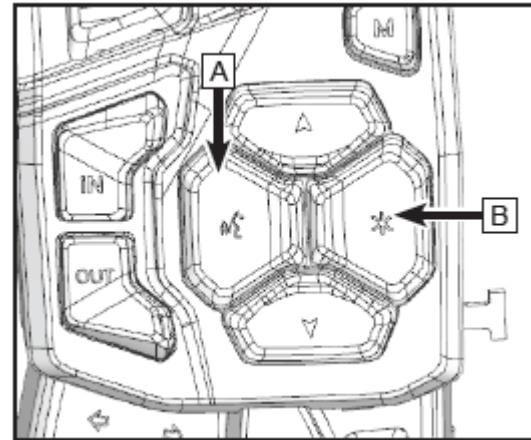
Anterior: Llamadas > Fallas > Teléfono > Música > Otros

Acción	Interfaz Principal	Menú	Interfaz Menú-Música	Llamada (Cualquier interfaz)	Cuando se reproduce música (interfaz principal)	Música (Pantalla de proyección)	Ventana emergente de fallas
Presionar el botón arriba	Cambiar a Info Opcional 1	Arriba	Aumentar el volumen	Aumentar el volumen	Aumentar el volumen	Aumentar el volumen	/
Presionar el botón arriba	Reiniciar viaje 1, 2		Cambiar a la última canción	/	Cambiar a la última canción	Cambiar a la última canción	/
Presionar el botón abajo	Cambiar a Info Opcional 2	Abajo	Bajar el volumen	Bajar el volumen	Bajar el volumen	Bajar el volumen	/
Mantener presionado botón abajo	/	/	Cambiar a la siguiente canción	/	Cambiar a la siguiente canción	Cambiar a la siguiente canción	/
Presionar botón de confirmar	Entrar al último menu de cierre de session	Entrar al siguiente menú / confirmar	Reproducir / Pausar	Contestar llamada	/	Reproducir / Pausar	/
Mantener presionado botón de confirmar	/	/	/	/	Reproducir / Pausar	/	/
Presionar el botón de retorno	/	Volver al nivel anterior	Volver al nivel anterior	Rechazar llamada/ Colgar llamada	/	/	Cancelar la visualización de la falla (Uno por cada una)

8 Interruptores del Tablero: (Estado 2)

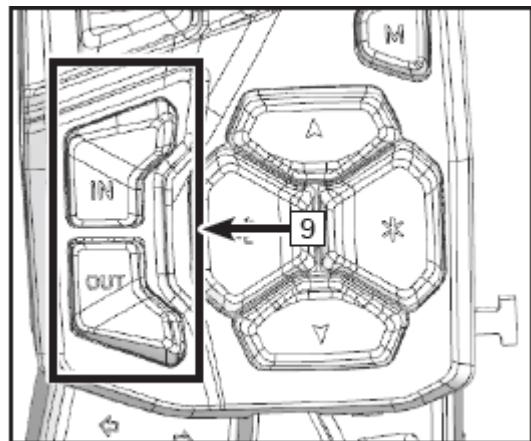
- A**: Función de voz del vehículo
- B**: Ajuste del botón de autodefinición

NOTA: La función del botón de autodefinición solo se puede configurar en el tablero MMI.



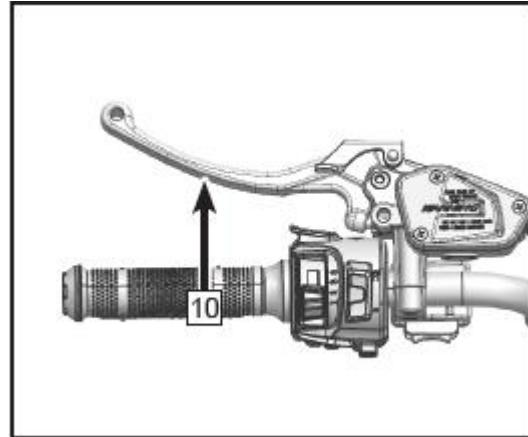
9 Interruptor del Cabrestante

El conjunto del interruptor del cabrestante está ubicado en el manillar izquierdo. Por favor, lea el manual del cabrestante para obtener más detalles antes de usarlo o consulte a su distribuidor.



10 Freno Delantero

La palanca del freno delantero está ubicada en el manillar izquierdo y controla únicamente los frenos delanteros. Jálela hacia el manillar para aplicar el freno delantero. Al presionarla, la palanca o el pedal deben sentirse firmes. Cualquier sensación esponjosa indicaría una posible fuga de líquido o un nivel bajo de líquido en el cilindro maestro, lo cual debe corregirse antes de conducir. Contacte a su distribuidor para un diagnóstico y reparaciones adecuadas.

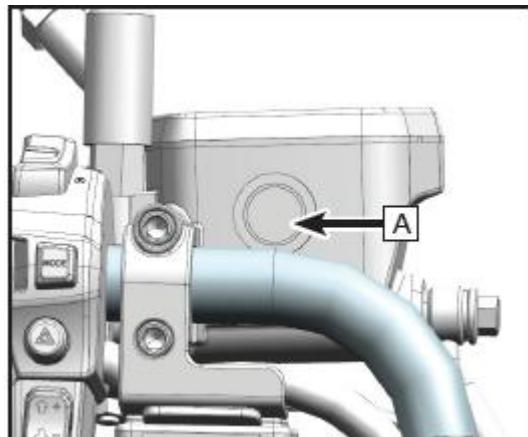


A Depósito de Líquido de Frenos Delantero e Indicador de Nivel

Revise el nivel de líquido del cilindro maestro del freno delantero antes de cada uso del ATV. El cilindro maestro del freno delantero está ubicado en el manillar izquierdo. El nivel de líquido se puede ver a través de la ventana indicadora en el costado del cilindro maestro. Si el nivel de líquido está por debajo de la marca "inferior", rellene con líquido de frenos según sea necesario.

⚠️ ADVERTENCIA

Un cilindro maestro demasiado lleno puede causar que los frenos se arrastren o se bloqueen, lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte. Mantenga el líquido de frenos al nivel recomendado. No lo sobrellene.



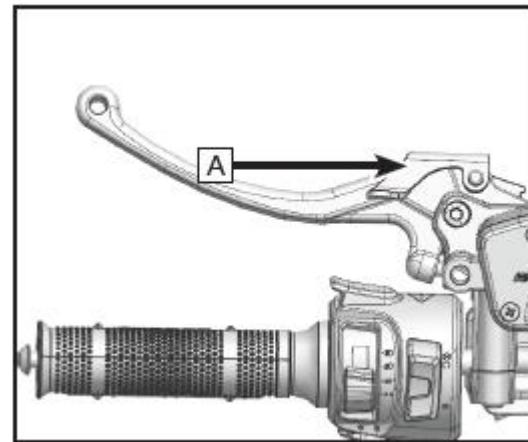
Freno de Estacionamiento

Freno de Estacionamiento Hidráulico

El freno de estacionamiento hidráulico está montado en la palanca del freno izquierdo. Para aplicar el freno de estacionamiento, primero sujeté firmemente la palanca del freno izquierdo y luego presione el freno de estacionamiento hidráulico **A** con la mano derecha.

ADVERTENCIA

No opere el ATV cuando el freno de estacionamiento esté activado, puede causar accidentes, lesiones graves o la muerte.
Verifique y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté desactivado antes de operar.



Precaución de Seguridad Importante

Si va a guardar el vehículo durante mucho tiempo, el freno de estacionamiento puede aflojarse. No confíe únicamente en el freno de estacionamiento cuando esté estacionado en una pendiente. Bloquee las ruedas para evitar que ruede o estacione el vehículo en terreno llano.

PELIGRO

No aplique el freno de estacionamiento hidráulico mientras conduce.

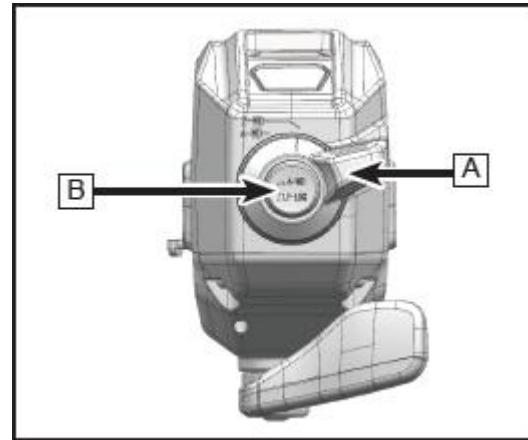
Controles de la Mano Derecha

1 Sistema de Control de Tracción

Este vehículo está equipado con un selector de tracción de dos ruedas/cuatro ruedas y un interruptor 'F-LOCK' para el diferencial delantero. Active estos modos de tracción según el terreno y las condiciones reales:

[A]: Cambia entre tracción de dos ruedas (2WD) y tracción de cuatro ruedas (4WD).

[B]: Cambia de tracción de cuatro ruedas (4WD) al modo de bloqueo de tracción de cuatro ruedas ('F-LOCK').



ADVERTENCIA

El vehículo debe estar detenido antes de aplicar o liberar la función de 2WD/4WD/F-LOCK. Aplicar o liberar los modos de tracción mientras el vehículo está en movimiento puede provocar daños en los componentes.

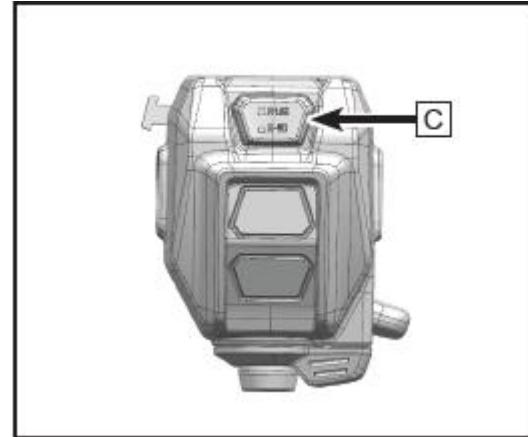
Funcionamiento de 'F-LOCK'

En el modo 'F-LOCK', ambos ejes delanteros están bloqueados juntos y giran a la misma velocidad para proporcionar la máxima tracción en las ruedas delanteras. La dirección requerirá más fuerza para girar. El indicador del modo de tracción en el tablero parpadeará hasta que el bloqueo del diferencial delantero esté activado. Conducir antes de que el diferencial esté correctamente acoplado (por ejemplo, cuando la luz indicadora parpadea) provocará que la velocidad del motor se limite hasta que se complete el acoplamiento. La velocidad máxima de desplazamiento en el modo 'F-LOCK' está limitada a 22 mph (30 km/h). Si las condiciones requieren que esté disponible toda la potencia del motor, presione el interruptor de anulación en el control izquierdo para desactivar la limitación de velocidad.

C: 'R-LOCK' (Mercados Seleccionados) cambia el diferencial trasero al modo de 'bloqueo' de tracción trasera. Esta función solo se aplica a vehículos equipados con un diferencial trasero e interruptor 'R-LOCK'.

Funcionamiento de R-Lock

En el modo 'R-LOCK', ambos ejes traseros están bloqueados juntos y giran a la misma velocidad para proporcionar la máxima tracción en las ruedas traseras. El esfuerzo de giro y el desgaste de las llantas aumentarán en superficies duras. El indicador del modo de tracción en el tablero parpadeará hasta que el bloqueo del diferencial trasero esté activado. Conducir antes de que el diferencial esté correctamente acoplado (por ejemplo, cuando la luz indicadora parpadea) provocará que la velocidad del motor se limite hasta que se complete el acoplamiento.



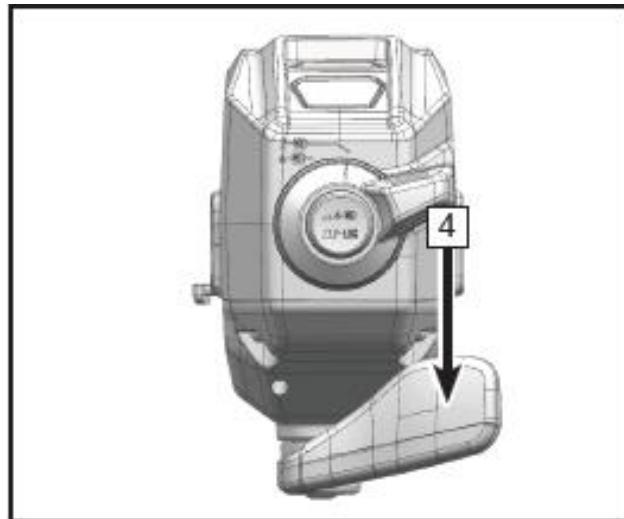
4 Palanca del Acelerador

Una vez que el motor está en marcha, el movimiento de la palanca del acelerador aumentará la velocidad del motor. Regule la velocidad del ¹ vehículo variando la posición del acelerador. Debido a que el acelerador tiene un resorte de retorno, el vehículo decelerará y el motor volverá a ralentí en cualquier momento en que se quite la mano de la palanca del acelerador. Antes de arrancar el motor, revise el acelerador para asegurarse de que funcione suavemente. Asegúrese de que regrese a la posición de ralentí tan pronto como se suelte la palanca.

⚠ PRECAUCIÓN

Revise el funcionamiento de la palanca del acelerador antes de arrancar el motor. Si no funciona suavemente, investigue la causa. Corrija el problema antes de conducir el ATV. Consulte a su distribuidor si no puede encontrar o solucionar el problema.

Función de emergencia (Limp home): Cuando se detecta una falla en el cuerpo del acelerador electrónico o en el pedal del acelerador, el sistema entrará en limitación de torque o en modo de emergencia. Después de una falla en el cuerpo del acelerador electrónico, el motor entra en limitación de torque y las RPM vuelven a ralentí. Después de una falla en el acelerador electrónico, el sistema entra en modo de emergencia y la velocidad máxima del motor es de 5000 RPM



Freno de Estacionamiento Mecánico (Mercados Seleccionados)

El freno de estacionamiento mecánico está montado en el interruptor de control del manillar derecho. Mueva la palanca del freno de estacionamiento mecánico **B** hacia la derecha para aplicar el freno de estacionamiento.

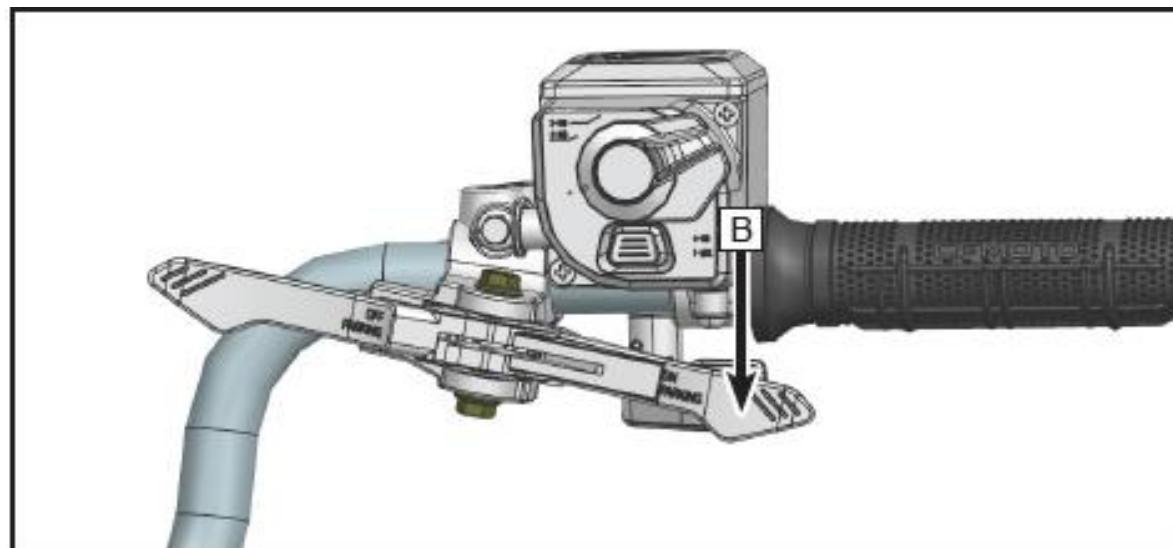
Cuando el freno de estacionamiento está activado, bloqueará la palanca del acelerador para evitar que se use.

ADVERTENCIA

No opere el ATV cuando el freno de estacionamiento esté activado. Puede causar accidentes, lesiones graves o la muerte. Verifique y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté desactivado antes de operar.

Precaución de Seguridad Importante

Si va a guardar el vehículo durante mucho tiempo, el freno de estacionamiento puede aflojarse. No confíe únicamente en el freno de estacionamiento cuando esté estacionado en una pendiente. Bloquee las ruedas para evitar que ruede o estacione el vehículo en terreno llano.

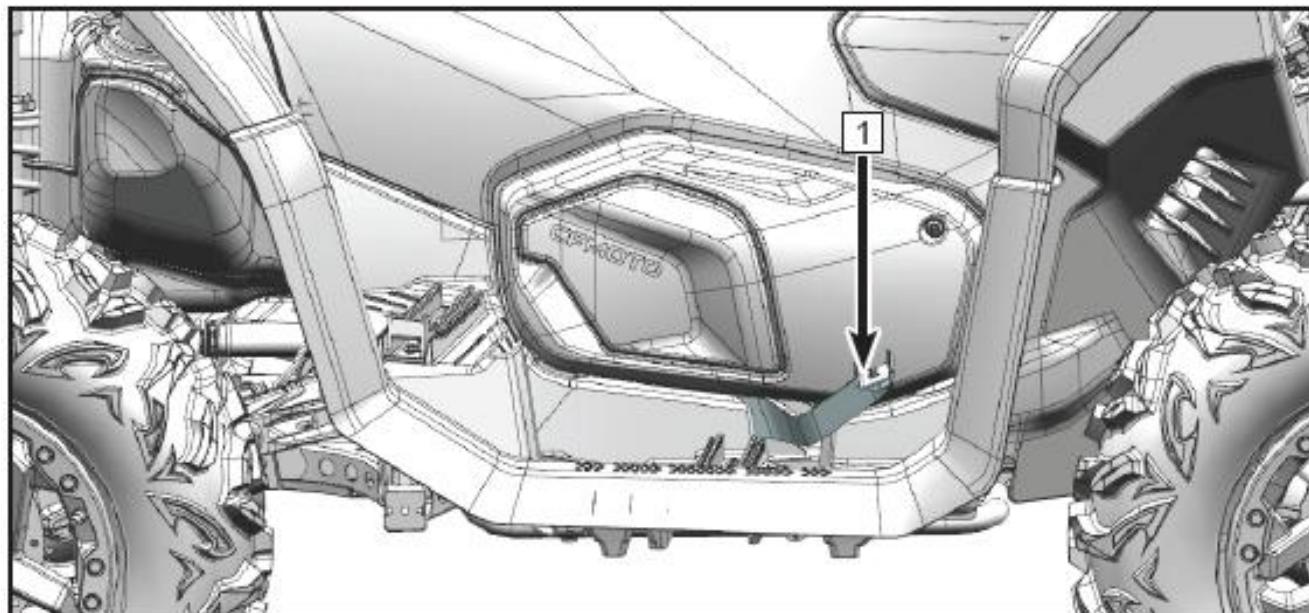


Freno de Pie

El pedal del freno [1] está ubicado en el pedal derecho. Presione el pedal hacia abajo para aplicar el freno trasero. Al usar el freno, el pedal debe sentirse firme. Cualquier sensación esponjosa indicaría una posible fuga de líquido o un nivel bajo de líquido en el cilindro maestro, lo cual debe corregirse antes de conducir. Contacte a su distribuidor para un diagnóstico y reparaciones adecuadas.

ADVERTENCIA

Operar el ATV con una palanca o pedal de freno esponjoso puede resultar en la pérdida de control, lo que podría causar un accidente. Nunca opere con una palanca o pedal de freno que se sienta esponjoso

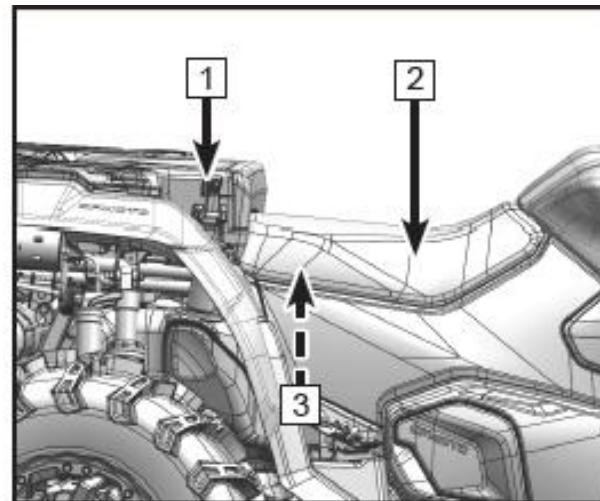


Inspección del Nivel de Líquido del Depósito del Freno de Pie

Retire la caja de carga del asiento trasero **1** y el asiento **2**, y luego revise el nivel de líquido. Al revisar el nivel de líquido, el ATV debe estar en terreno nivelado. Si el nivel de líquido está por debajo de la línea de marca **3**, agregue líquido de frenos DOT4 hasta que el nivel de líquido esté entre las marcas superior e inferior.

ADVERTENCIA

Nunca almacene ni utilice una botella de líquido de frenos parcialmente usada. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe rápidamente la humedad del aire. La humedad provoca la disminución de la temperatura de ebullición del líquido de frenos, lo que puede provocar un desgaste prematuro de los frenos y la posibilidad de un accidente o lesiones graves. Después de abrir una botella de líquido de frenos, siempre deseche cualquier porción no utilizada.



Selector de Marchas de la Transmisión

El selector de marchas de la transmisión **1** está en el lado derecho del vehículo.

PRECAUCIÓN

Siempre detenga el ATV y presione el pedal del freno de pie antes de cambiar la transmisión. Cambiar de marcha con la velocidad del motor por encima del ralentí o mientras el vehículo está en movimiento podría causar daños en la transmisión.

L – Marcha Baja. El rango de baja velocidad de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con el máximo torque en las ruedas.

PRECAUCIÓN

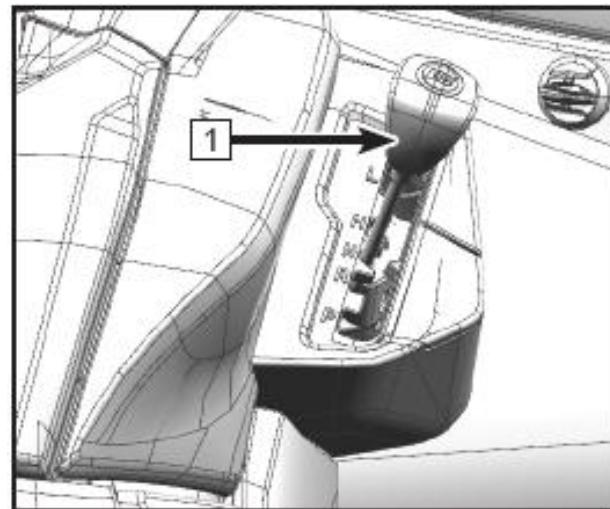
Para evitar daños al sistema CVT, siempre use la marcha baja para viajes lentos constantes, para remolcar un tráiler, para transportar carga pesada, para superar obstáculos o para subir y bajar colinas.

H – Marcha Alta. El rango de alta velocidad de la caja de cambios. Es el rango de velocidad de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su velocidad máxima.

N – Neutral. En la posición neutral, la toma de fuerza del motor está desconectada.

R – Reversa. La posición de la marcha de retroceso permite que el vehículo vaya hacia atrás.

P – Estacionamiento. La posición de estacionamiento bloquea la caja de cambios para ayudar a evitar el movimiento del vehículo.



Estacionamiento del ATV

Para estacionar el ATV, detenga el motor, presione el freno de pie y mueva la palanca de cambios **[1]** a la posición 'P'.

PRECAUCIÓN

Presione el pedal del freno al cambiar a estacionamiento y sacuda el vehículo para asegurarse de que el mecanismo de estacionamiento esté activado.

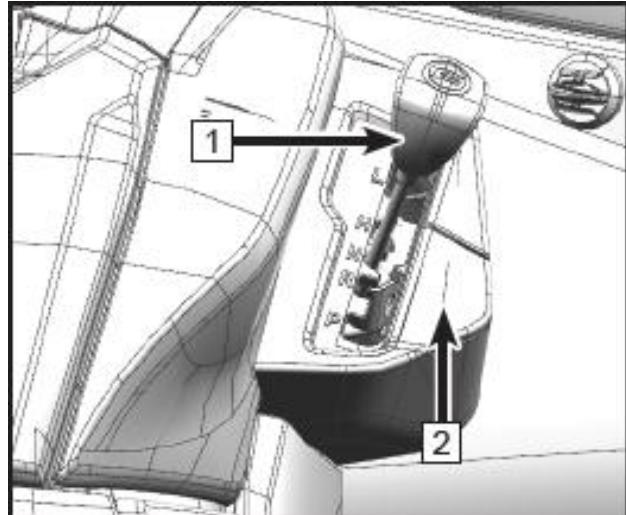
No permita que el vehículo ruede mientras cambia a estacionamiento, ya que podría dañar la configuración de la transmisión.

Precauciones de Seguridad Importantes

No confíe únicamente en la función de estacionamiento cuando estacione el ATV en una pendiente. Aplique el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas para evitar que ruede o estacione el vehículo en terreno llano.

Bloqueo de la Palanca de Cambios (Si está equipado)

Se proporciona un bloqueo de la palanca de cambios **[2]** para bloquear la palanca y evitar el robo del vehículo. Si el ATV se va a dejar desatendido durante mucho tiempo o estacionado al aire libre, mueva la palanca de cambios **[1]** a la posición de Estacionamiento. Bloquee el bloqueo de la palanca de cambios **[2]** para inmovilizar la palanca y evitar el robo del vehículo.

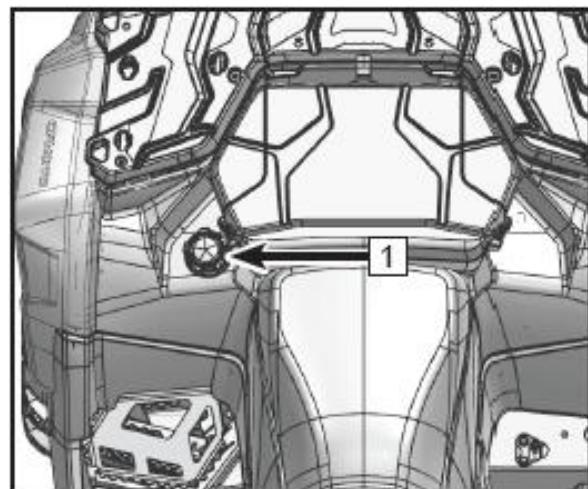


Tanque de Combustible

La tapa del tanque de combustible [1] está ubicada en la parte trasera derecha del vehículo. Abra la tapa del tanque de combustible para rellenar el combustible.

Clasificación Mínima de Octanaje del Combustible:

El combustible recomendado para su vehículo es gasolina sin plomo con un octanaje mínimo de E5/E10 (se permite una mezcla máxima del 10% de etanol). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

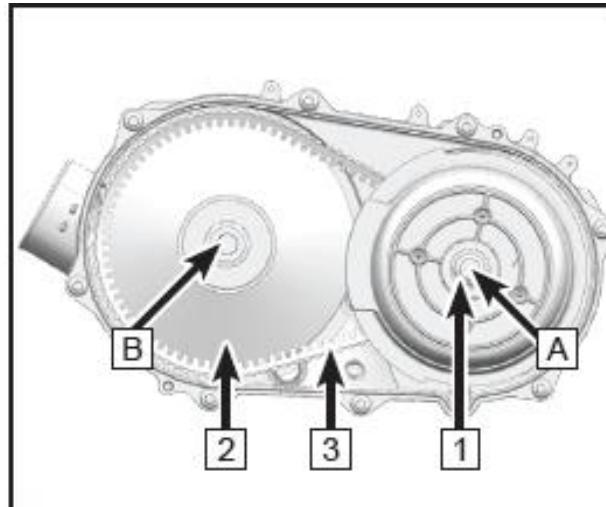


Sistema CVT

Este vehículo tiene un sistema de Transmisión Variable Continua (CVT) que utiliza una correa y poleas de embrague para variar automáticamente las relaciones de transmisión, permitiendo una variabilidad infinita entre las velocidades máxima y mínima del vehículo sin pasos o cambios discretos. El CVT consta de un embrague primario **1**, que es una forma avanzada de embrague centrífugo montado en el cigüeñal del motor **A**.

El embrague secundario **2** está montado en el ajuste de la transmisión **B** y cumple dos funciones: 1) Como polea "esclava" del embrague primario. 2) Para proporcionar un elemento sensor de torque. La correa de transmisión **3** es una correa trapezoidal de alta resistencia que conecta los conjuntos del embrague del motor y la transmisión.

Una carcasa y una cubierta del CVT encierran los conjuntos de embragues y correa. Tiene conductos de enfriamiento de entrada y salida que dirigen el aire para enfriar los componentes, y deben inspeccionarse con frecuencia. Los componentes del CVT no contienen elementos de mantenimiento para el usuario. Contacte a su distribuidor para el servicio.



Fotos únicamente

PRECAUCIÓN

Para prolongar la vida útil de la correa, utilice la marcha baja en situaciones de remolque pesado y cuando opere a menos de 7 mph (11 km/h) durante períodos prolongados. Si es necesario remolcar el vehículo, coloque la transmisión en neutral para una mejor movilidad y para evitar daños a la correa.

Cómo Evitar Fallas en la Correa de Transmisión y Componentes del CVT

La vida útil del embrague y la correa del CVT puede extenderse significativamente evitando estos errores de operación comunes:

Causas de Daño al CVT:	Cómo Evitar la Falla del CVT:
Intentar cargar el vehículo en la plataforma de un camión o remolque alto en marcha alta.	Cambie la transmisión a marcha baja antes de cargar el ATV para evitar que la correa se queme.
Arrancar en una pendiente pronunciada en marcha alta.	Al arrancar en una pendiente, use la marcha baja o desmonte el ATV (después de aplicar primero el freno de estacionamiento) y realice un giro en "K" para regresar cuesta abajo.
Conducción constante a bajas RPM, conduciendo justo por encima de las RPM de embrague o a baja velocidad (menos de 19 km/h [12 mph]) en marcha alta.	Use la marcha baja para temperaturas de funcionamiento del CVT más frías y una vida útil más larga de los componentes. Conduzca a velocidades más altas o use la marcha baja con más frecuencia.
Calentamiento insuficiente del CVT expuesto a bajas temperaturas ambiente.	Caliente el motor durante al menos cinco minutos antes de conducir y aumente repentinamente las RPM del motor aplicando 1/8 del acelerador 5-7 veces cuando esté en la marcha 'P'. La correa de transmisión del CVT se volverá más flexible y evitará que se queme.
Embrague del CVT lento y fácil.	Use el acelerador con propósito y de manera efectiva para un embrague del CVT eficiente.
Remolcar/empujar a bajas RPM/baja velocidad sobre el terreno.	Use solo la marcha baja.
Uso utilitario/arado de nieve, tierra, etc.	Use solo la marcha baja.
Funcionamiento con carga pesada del vehículo a baja velocidad.	Use solo la marcha baja.

Causas de Daño al CVT:	Cómo Evitar la Falla del CVT:
Atascado en barro o nieve.	Cambie la transmisión a marcha baja y use con cuidado una aplicación rápida y agresiva del acelerador para embragar. ADVERTENCIA: El uso excesivo del acelerador puede causar pérdida de control y vuelco del vehículo.
Subir objetos grandes desde una posición parada.	Cambie la transmisión a marcha baja y use con cuidado una aplicación rápida, breve y agresiva del acelerador para embragar. ADVERTENCIA: El uso excesivo del acelerador puede causar pérdida de control y vuelco del vehículo.
Deslizamiento de la correa por ingestión de agua o nieve en el sistema CVT.	Ponga la palanca de cambios en "Park" (Estacionamiento), abra el acelerador, aumente las RPM del motor de ralentí a máximo. Repita varias veces según sea necesario. El tiempo total con el acelerador a fondo utilizado en este procedimiento no debe exceder los 10 segundos. Si las fugas ocurren repetidamente, inspeccione el sello para detectar daños.
El sobrecalentamiento de los componentes del CVT causa un mal funcionamiento.	Póngase en contacto con su distribuidor para la inspección y reparación de los componentes del CVT.

Funciones del Vehículo

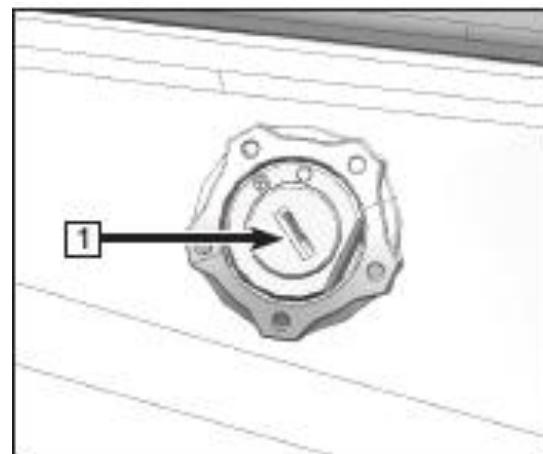
Interruptor de Llave **1**

Funciones del interruptor de llave:

	Todos los circuitos eléctricos están encendidos. El motor puede arrancarse y la llave no se puede retirar en esta posición.
	Todos los circuitos eléctricos están apagados. La llave se puede retirar en esta posición.

PRECAUCIÓN

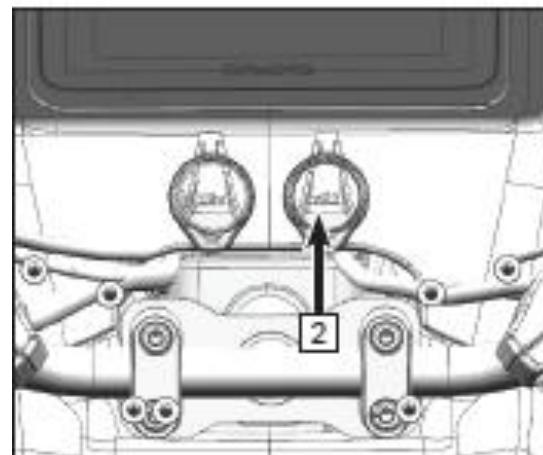
Retire y guarde la llave de repuesto. Su llave solo se puede duplicar utilizando una llave en blanco si tiene una llave existente. Si se pierden ambas llaves, es necesario reemplazar el conjunto del interruptor de llave.



Toma de Corriente y Toma USB **2**

Este vehículo está equipado con una toma de corriente de 12Vdc y una toma USB ubicadas debajo del panel del tablero. Las tomas están configuradas para operar accesorios como focos de mano o para cargar dispositivos electrónicos.

Por favor, consulte con su distribuidor sobre el uso de accesorios eléctricos con su vehículo.



Toma de Corriente para Remolque **1** (Mercados Seleccionados)

Dependiendo de la configuración del mercado, este vehículo está equipado con una toma de corriente para remolque **1**, ubicada en la parte trasera del vehículo. Los cables de la toma están configurados según el estándar que se muestra en la imagen.

Consulte con su distribuidor sobre el remolque, el uso de remolques y los accesorios disponibles para conectar un remolque al vehículo.

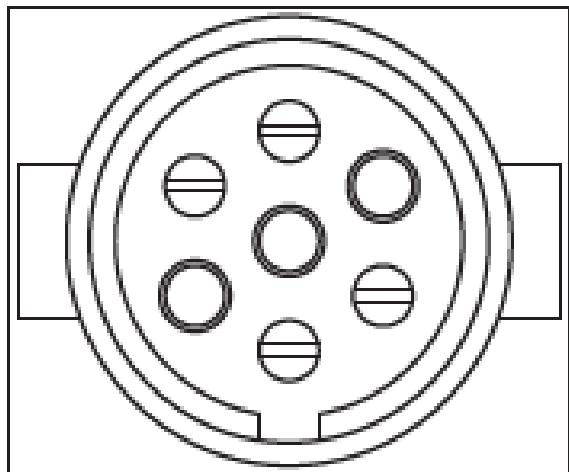
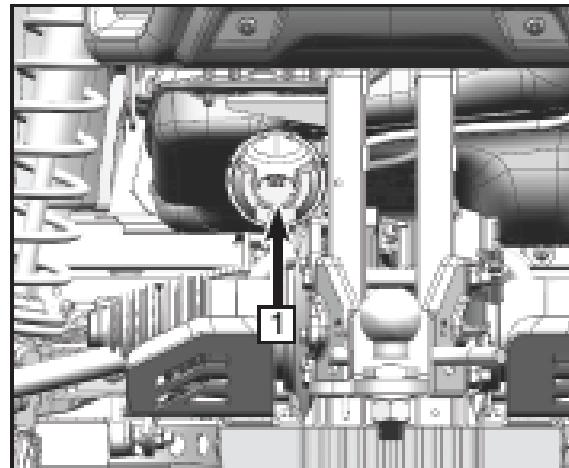
PRECAUCIÓN

El rango de potencia de la luz de giro unilateral del remolque adaptada al adaptador de corriente del remolque es de 1W~21W. Se recomienda que los clientes compren remolques que estén dentro de este rango de potencia para evitar situaciones en las que la luz de giro del remolque no funcione correctamente.

Alarma (Mercados Seleccionados)

Este vehículo está configurado con una alarma que realiza las siguientes funciones:

- Cuando la señal de presión de aceite está en GND (tierra) y la presión de aceite es <0.06mpa (8.7psi), la alarma suena un pitido corto por vez. Cuando la presión de aceite sube al rango normal, la alarma desaparece.
- Si la temperatura del agua es $\geq 115^{\circ}\text{C}$ (239°F), la alarma suena dos pitidos cortos por vez. Cuando la temperatura del agua vuelve al rango normal, la alarma desaparece.
- Si el operador abandona el asiento sin estacionar, el indicador OPC en el tablero parpadeará y la alarma sonará



Cabrestante

El vehículo está equipado con un conjunto de cabrestantes, incluyendo un cabrestante y un controlador de cabrestante estándar.

Este manual señalará información básica y precauciones sobre el cabrestante. Lea el manual del cabrestante u obtenga más información de su distribuidor.

El funcionamiento del cabrestante consumirá una gran cantidad de energía de la batería. Utilice el cabrestante cuando el motor esté en marcha, pero el consumo de energía durante el funcionamiento del cabrestante aún puede ser más rápido que la velocidad de carga. Preste mucha atención a la energía de la batería para asegurarse de que no esté demasiado baja para arrancar el motor normalmente.

La función básica del cabrestante es que se controla mecánicamente mediante el interruptor para proporcionar la potencia necesaria para controlar la rotación hacia adelante o hacia atrás del tambor. El cabrestante en sí es una herramienta simple, pero cuando se utiliza con algunos accesorios o piezas funcionales, puede convertirse en una herramienta multifuncional. Los siguientes accesorios pueden ayudarle a utilizar mejor el cabrestante: polea de reenvío, guantes de cuerda, eslinga de gancho, cáncamo de elevación en forma de U, cadena de anclaje, eslinga protectora para troncos de árboles, caja de herramientas, eslinga de recuperación, pala, repuestos y una batería adicional.

Funcionamiento del Cabrestante (Mercados Seleccionados)

Su vehículo puede estar equipado con un cabrestante que puede tirar de ciertas capacidades y tipos de cargas. Es útil para la auto-recuperación del vehículo cuando está atascado, ayudar a otro vehículo en la recuperación, mover árboles caídos, remover maleza, etc.

Considere practicar el funcionamiento y uso de su cabrestante antes de que realmente necesite usarlo.

Las advertencias de seguridad, las precauciones de funcionamiento y las instrucciones en esta sección se aplican si su vehículo vino equipado con un cabrestante, o si elige instalar un cabrestante accesorio en su vehículo:

Advertencias de Seguridad del Cabrestante

Estas advertencias de seguridad se aplican si su vehículo está equipado con un cabrestante, o si elige instalar un cabrestante accesorio en su vehículo:

- Lea y comprenda todas las secciones de este manual.
- El uso incorrecto del cabrestante o la falta de seguimiento correcto de las pautas, instrucciones y advertencias del cabrestante en este manual pueden provocar LESIONES GRAVES o LA MUERTE.
- El mantenimiento y servicio inadecuados o la falta de ellos podrían provocar LESIONES GRAVES o LA MUERTE.
- Mantenga siempre el cuerpo, el cabello, la ropa y las joyas alejados del cable del cabrestante, la guía de rodillos y el gancho durante el funcionamiento del cabrestante.
- Mantenga siempre el área alrededor del vehículo, el cabrestante, el cable del cabrestante y la carga libre de personas, mascotas y distracciones durante el funcionamiento del cabrestante.
- Siempre use protección para los ojos y guantes gruesos durante el funcionamiento del cabrestante.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera el cabrestante.

- Nunca permita que niños menores de 16 años operen el cabrestante.
- Nunca intente "sacudir" una carga unida al cabrestante moviendo el vehículo.
- Nunca utilice el cabrestante hacia arriba o hacia abajo, ni hacia los lados en ángulos pronunciados. Esto puede desestabilizar el vehículo que está utilizando el cabrestante y posiblemente hacer que se mueva sin previo aviso.
- Nunca intente utilizar el cabrestante para cargas que pesen más que la capacidad nominal del cabrestante.
- Nunca toque, empuje, tire o se coloque a horcajadas sobre el cable mientras está utilizando el cabrestante para mover una carga.
- Nunca deje que el cable del cabrestante se deslice por sus manos, incluso si lleva guantes gruesos.
- Nunca suelte el tambor del cabrestante cuando el cable esté bajo carga.
- Nunca utilice el cabrestante para levantar o transportar personas.
- Nunca utilice el cabrestante para izar o suspender una carga vertical.
- Nunca retraiga el gancho completamente dentro del cabrestante. Esto puede dañar los componentes del sistema.
- Nunca opere el cabrestante o el vehículo si necesitan reparación o servicio.
- Siempre apague el interruptor de encendido y desenchufe el control remoto (si está equipado) para evitar la activación accidental o el uso no autorizado cuando el vehículo o el cabrestante no estén en uso.

Precauciones de Funcionamiento del Cabrestante

Estas precauciones de funcionamiento siempre deben seguirse si su vehículo está equipado con un cabrestante, o si elige instalar un cabrestante accesorio en su vehículo:

- Siempre inspeccione su cabrestante y el cable del cabrestante antes de cada uso.
- Siempre use la correa de gancho provista al sacar o guiar el cable. Nunca agarre el gancho.
- Siempre alinee la carga directamente frente al vehículo y al cabrestante tanto como sea posible. Evite utilizar el cabrestante con el cable en un ángulo pronunciado con respecto a la línea central del vehículo que está utilizando el cabrestante siempre que sea posible.

- Si es inevitable utilizar el cabrestante en ángulo, siga estas precauciones durante el funcionamiento:
 - A. Mire el tambor del cabrestante ocasionalmente. Nunca permita que el cable del cabrestante se "apile" o acumule en un extremo del tambor. Demasiado cable en un extremo del tambor puede dañar el cabrestante y el cable.
 - B. Si ocurre una acumulación de cable, detenga el funcionamiento del cabrestante. Siga la sección "Pautas para el Enrollado del Cable del Cabrestante" en este manual para redistribuir el cable de manera uniforme antes de continuar.
- Siempre aplique el freno de estacionamiento del vehículo y/o el mecanismo de estacionamiento para mantener el vehículo en su lugar durante el uso del cabrestante. Utilice calzos para las ruedas cuando sea necesario.
- Mantenga siempre al menos cinco vueltas completas de cable enrolladas alrededor del tambor del cabrestante en todo momento. La fricción proporcionada por el cable enrollado permite que el tambor tire del cable del cabrestante y mueva la carga.
- Nunca engrase ni lubrique el cable del cabrestante. Esto hará que el cable del cabrestante acumule residuos que acortarán su vida útil.
- El motor del cabrestante y el conector del relé pueden calentarse durante el uso continuo. Cuando utilice el cabrestante durante más de 45 segundos, o si el cabrestante se detiene durante el funcionamiento, deténgase y permita que los componentes del cabrestante se enfrien durante un mínimo de 10 minutos antes de volver a usarlo.
- Nunca opere el cabrestante sin que el motor esté en marcha. El sistema de carga del motor ayuda a mantener la batería. La capacidad de reserva de la batería puede agotarse rápidamente con el uso intensivo del cabrestante, lo que dejará inoperable el sistema de arranque.
- Siempre opere con respeto por el medio ambiente. No dañe intencionalmente árboles, etc.

Funcionamiento Básico del Cabrestante

Siga estas instrucciones de funcionamiento si su vehículo está equipado con un cabrestante, o si elige instalar un cabrestante accesorio en su vehículo. Lea las "Advertencias de Seguridad del Cabrestante" y las "Precauciones de Funcionamiento del Cabrestante" en las páginas anteriores antes de usar su cabrestante.

ANTES DE EMPEZAR - Tenga en cuenta que cada situación de uso del cabrestante es única:

- Tómese su tiempo para analizar la operación del cabrestante que está a punto de realizar.
- Proceda lenta y deliberadamente.
- Nunca se apresure durante el uso del cabrestante.
- Siempre preste atención a su entorno.
- Esté preparado para cambiar su estrategia de uso del cabrestante si no está funcionando.
- Recuerde que, aunque su cabrestante es muy potente, simplemente hay algunas situaciones que usted y el cabrestante no podrán manejar. No tema pedir ayuda a otros cuando sea necesario.

Operación Básica del Cabrestante

1. Siempre inspeccione el vehículo, el cabrestante, el cable y los controles en busca de signos de daños o piezas que necesiten reparación antes de cada uso. Preste especial atención a los primeros 3 pies (1 metro) del cable del cabrestante si el cabrestante se utiliza (o se ha utilizado) para levantar una cuchilla quitanieves. Reemplace inmediatamente cualquier cable desgastado o dañado.
2. Aplique el freno de estacionamiento del vehículo y/o el mecanismo de estacionamiento para mantener el vehículo en su lugar durante el uso del cabrestante. Utilice calzos para las ruedas cuando sea necesario.
3. Libere el tambor del cabrestante y extraiga la longitud de cable necesaria. Siempre use la correa de gancho para manipular el gancho. Nunca retire la correa de gancho del gancho.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga siempre un mínimo de cinco (5) vueltas completas de cable alrededor del tambor del cabrestante en todo momento. La fricción proporcionada por el cable enrollado permite que el tambor tire del cable y mueva la carga.

4. Fije el gancho a la carga, o utilice una eslinga o cadena de remolque para asegurar la carga al gancho del cabrestante. Nunca enganche el cable del cabrestante sobre sí mismo. Esto puede dañar el cable del cabrestante y provocar una falla del cable.

 **ADVERTENCIA**

Nunca utilice una "eslinga de recuperación" para el uso del cabrestante. Las eslingas de recuperación están diseñadas para estirarse y podrían liberar una energía excesiva que puede provocar LESIONES GRAVES o LA MUERTE si la eslinga o el cable del cabrestante se rompen. Utilice únicamente eslingas o cadenas de remolque sin daños que no se estiren.

5. Vuelva a acoplar el tambor del cabrestante.
6. Lentamente, recoja la holgura del cable del cabrestante hasta que desaparezca, luego deténgase y siga las instrucciones para la "amortiguación del cabrestante" para garantizar un funcionamiento seguro:
 - A. Coloque un amortiguador en el punto medio de la longitud del cable del cabrestante para absorber la energía que podría liberarse por una falla del cable. Un amortiguador puede ser una chaqueta gruesa, una lona u otro objeto suave y denso. Un amortiguador puede absorber gran parte de la energía liberada si el cable se rompe durante el uso del cabrestante. Incluso una rama de árbol puede ayudar como amortiguador si no dispone de otros elementos.
 - B. Coloque el amortiguador en la parte superior del punto medio de la longitud del cable del cabrestante.
 - C. En una tracción larga, puede ser necesario detener el uso del cabrestante para que el amortiguador pueda reposicionarse en un nuevo punto medio. Siempre libere la tensión del cable del cabrestante antes de reposicionar el amortiguador.
 - D. Evite estar directamente en línea con el cable del cabrestante siempre que sea posible. Además, nunca permita que otros se paren cerca o en línea con el cable del cabrestante durante su funcionamiento.
7. Detenga el uso del cabrestante tan pronto como se complete el trabajo o la carga se pueda mover sin la ayuda del cabrestante.
8. Desenganche el gancho del cabrestante y luego rebobine el cable de manera uniforme sobre el tambor siguiendo las instrucciones de este manual.

Métodos de Recuperación del Vehículo

Auto-Recuperación del Vehículo:

- A. Libere el tambor del cabrestante y extraiga la longitud de cable necesaria.
- B. Siempre que sea posible, elija un punto de anclaje que alinee el cable del cabrestante con la línea central del vehículo lo más cerca posible. Esto ayudará al enrollado del cable del cabrestante y reducirá la carga en la guía de rodillos.
- C. Fije el gancho del cabrestante a un punto de anclaje.

NOTA: Si está liberando un vehículo atascado sujetándolo a un árbol, utilice un elemento como una eslinga de remolque para evitar dañar el árbol durante el funcionamiento del cabrestante. Los cables y cadenas afilados pueden dañar e incluso matar árboles. Siempre respete el medio ambiente.

- D. Vuelva a acoplar el tambor del cabrestante.
- E. Lentamente, recoja cualquier holgura en el cable del cabrestante y luego amortigüelo.
- F. Cambie a la marcha más baja disponible que impulse el vehículo en la dirección del uso del cabrestante.
- G. Aplique cuidadosamente la potencia del cabrestante y el acelerador juntos para liberar el vehículo.

PRECAUCIÓN

Usar el acelerador del vehículo y el cabrestante al mismo tiempo tiene riesgos y es opcional. Coloque el vehículo en neutral y use solo el cabrestante si no está seguro de sus habilidades de operación.

- H. Detenga el uso del cabrestante tan pronto como el vehículo atascado pueda moverse por sí solo sin la ayuda del cabrestante.
- I. Desenganche el gancho del cabrestante y luego rebobine el cable de manera uniforme sobre el tambor siguiendo las instrucciones de este manual.

PRECAUCIÓN

La ÚNICA vez que un vehículo equipado con cabrestante debe moverse y usar el cabrestante es para la auto-recuperación. El vehículo equipado con cabrestante NUNCA debe usar el movimiento para "cargar bruscamente" el cable del cabrestante en un intento de recuperar un segundo vehículo atascado. Consulte la sección "Carga Brusca del Cabrestante" en este manual para obtener más información.

Recuperación de Otro Vehículo:

- A. Libere el tambor del cabrestante y extraiga la longitud de cable necesaria.
- B. Fije el gancho del cabrestante al vehículo. Siempre que sea posible, elija un punto de anclaje en el vehículo atascado que alinee el cable del cabrestante con la línea central del vehículo que está utilizando el cabrestante lo más cerca posible. Esto ayudará al enrollado del cable del cabrestante y reducirá la carga en la guía de rodillos.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca fije el gancho del cabrestante a un componente de la suspensión, defensa delantera, parachoques o portaequipajes. Podrían producirse daños en el vehículo. Siempre fije el gancho a la parte más resistente disponible del bastidor o el enganche del vehículo.

- C. Vuelva a acoplar el tambor del cabrestante.
- D. Lentamente, recoja cualquier holgura en el cable del cabrestante y luego amortígüelo.
- E. Cambie a la marcha más baja disponible en el vehículo atascado que lo impulse en la dirección del uso del cabrestante.
- F. Aplique cuidadosamente la potencia del cabrestante y el acelerador del vehículo atascado juntos para liberarlo.
- G. Detenga el uso del cabrestante tan pronto como el vehículo atascado pueda moverse por sí solo sin la ayuda del cabrestante.
- H. Desenganche el gancho del cabrestante y luego rebobine el cable de manera uniforme sobre el tambor siguiendo las instrucciones de este manual.

Cuidado del Cable del Cabrestante

Siempre inspeccione su cable del cabrestante antes de cada uso en busca de desgaste o dobleces. Nunca use un cable que esté dañado. Siga estas pautas para la inspección y el uso:

- Un cable de cabrestante hecho de cable de acero que esté doblado, deformado o torcido está dañado permanente y gravemente. Deje de usar inmediatamente un cable de cabrestante en esta condición.
- Un cable de cabrestante de cable de acero doblado que ha sido "enderezado", aunque pueda parecer utilizable, ha sido dañado permanente y gravemente. Ya no puede alcanzar su capacidad de carga nominal. Deje de usar inmediatamente un cable de cabrestante en esta condición.
- Un cable de cabrestante hecho de cuerda sintética debe inspeccionarse en busca de signos de deshilachado. Reemplace el cable si se observa deshilachado. Deje de usar inmediatamente un cable de cabrestante en esta condición.
- Reemplace el cable de cabrestante sintético si se descubren fibras fusionadas o derretidas. La cuerda sintética estará rígida y parecerá lisa o vidriosa en la sección dañada. Deje de usar inmediatamente un cable de cabrestante en esta condición.
- Nunca reemplace un cable de cabrestante sintético con una cuerda de polímero de grado de consumidor. Utilice únicamente cable diseñado específicamente para el uso del cabrestante.
- Nunca engrase ni lubrique un cable de cabrestante de cable de acero. Esto hará que el cable acumule residuos que acortarán su vida útil.
- Nunca opere el cabrestante con un gancho o pestillo dañado. Siempre reemplace las piezas dañadas antes de usar el cabrestante.

ADVERTENCIA

Reemplace el cable y los componentes del cabrestante a la primera señal de daño para evitar LESIONES GRAVES o LA MUERTE en caso de falla.

Pautas para el Enrollado del Cable del Cabrestante

Una vez que se haya completado el uso del cabrestante, especialmente si se utilizó en ángulo, puede ser necesario volver a enrollar el cable del cabrestante de manera uniforme sobre el tambor. Esto reduce las posibilidades de que el cable del cabrestante se "atasque" entre las capas inferiores del cable. Necesitará un asistente para realizar esta tarea:

- A. Libere el tambor del cabrestante.
- B. Extraiga el cable del cabrestante que está enrollado de manera desigual en el tambor.
- C. Vuelva a acoplar el tambor del cabrestante.
- D. Pídale a un asistente que tire firmemente de la correa del gancho del cabrestante para aplicar aproximadamente 45 kg (100 lbs) de tensión.
- E. Lentamente, recoja el cable mientras el asistente mueve el extremo del cable hacia adelante y hacia atrás horizontalmente para distribuirlo uniformemente sobre el tambor.

Carga Brusca del Cabrestante

Su cabrestante (si está equipado) está diseñado y probado para soportar las cargas producidas cuando se opera desde un vehículo estacionario. Recuerde siempre que el cabrestante, el cable y los componentes NO están diseñados para la carga brusca. Siga estas pautas:

- Nunca intente "sacudir" una carga con el cabrestante. Por ejemplo, nunca recoja la holgura del cable moviendo el vehículo que está utilizando el cabrestante en un intento de mover un objeto. Esta es una práctica peligrosa que genera cargas elevadas que pueden exceder la resistencia de los componentes. Incluso un vehículo que se mueve lentamente puede crear una gran carga brusca que puede causar daños.
- Nunca encienda y apague el cabrestante rápida y repetidamente ("pulsaciones"). Esta es una forma de carga brusca. Esto ejerce una carga adicional en los componentes del cabrestante, el cable y genera un calor excesivo en el motor y el conjunto del relé.
- Nunca remolque un vehículo u otro objeto con su cabrestante. Remolcar con un cabrestante produce una carga brusca incluso cuando se remolca a bajas velocidades. Remolcar desde el cabrestante también posiciona la fuerza de remolque en una posición alta del vehículo, lo que puede causar inestabilidad y la posibilidad de un accidente.
- Nunca utilice eslingas de recuperación con su cabrestante. Esta es una forma de carga brusca. Las eslingas de recuperación están diseñadas para estirarse y pueden almacenar energía. La energía almacenada en la eslinga de recuperación se libera si ocurre una falla, lo que hace que el evento sea aún más peligroso. Del mismo modo, nunca utilice cuerdas elásticas ("bungee") para el uso del cabrestante.
- Nunca utilice el cabrestante para asegurar el vehículo a un remolque u otra unidad de transporte. Esta es una forma de carga brusca que puede causar daños a los componentes del cabrestante, el cable o la unidad de transporte.

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD CON RESPECTO AL USO DEL CABRESTANTE

Peligros de Piezas Móviles

Para evitar lesiones graves y daños a la propiedad:

- No opere un cabrestante sin leer y comprender las instrucciones ubicadas en la sección de funcionamiento del cabrestante de este manual.
- Mantenga las manos alejadas del cable de acero, el gancho y la abertura de la guía de rodillos durante el funcionamiento.
- Siempre utilice la correa de gancho suministrada para aplicar tensión al enrollar el cable de acero.
- Manténgase alejado del cable de acero y la carga durante el funcionamiento.
- Mantenga a otros alejados.
- Inspeccione la instalación del cabrestante y el estado del cable de acero antes de operar el cabrestante.
- No utilice el cabrestante como polipasto.
- No utilice el cabrestante para mover personas.
- No exceda la capacidad nominal del cabrestante.
- Nunca toque el cable de acero o el gancho mientras estén bajo tensión.
- Asegúrese de que el punto de anclaje que seleccione soporte la carga.
- Nunca enganche el cable de acero sobre sí mismo. Utilice una cadena o un protector de tronco de árbol en el punto de anclaje.

- Antes de iniciar una operación de uso del cabrestante, asegúrese de que se haya retirado cualquier elemento que pueda interferir con la seguridad del mismo.
- No desacople el tambor del cabrestante cuando esté bajo carga o el cable de acero esté en tensión.
- Tómese su tiempo. Un aparejo deficiente del cable de acero y la carga provoca accidentes.
- El cable de acero siempre debe enrollarse en el tambor en la dirección indicada por el indicador de rotación.

Para evitar lesiones y daños a la propiedad:

- No utilice el cabrestante para asegurar el vehículo o una carga para el transporte.
- No sumerja el cabrestante en agua.
- No utilice el cabrestante para remolcar otros vehículos.
- Use guantes gruesos de cuero al manipular el cable de acero.
- Nunca utilice el cabrestante con menos de 5 vueltas de cable de acero alrededor del tambor.
- Se debe tener precaución si el vehículo está asegurado para una operación de uso del cabrestante. Esto puede provocar daños en el chasis.

Pantalla Multifunción (1)

NOTA

Debido a las actualizaciones de funciones, ajustes y versiones del instrumento, y a las configuraciones de vehículos renovadas por mercado, algunos contenidos de esta sección del instrumento pueden cambiar. Por favor, consulte selectivamente esta sección según la configuración de su vehículo.

La pantalla multifunción está montada en la parte delantera del manillar y dividida en dos áreas de función:

- [1]: Indicadores del Instrumento
- [2]: Pantalla del Instrumento

Activación y Autocomprobación de Inicio

Activación

El instrumento se activa sincrónicamente cuando se enciende el ATV.

Autocomprobación de Inicio

La pantalla mostrará una animación de inicio y la luz indicadora se encenderá durante la autoinspección. En este momento, los botones de control no responderán hasta que finalice la animación.

Indicadores y Función



1	Indicador de Luz de Posición	2	Indicador de Luz Alta	3	Indicador de Freno de Estacionamiento (si está equipado)
4	Indicador de Anulación (Override)	5	Indicador de Luz de Giro Izquierda	6	RPM del Motor
7	Indicador de Luz de Giro Derecha	8	Indicador de Nivel de Combustible	9	Pantalla del Reloj
10	Indicador de Marcha	11	Indicador de Nivel de Combustible	12	Pantalla del Reloj
13	Información de Opción 2	14	Pantalla de Modo	15	Indicador OPC
16	Indicador de Falla de Freno	17	Indicador EPS	18	Indicador de Advertencia de Presión de Aceite
19	Indicador de Mal Funcionamiento EFI	20	Indicador de Límite de Velocidad	21	Información de Opción 1
22	Pantalla de Modo 2WD/4WD	23	Indicador de Temperatura del Refrigerante	24	Indicador ABS (si está equipado)
25	Indicador de Freno de Asistencia en Descenso				

1 - Indicador de Luz de Posición

Cuando el indicador de luz de posición está encendido, las luces de posición están encendidas.

2 - Indicador de Luz Alta

Cuando el interruptor de las luces delanteras está en luz alta, el indicador está encendido.

3 - Indicador de Freno de Estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento está aplicado, el indicador está encendido.

4 - Indicador de Anulación (Override)

Cuando el interruptor de anulación está activado, el indicador está encendido.

5 - Indicador de Luz de Giro Izquierda (Disponible en Mercados Seleccionados)

Cuando el interruptor de giro se presiona a la izquierda, el indicador de luz de giro izquierda estará encendido.

6 - RPM del Motor

Aquí se muestra la velocidad actual del motor en RPM.

7 - Indicador de Luz de Giro Derecha (Disponible en Mercados Seleccionados)

Cuando el interruptor de giro se presiona a la derecha, el indicador de luz de giro derecha estará encendido.

8 - Conexión de Casco del Conductor

Cuando está conectado a un casco equipado con Bluetooth, muestra el casco y el nivel de batería.

9 - Conexión de Dispositivo Móvil

Aquí se muestra un ícono de dispositivo y el nivel de batería cuando un dispositivo móvil está conectado.

10 - Indicador de Marcha

Aquí se muestra la marcha actual de la transmisión.

11 - Indicador de Nivel de Combustible

Cuando el nivel de combustible restante se acerca a E (vacío), indica que el combustible restante es muy bajo. Planifique el viaje cuando el combustible restante se acerque al límite y reposte a tiempo. La falta de combustible puede dañar la bomba de combustible.

12 - Pantalla del Reloj

Aquí se muestra la hora actual. Las unidades de 12 horas/24 horas se pueden cambiar en el menú.

13 - Información de Opción 2

Presione el botón "abajo" para alternar entre Voltaje, tiempo de conducción TRIP, tiempo de conducción ODO, consumo promedio de combustible TRIP, velocidad promedio de conducción TRIP, velocidad promedio de conducción ODO y temperatura CVT.

Aquí se muestra la temperatura actual del CVT:

1 Barra: ≤120°C (248°F). El carácter y el valor de la temperatura se muestran en color blanco.

2 Barras: ≤130°C (266°F). El carácter y el valor de la temperatura se muestran en color amarillo.

3 Barras: Supera los 130°C (266°F). El carácter y el valor de la temperatura se muestran en color rojo.

14 - Pantalla de Modo

Aquí se muestra el modo seleccionado de WORK (Trabajo), SPORT (Deportivo) o NORMAL (Normal), que se puede cambiar en el menú.

15 - Indicador OPC (Disponible en Mercados Seleccionados)

Si el conductor abandona el asiento y el vehículo no está en Park (Estacionamiento), este indicador se encenderá y sonará una alarma al mismo tiempo.

(El ícono OPC se iluminará y sonará la alarma)

Función OPC:

Fuente de Señal	Modo de Señal		
RPM del Motor (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Transmisión en Park	Sí	NO	/
Señal de presión del asiento	/	NO	/
Modo de Alarma OPC	OPC - sin alarma	Indicador OPC encendido y alarma suena	OPC - sin alarma

16 - Indicador de Falla de Freno (Disponible en Mercados Seleccionados)

Cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el indicador se encenderá.

17 - Indicador EPS (Disponible en Mercados Seleccionados)

El indicador se encenderá cuando ocurra una falla en el sistema de Dirección Asistida Electrónicamente (EPS) o cuando el EPS no esté funcionando.

18 - Indicador de Presión de Aceite

El indicador de presión de aceite se ilumina cuando la presión de aceite es muy baja. Detenga el funcionamiento e inspeccione el nivel de aceite o el motor.

19 - Indicador de Mal Funcionamiento EFI

Si el sistema EFI (Inyección Electrónica de Combustible) detecta una falla, el indicador se encenderá.

20 - Indicador de Límite de Velocidad

Cuando la función de limitación de velocidad está activada, mostrará el límite de velocidad actual y el icono de limitación de velocidad.

21 - Información de Opción 2

Presione el botón "ARRIBA" para alternar entre ODO (odómetro) y TRIP (cuentakilómetros parcial).

22 - Pantalla de Modo de Conducción

Muestra el modo de 2WD (dos ruedas motrices), 4WD (cuatro ruedas motrices) y 'F-LOCK' (bloqueo delantero).

23 - Indicador de Temperatura del Refrigerante

El tablero mostrará aquí la temperatura actual del refrigerante. 'C' indica baja temperatura y 'H' indica alta temperatura. Una lectura demasiado alta o demasiado baja es anormal. Si la temperatura es demasiado baja, deje el vehículo en ralentí para calentar el motor. Apague el motor y deje que el refrigerante se enfrié si la temperatura es demasiado alta. Mantenga la temperatura en el rango normal.

24 - Indicador ABS (Disponible en Mercados Seleccionados)

Cuando el ABS está funcionando, el indicador ABS se encenderá cuando el vehículo esté parado y se apagará cuando esté en movimiento. Si se detecta una falla, el indicador ABS permanecerá siempre encendido.

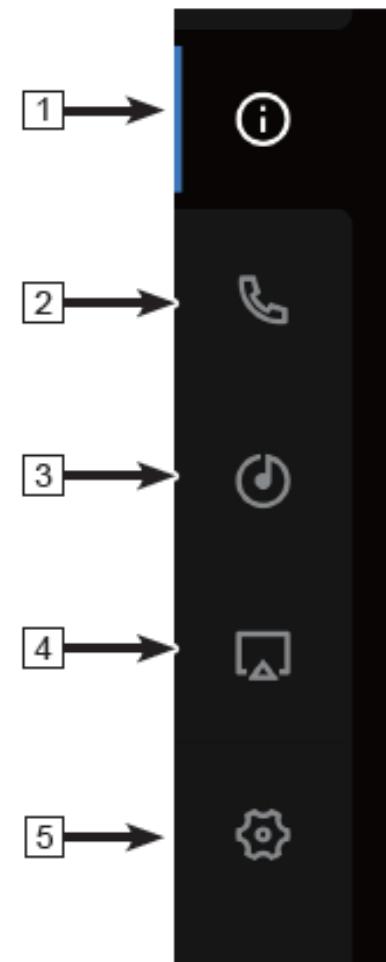
25 - Indicador de Freno de Asistencia en Descenso

Esta función se puede activar desde el menú y el indicador permanece encendido cuando está activada. Durante el descenso, cuando la velocidad disminuye al rango adecuado, la función de freno de asistencia en descenso comienza a funcionar, controlando la velocidad para que se mantenga en un nivel seguro.

Menú del Instrumento

En el menú del instrumento, los conductores pueden ver, ajustar y configurar varias funciones de las siguientes categorías de contenido:

- 1**: Información del Vehículo
- 2**: Teléfono/Contactos
- 3**: Música
- 4**: Interconexión con Dispositivo Móvil
- 5**: Ajustes Generales



Información del Vehículo

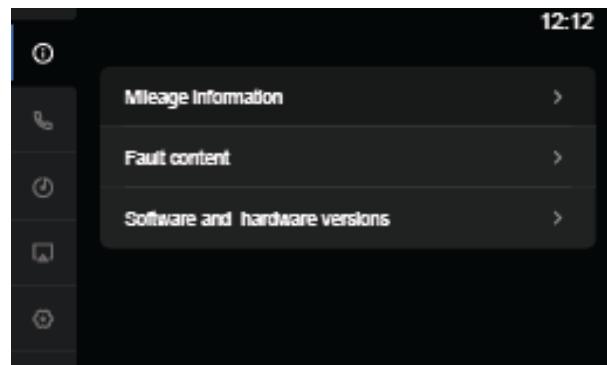
Información Básica

Presione ENT en el manillar izquierdo para ingresar a la interfaz del menú.

Ingrese al menú.

Ingrese a la información del vehículo.

Ingrese para verificar la información del kilometraje, la información de fallas y la versión de hardware y software.



Información del Kilometraje

En la interfaz de información del kilometraje, los usuarios pueden verificar la información completa del kilometraje, incluyendo el kilometraje (TRIP 1), el kilometraje acumulado (ODO), la velocidad promedio, el tiempo de conducción y el consumo promedio de combustible (TRIP 1).

Ingrese al menú.

Ingrese a la información del vehículo.

Ingrese a la interfaz de información del kilometraje.



Restablecimiento del Trip 1:

Mantenga presionado el botón "arriba" para restablecer el kilometraje del TRIP 1.

Contenido de Averías

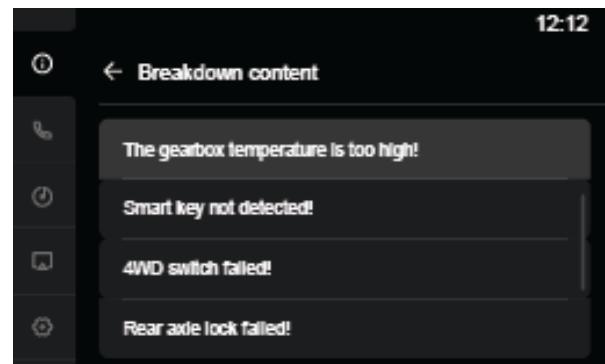
En la interfaz de contenido de averías, los usuarios pueden verificar fallas o advertencias si el sistema del vehículo detecta una falla. Cuando ocurre una falla, detenga la conducción del ATV lo antes posible y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de CFMOTO para su diagnóstico.

Ingrese al menú.

Ingrese a la información del vehículo.

Ingrese a la interfaz de contenido de averías.

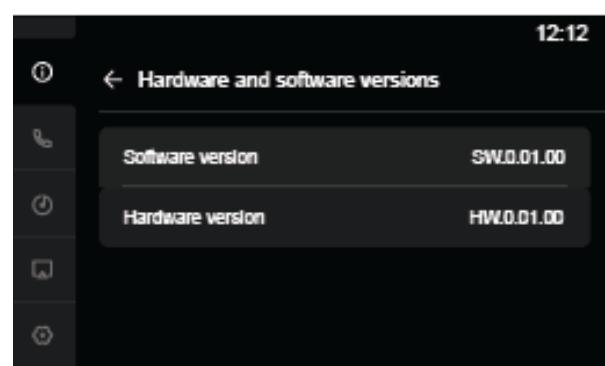
Verifique el contenido de la advertencia.



Versión de Hardware y Software

En la interfaz de versiones de hardware y software, los usuarios pueden verificar las versiones de hardware y software del vehículo.

1. Ingrese al menú.
2. Ingrese a la información del vehículo.
3. Ingrese a la interfaz de versiones de hardware y software.



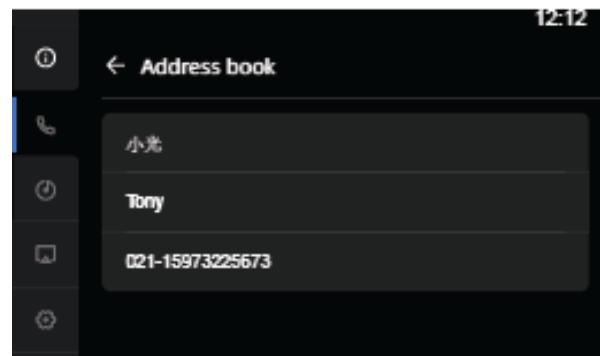
Teléfono/Contactos

En la interfaz de teléfono, los usuarios pueden verificar los contactos, las llamadas recientes y marcar un número.

Ingrrese al menú.

Ingrese a la interfaz de teléfono.

Verifique los contactos y las llamadas recientes.



PELIGRO

No utilice las funciones del teléfono mientras conduce.

El uso de un auricular Bluetooth o un sistema telefónico puede distraer su atención y ralentizar su tiempo de reacción.

Por favor, estacione el vehículo de forma segura antes de hacer o contestar cualquier llamada, o de ver la lista de contactos.

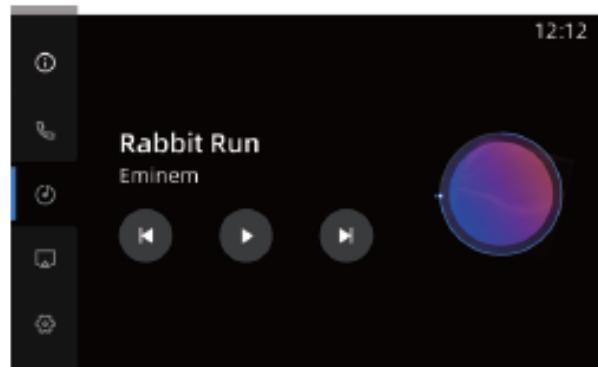
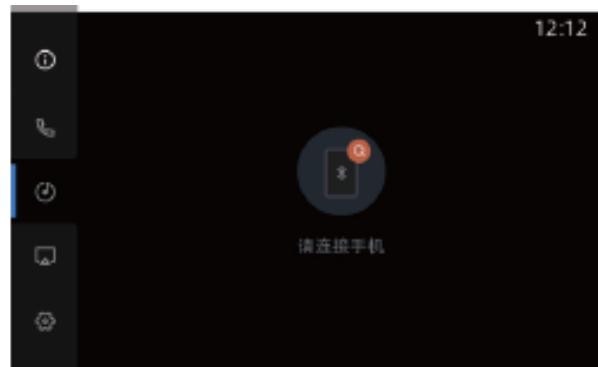
Música

En la interfaz de música, los usuarios pueden reproducir canciones desde un dispositivo conectado a través de Bluetooth y pueden utilizar funciones presionando los botones para cambiar de canción, ajustar el volumen, etc.

Ingresar al menú.

Ingresar a la música.

Seleccione la canción que prefiera.



Interconexión Telefónica

Utilice las funciones de proyección y navegación de un dispositivo móvil mediante la interconexión entre el vehículo y el teléfono.

Terminal Móvil:

Abra la aplicación CFMOTO RIDE, haga clic en MotoPlay para conectarse automáticamente o ingrese al mapa para escanear un código QR para conectarse.

En la interfaz del Instrumento:

Ingresé al menú.

Ingresé a la interconexión telefónica.

Utilice las funciones de proyección y navegación.

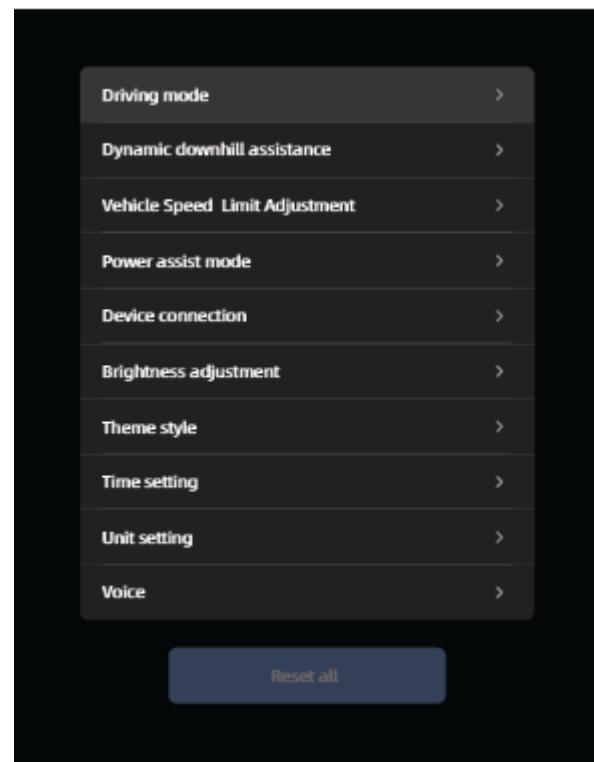


Ajustes Generales

(Se aplica la configuración de mercado seleccionada)

En el menú de ajustes generales, los usuarios pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

- Modo de Conducción
- Asistencia Dinámica en Descenso
- Ajuste del Límite de Velocidad del Vehículo
- Modo de Asistencia de Dirección
- Conexión de Dispositivo
- Control de Brillo
- Estilo del Tema
- Ajuste de Hora
- Ajuste de Unidades
- Idioma
- Restablecer Todo



Modo de Conducción

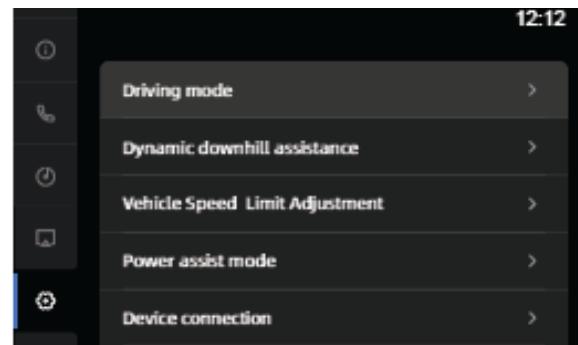
Este vehículo ofrece modos de conducción que se pueden seleccionar según las condiciones del terreno y la habilidad del conductor para optimizar la experiencia de conducción.

Ingresé al menú.

Seleccione "Ajustes".

Seleccione "Modo de conducción".

Seleccione el modo deseado.



Asistencia Dinámica en Descenso

La asistencia dinámica en descenso es una función auxiliar avanzada del vehículo que proporciona un control preciso e inteligente del freno motor, lo que ayuda al conductor a mantener una velocidad segura y estable mientras viaja cuesta abajo.

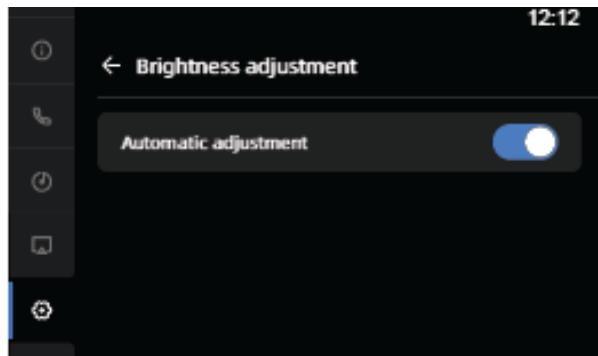
NOTA: Al activar la función de asistencia dinámica en descenso, los conductores siempre deben permanecer cautelosos. Manténgase alerta a las condiciones reales y adopte las medidas adecuadas para garantizar una conducción segura.

Ingresé al menú.

Seleccione "Ajustes".

Seleccione "Asistencia dinámica en descenso".

Active/desactive la función de asistencia dinámica en descenso.



Ajuste del Límite de Velocidad del Vehículo (Si está equipado)

El vehículo está equipado con una función de ajuste del límite de velocidad que ayuda principalmente al conductor a mantenerse seguro y a cumplir las normas de tráfico. Ajuste la velocidad máxima de conducción según las condiciones reales de la carretera o su preferencia.

Una vez que se establece un límite de velocidad, el vehículo no excederá la velocidad máxima preestablecida. Cuando la velocidad alcanza el valor preestablecido, el sistema controlará automáticamente la entrada de torque para mantener el vehículo estable y evitar la aceleración excesiva.

El límite de velocidad variará entre 30 km/h y 105 km/h.

NOTA: Si el vehículo se apaga o la función se desactiva, es necesario restablecer la función de limitación de velocidad.

NOTA: El ajuste del límite de velocidad es una función auxiliar. No significa que el vehículo tenga un rendimiento sin restricciones. Los usuarios siempre deben permanecer cautelosos. Manténgase alerta a las condiciones reales, las normas de tráfico y adopte las medidas adecuadas para garantizar una conducción segura.

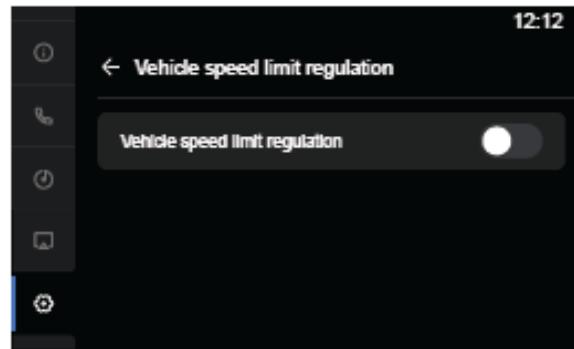
Ingresar al menú.

Seleccione "Ajustes".

Seleccione "Ajuste del límite de velocidad del vehículo".

Active/desactive el ajuste del límite de velocidad del vehículo.

La velocidad máxima de limitación se ajusta mediante un interruptor en el manillar.



Modo de Asistencia de Dirección

La función de modo de asistencia de dirección proporciona a los conductores una fuerza de dirección asistida electrónica ajustable para aliviar la carga operativa del sistema de dirección.

NOTA: El modo de asistencia de dirección es una función auxiliar, lo que no significa que el vehículo pueda girar automáticamente por sí solo. Según las condiciones reales de la carretera o el terreno, seleccione el modo de asistencia de dirección correspondiente.

Ingresé al menú.

Seleccione "Ajustes".

Seleccione "Modo de asistencia".

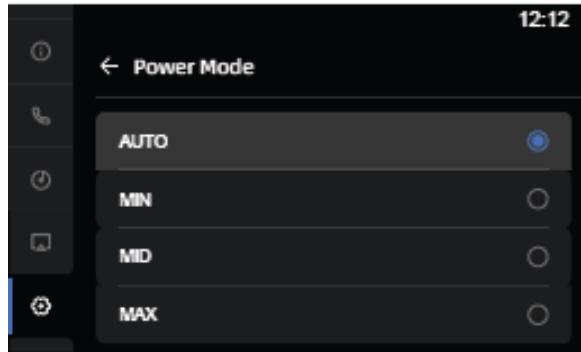
Seleccione el modo de asistencia deseado.

NOTA:

En el Modo Automático, Deportivo coincide con Mínimo de forma predeterminada.

En el Modo Normal, Trabajo coincide con Máximo de forma predeterminada.

Puede modificarlos según su propio hábito de conducción.



Conexión de Dispositivo

Las funciones de navegación, llamadas telefónicas y música se pueden utilizar cuando un dispositivo móvil y un casco están conectados al instrumento a través de Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el equipo:

Ingresar al menú.

Ingresar a la configuración.

Activar el menú de conexión de dispositivo.

Activar el menú de Bluetooth.

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil esté encendido y conectado.

Borrar los datos del equipo:

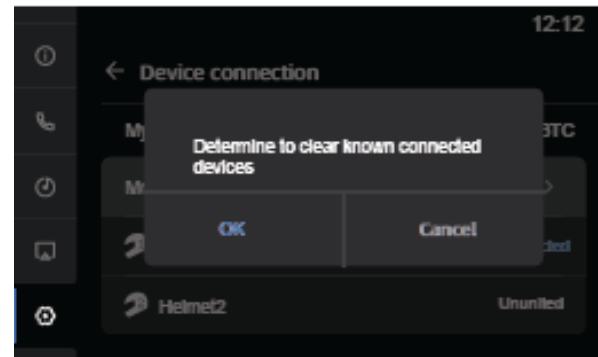
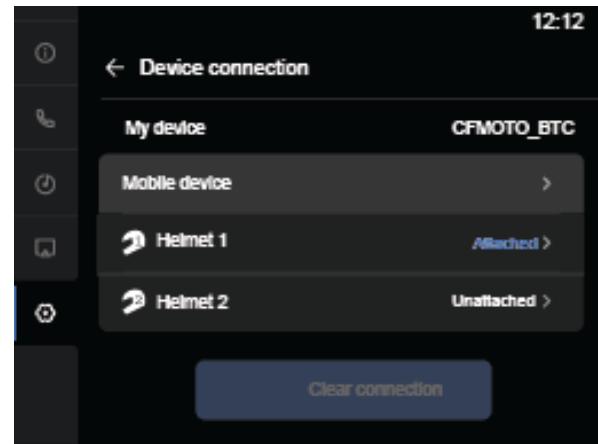
Siga estos pasos para operar el equipo conectado:

Ingresar al menú.

Ingresar a la configuración.

Activar el menú de conexión de dispositivo.

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil esté desconectado.



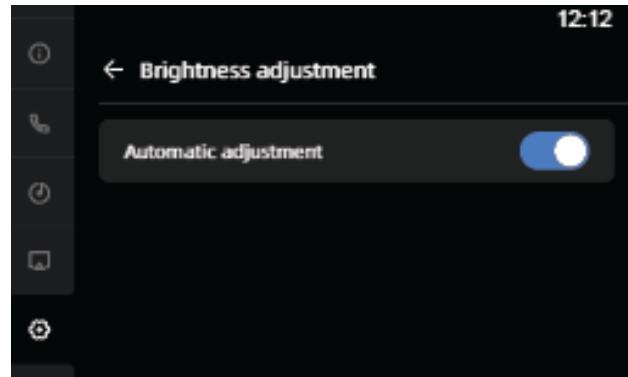
Control de Brillo

Ajuste manualmente el brillo del instrumento, o deje que el instrumento ajuste automáticamente el brillo según la luz ambiental.

Ingresé al menú.

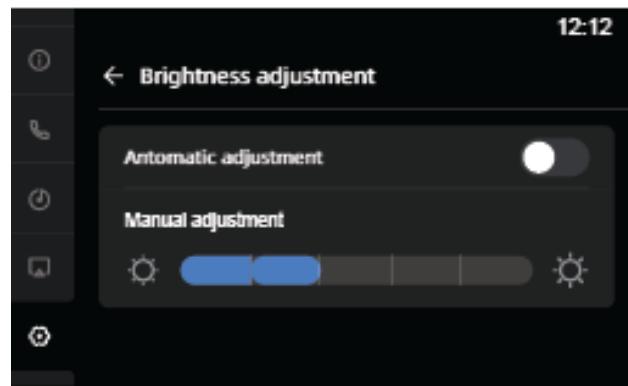
Ingresé a la configuración.

Seleccione "Control de brillo".



Al activar el ajuste automático de brillo, el brillo se ajustará automáticamente.

Al desactivar el ajuste automático de brillo, se activa el ajuste manual del brillo deseado.



Estilo del Tema

Seleccione un estilo de tema diferente según su preferencia.

Ingresé al menú.

Seleccione "Ajustes".

Seleccione "Estilo del tema".

Seleccione la interfaz deseada.



Ajuste de Hora

Ajuste la hora mostrada en la interfaz principal.

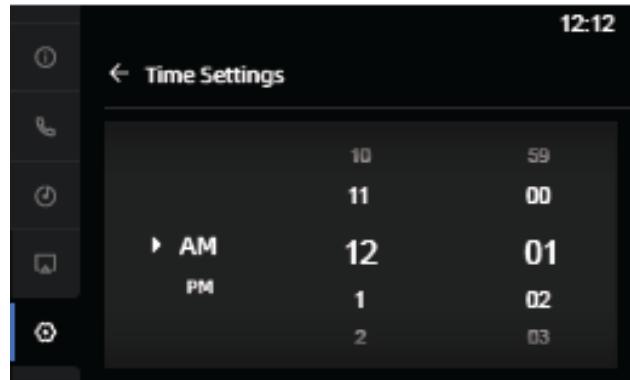
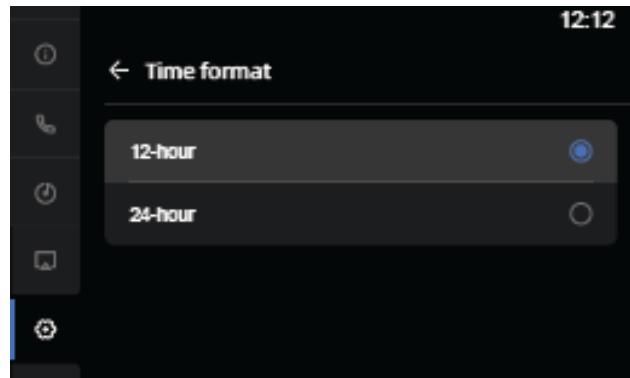
Ingresé al menú.

Ingresé a la configuración.

Active el menú de ajuste de hora.

Seleccione la Hora/minuto/unidad (unidad de 12 horas / unidad de 24 horas).

Ajuste el valor de la hora o el período de tiempo.



Unidades

Cambie las unidades de velocidad, tiempo y temperatura para que se adapten a su preferencia.

Ingrrese al menú.

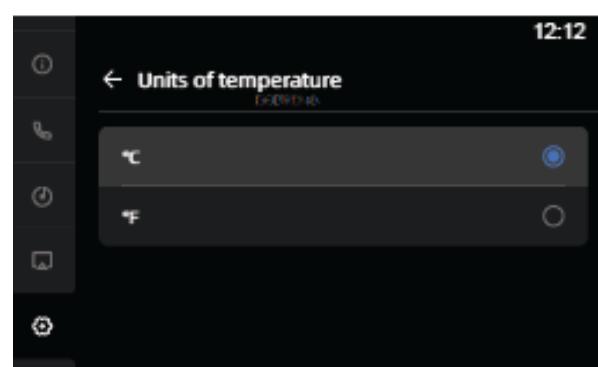
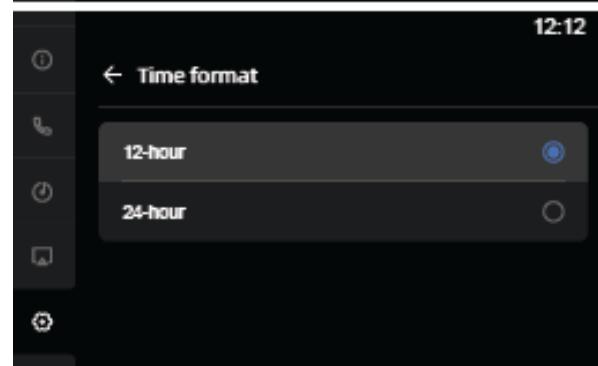
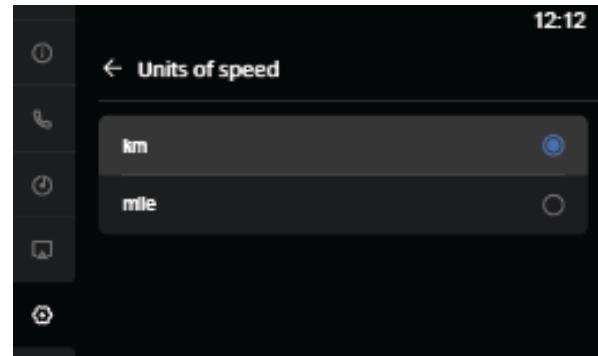
Ingrrese a la configuración.

Cambie el formato de las unidades.

Velocidad: (km/h / mph)

Tiempo: (24 horas / 12 horas)

Temperatura: (°C / °F)



Idioma

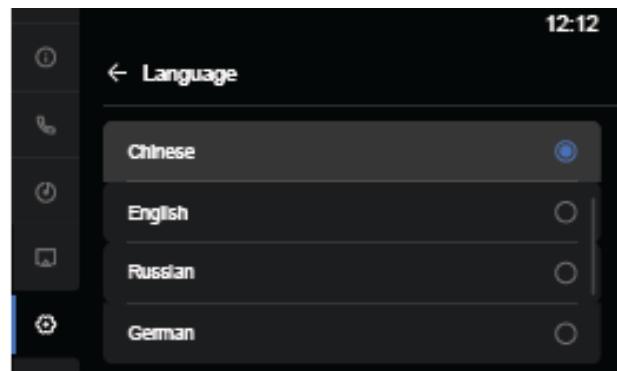
Ajuste el idioma del instrumento según su preferencia.

Ingresé al menú.

Ingresé a la configuración.

Active el menú de idioma.

Seleccione el idioma deseado.



Restablecer Todo

Los usuarios pueden restablecer todas las configuraciones del instrumento a los valores predeterminados de fábrica.

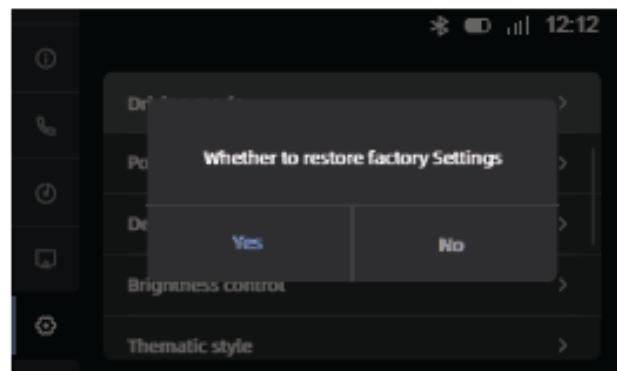
NOTA: Esta función no restablece el ODO (odómetro) ni las funciones relacionadas.

Ingresé al menú.

Ingresé a la configuración.

Active el menú de restablecimiento a los valores de fábrica.

Restablezca las configuraciones a su estado de fábrica.



Pantalla Multifunción (2)

NOTA

Debido a las actualizaciones de funciones, ajustes y versiones del instrumento, y a las configuraciones de vehículos renovadas por mercado, algunos contenidos de esta sección del instrumento pueden cambiar. Por favor, consulte selectivamente esta sección según la configuración de su vehículo.

La pantalla multifunción está montada en la parte delantera del manillar y dividida en dos áreas de función:

- 1**: Indicadores del Instrumento
- 2**: Pantalla del Instrumento

Activación y Prueba

Activación

El instrumento se activa sincrónicamente cuando se enciende el ATV.

Prueba

Al activarse, el instrumento entra en modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. En este momento, los botones de selección no responderán hasta que se complete la autoinspección.

Luces de Advertencia e Indicadores



1	Indicador de Luz de Giro Izquierda	2	Pantalla del Reloj	3	Indicador EPS
4	Indicador de Presión de Aceite	5	Indicador de Mal Funcionamiento EFI	6	Indicador de Freno de Asistencia en Descenso
7	Indicador de Falla de Freno	8	Indicador de Anulación (Override)	9	Indicador de Luz de Posición
10	Indicador de Luz Alta	11	Indicador de Luz Baja	12	Indicador de Freno de Estacionamiento
13	Indicador ABS	14	Indicador de Señal de Internet	15	Conexión WiFi
16	Indicador de Luz de Giro Derecha	17	Indicador de Límite de Velocidad	18	Pantalla de Velocidad
19	Indicador de Volumen de Aceite	20	Pantalla de Voltaje de la Batería	21	Indicador de Temperatura CVT
22	Indicador de Marcha	23	Conexión Telefónica	24	Conexión de Casco del Conductor
25	Centro de Información de Conducción	26	Indicador de Temperatura del Refrigerante	27	Pantalla 2WD/4WD
28	RPM del Motor	29	Indicador OPC	30	Pantalla de Modo

1 - Indicador de Luz de Giro Izquierda (Disponible en Mercados Seleccionados)

Gire el interruptor de giro izquierdo a la posición de luz de giro, el indicador de luz de giro izquierda se encenderá.

2 - Pantalla del Reloj

Aquí se muestra la hora actual. Las unidades de 12 horas/24 horas se pueden cambiar aquí.

3 - Indicador EPS

Este indicador parpadeará cuando ocurra una falla en el sistema de Dirección Asistida Electrónicamente.

4 - Indicador de Presión de Aceite

Si el sistema de aceite tiene fallas, el indicador se encenderá. Por favor, realice el mantenimiento del vehículo inmediatamente.

5 - Indicador de Mal Funcionamiento EFI

Cuando el sistema EFI tiene fallas, el indicador se encenderá.

6 - Indicador de Freno de Asistencia en Descenso

Active esta función desde el menú, entonces el indicador se encenderá. Por favor, reduzca la velocidad a un rango adecuado mientras conduce cuesta abajo; la función comenzará a funcionar y controlará la velocidad del vehículo para mantenerlo en un estado seguro.

7 - Indicador de Falla de Freno

Cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el indicador se encenderá.

8 - Indicador de Anulación (Override)

Cuando se activa la función del interruptor de anulación, el indicador se encenderá.

9 - Indicador de Luz de Posición

Cuando se enciende la luz de posición, el indicador se encenderá.

10 - Indicador de Luz Alta

Cuando el interruptor de los faros se cambia a la posición de luz alta, el indicador se encenderá.

11 - Indicador de Luz Baja

Cuando se enciende la luz baja, el indicador se encenderá.

12 - Indicador de Freno de Estacionamiento

Cuando se activa la función de freno de estacionamiento, el indicador se encenderá.

13 - Indicador ABS (Disponible en Mercados Seleccionados)

Si el ABS funciona normalmente, el indicador estará siempre encendido cuando el vehículo esté detenido. Al conducir, el indicador se apagará.

Si ocurre una falla, el indicador ABS permanecerá siempre encendido.

14 - Indicador de Señal de Internet

Aquí se muestra la intensidad de la señal conectada.

15 - Indicador de Conexión WIFI

Cuando el instrumento está conectado a WIFI, el ícono de conexión y la intensidad de la señal WIFI se mostrarán en el tablero.

16 - Indicador de Luz de Giro Derecha (Disponible en Mercados Seleccionados)

Cuando el interruptor está en la posición de luz de giro derecha, el indicador de giro derecho se encenderá.

17 - Indicador de Límite de Velocidad

Cuando se activa la función de limitación de velocidad ABS, se mostrará aquí la velocidad de limitación actual y el ícono de velocidad de limitación.

18 - Pantalla de Velocidad

Aquí se muestra la velocidad actual del vehículo.

19 - Volumen de Combustible

Aquí se muestra el volumen de combustible actual. Cuando el volumen de combustible se acerca a E, indica que el combustible restante es bajo.

Cuando el combustible restante se acerque al límite, organice el viaje de regreso y reposte a tiempo. De lo contrario, la falta de combustible puede dañar la bomba de combustible.

20 - Pantalla de Voltaje de la Batería

Aquí se muestra el voltaje actual de la batería.

21 - Indicador de Temperatura CVT

Aquí se muestra la temperatura actual del CVT.

1 Barra: Por debajo de 100°C

2 Barras: 110°C ~120°C

3 Barras: 120°C ~130°C, el ícono y la tercera barra se volverán amarillos

4 Barras: Por encima de 130°C, el ícono y la cuarta barra se volverán rojos

22 - Indicador de Marcha

Aquí se muestra la marcha actual.

23 - Conexión Telefónica

Después de conectar el teléfono, se muestra aquí la batería actual.

24 - Conexión de Casco del Conductor

Aquí se muestra el casco conectado actual y su batería.

25 - Centro de Información de Conducción

Se muestra el ODO del vehículo, y aquí se puede ajustar el kilometraje del viaje corto, las RPM del motor, la sincronización del motor, el voltaje de la batería y el control de brillo del tablero.

26 - Indicador de Temperatura del Refrigerante

El tablero mostrará aquí la temperatura actual del refrigerante, 'C' representa la temperatura baja y 'H' representa la temperatura alta. Demasiado alto o demasiado bajo será anormal. Cuando la temperatura sea demasiado baja, deje el vehículo en ralentí para calentar el motor. Apague el motor y deje que el refrigerante se enfrie si la temperatura es demasiado alta. Mantenga la temperatura en un rango normal.

27 - Pantalla de Modo de Conducción

Aquí se muestra el modo de conducción actual. Puede seleccionar el modo 2WD, 4WD o 4WD-LOCK.

28 - RPM del Motor

Aquí se muestran las RPM actuales del motor.

29 - Indicador OPC (Disponible en Mercados Seleccionados)

Cuando el conductor abandona el asiento y no estaciona el vehículo correctamente, el indicador se encenderá y sonará la alarma al mismo tiempo.

(El ícono OPC parpadeará y sonará la alarma)

Principio de funcionamiento del OPC:

Fuente de Señal	Método de Señal		
RPM del Motor (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Parking	Sí	NO	/
Señal de presión del asiento	/	NO	/
Modo de Alarma OPC	OPC no está funcionando	Indicador OPC parpadea y alarma suena	OPC no está funcionando

30 - Pantalla de Modo

Aquí se mostrará el modo seleccionado de WORK (Trabajo), SPORT (Deportivo) o NORMAL.

Menú de Instrumentos

En el menú de instrumentos, los usuarios pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

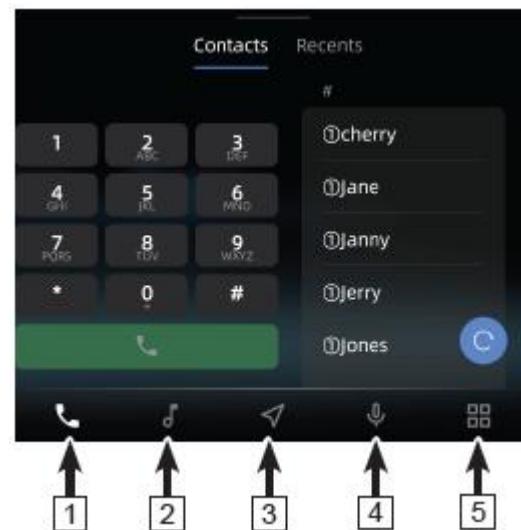
[1] : Llamadas/Contactos

[2] : Música

[3] : Navegación

[4] : Asistente de Voz

[5] : Ajustes de la App



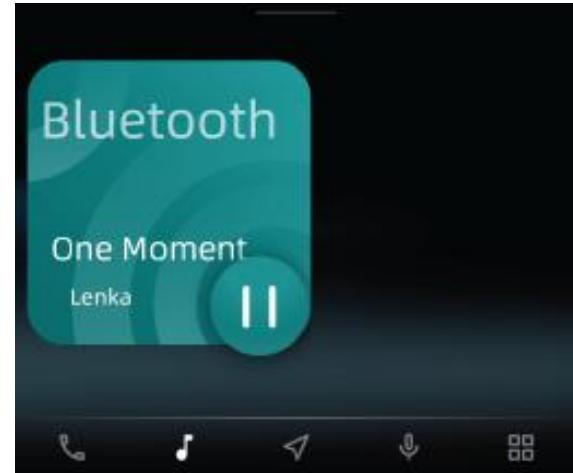
Música

En la interfaz de música, los usuarios pueden reproducir canciones a través de Bluetooth y realizar funciones presionando los botones/la pantalla, como cambiar de canción, ajustar el volumen, etc.

Entrar al menú.

Entrar a la música.

Seleccionar la música que prefiera.



Navegación

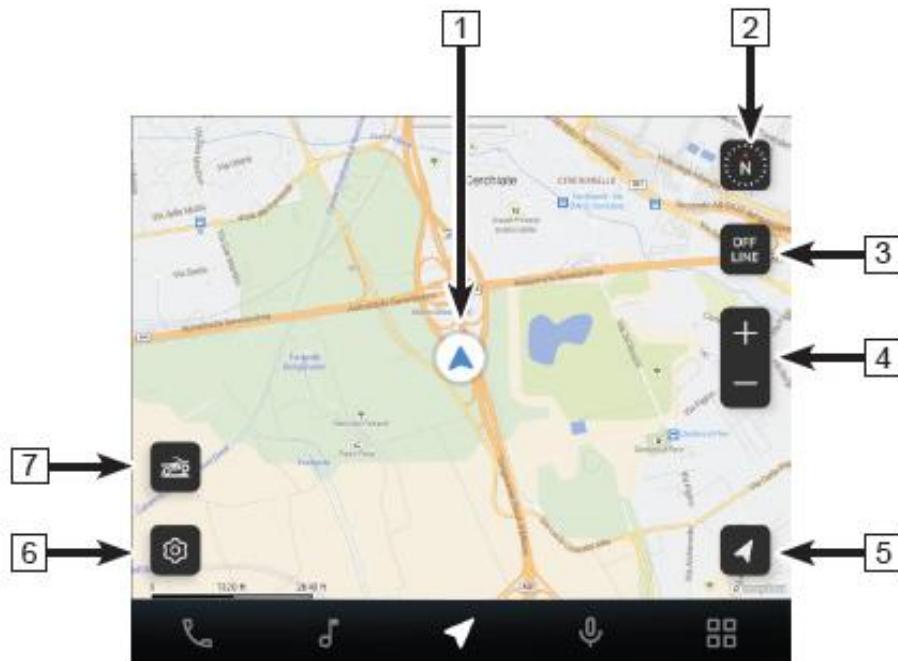
Para utilizar la función de navegación a través del menú de instrumentos del vehículo.

Entrar al menú.

Entrar a la navegación.

Seleccionar cada una de las funciones de navegación.

1	Ubicación actual
2	Brújula
3	Modo sin conexión / Modo en línea
4	Acercar/Alejar
5	Ruta actual
6	Ajustes relacionados
7	Rastrear ruta



Control por Voz

El control por voz permite a los usuarios utilizar funciones como: navegación, música, llamadas telefónicas y controles del vehículo, etc.

Nota: Esta función se puede utilizar conectando un casco Bluetooth.

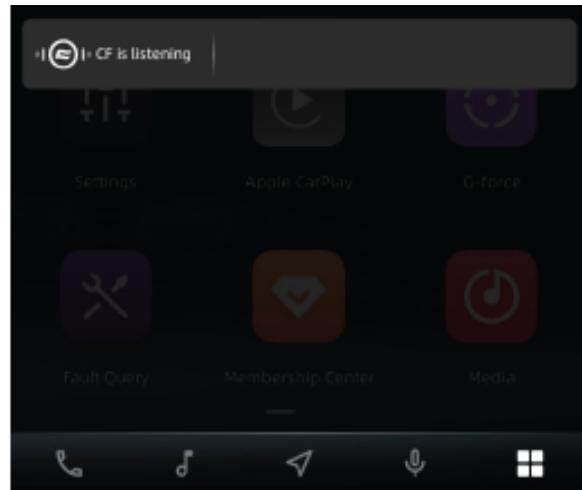
Cómo activar/cerrar sesión del control por voz:

Haga clic en  en la pantalla y el sistema cambiará el canal de los auriculares al modo de voz. Cuando escuche el sonido 'dingding', puede dar la orden de voz.

Diga 'cancelar' al asistente de voz para cerrar la sesión.

Cómo navegar usando el asistente de voz

Si el control por voz está activado, diga 'navegar al punto panorámico de Chanshan' y el instrumento entrará en la interfaz de navegación. Puede decir '¿cuál?' para seleccionar su destino. O puede decir 'Siguiente, ir a la página X' para pasar de página. Durante la navegación, diga 'cancelar la navegación' para cancelar la navegación.



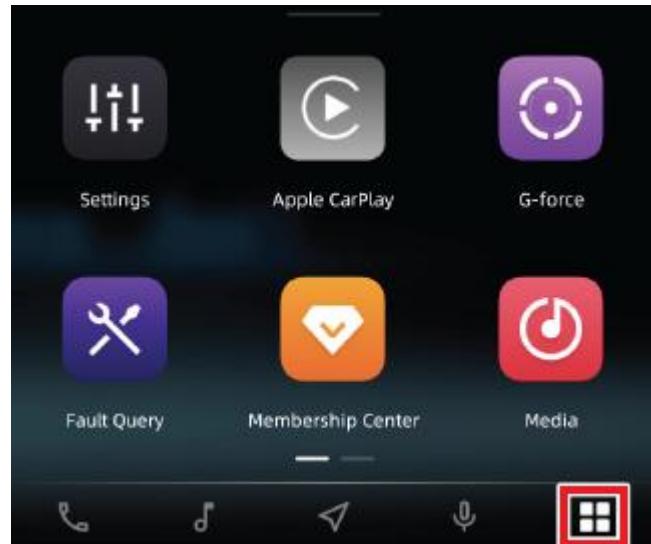
Ajustes de la App - 5

Fuerza G: Muestra la aceleración o el ángulo de inclinación actual, y se pueden seleccionar diferentes temas aquí.

Consulta de Fallas: Muestra cualquier código de falla actual.

Centro de Miembros: Se puede verificar la última versión del sistema y actualizar el sistema aquí.

NOTA: La función de Ajustes de la App puede modificarse debido a las actualizaciones OTA (Over-The-Air).



Ajustes

En el menú de ajustes del instrumento, los usuarios pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

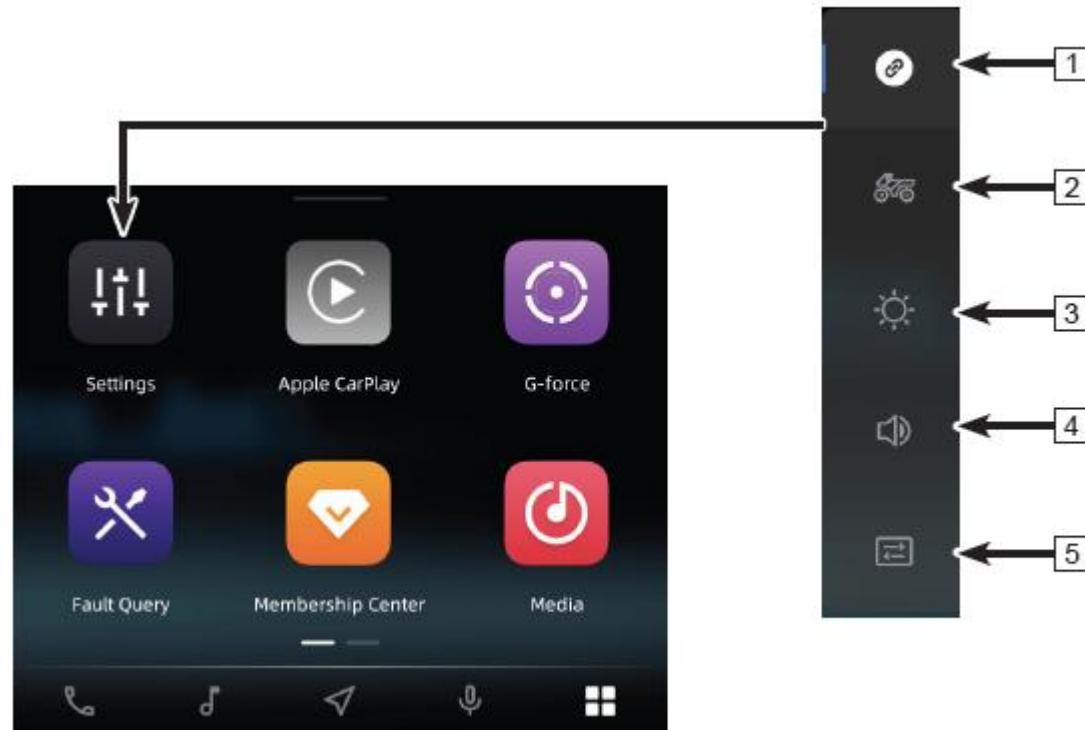
[1] : Conexión de Dispositivo

[2] : Modo de Conducción

[3] : Ajuste de Brillo

[4] : Ajuste de Volumen

[5] : Ajustes de la App



Conexión de Dispositivo

Las funciones de navegación, llamadas telefónicas y música se pueden utilizar después de que el casco se conecte al instrumento a través de Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el dispositivo:

Entrar al menú.

Entrar a la configuración.

Activar el menú de conexión de dispositivo.

Activar el menú de conexión de casco/teléfono/Internet.

Asegurarse de que el Bluetooth del teléfono móvil que se va a conectar esté encendido.

Borrar los datos del equipo:

Siga estos pasos para operar el equipo conectado:

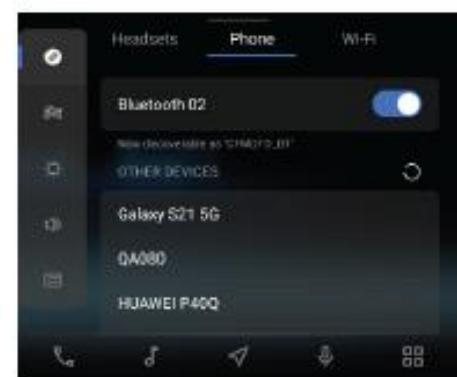
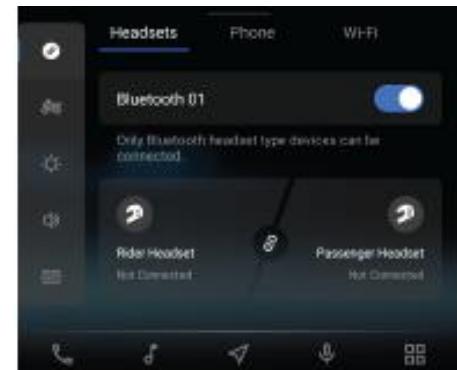
Entrar al menú.

Entrar a la configuración.

Activar el menú de conexión del equipo.

Seleccionar el equipo que necesita desconectar.

Asegurarse de que el Bluetooth del teléfono móvil esté desconectado.



Modo de Conducción

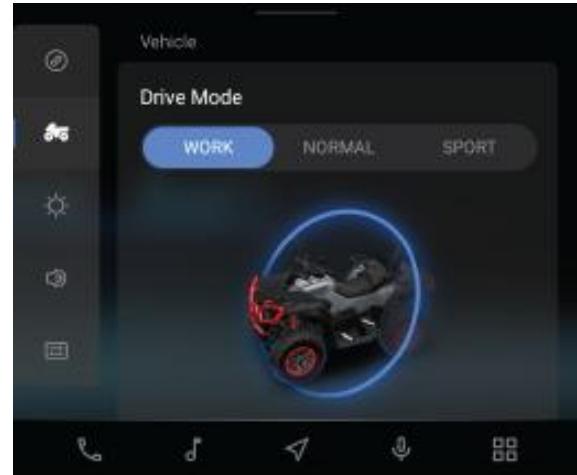
Entrar al menú.

Entrar a la configuración.

Los usuarios pueden configurar los siguientes contenidos.

Ajuste del modo de conducción:

El vehículo ofrece diferentes modos de conducción, que se seleccionan según las condiciones reales de la carretera y la habilidad del conductor para obtener diferentes experiencias de conducción y viabilidad ambiental.



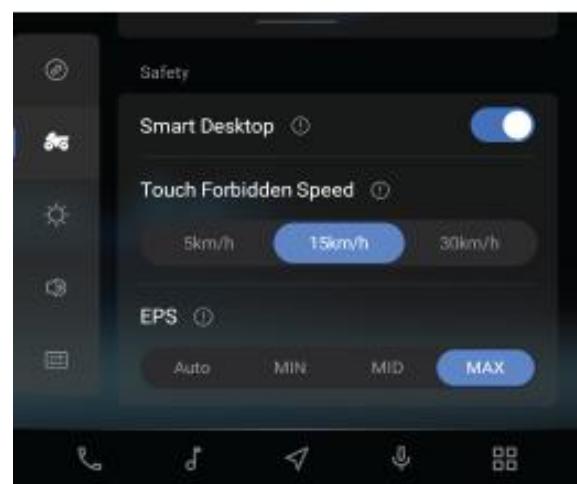
Ajuste Auxiliar de Seguridad:

Interruptor de escritorio inteligente.

Ajuste de velocidad segura.

Asistencia EPS (Dirección Asistida Eléctrica):

El EPS puede proporcionar una fuerza auxiliar adicional para el conductor. Puede liberar la carga operativa del sistema de dirección.



Ajustes de Pantalla:

Siga estos pasos para configurar la pantalla:

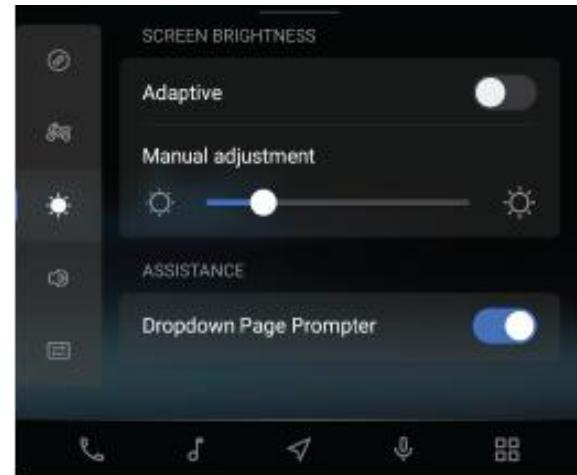
Entrar al menú.

Entrar a la configuración.

Activar los ajustes de pantalla.

Los usuarios pueden configurar el brillo de la pantalla y la función auxiliar.

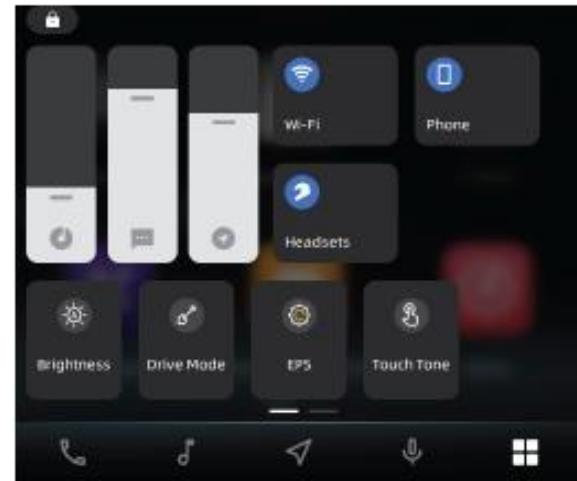
Después de desactivar el ajuste automático de brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.



Función Auxiliar:

Activar/desactivar la función auxiliar.

Después de activar la función, desplácese hacia abajo en la página y configure los ajustes relacionados.



Ajustes de Sonido

Los usuarios pueden configurar la función de sonido.

Siga estos pasos para conectar el equipo:

Entrar al menú.

Entrar a la configuración.

Activar los ajustes de sonido.

Los usuarios pueden ajustar el siguiente contenido:

Volumen de multimedia

Volumen de llamadas

Volumen de voz

Tono de llamada

Volumen de navegación

Ajuste del volumen del pitido:

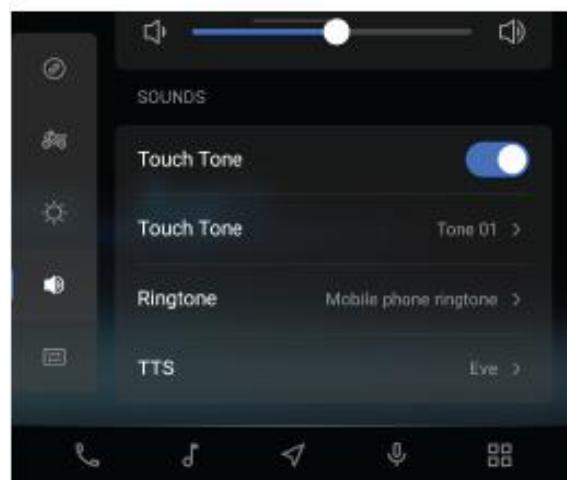
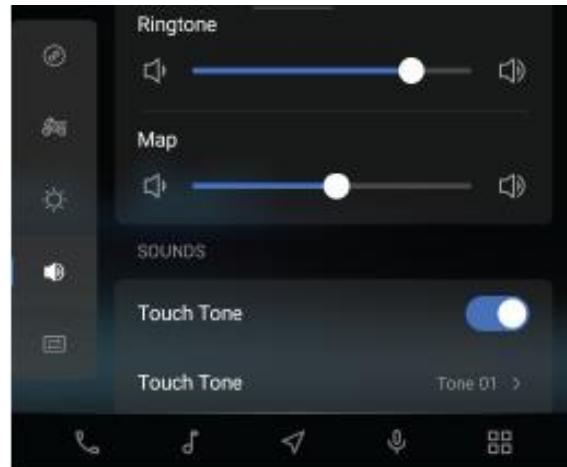
Los usuarios pueden ajustar los siguientes contenidos:

Activar/desactivar el tono táctil

Seleccionar un tono táctil diferente

Tono de llamada

Sonido de transmisión



Ajustes Generales:

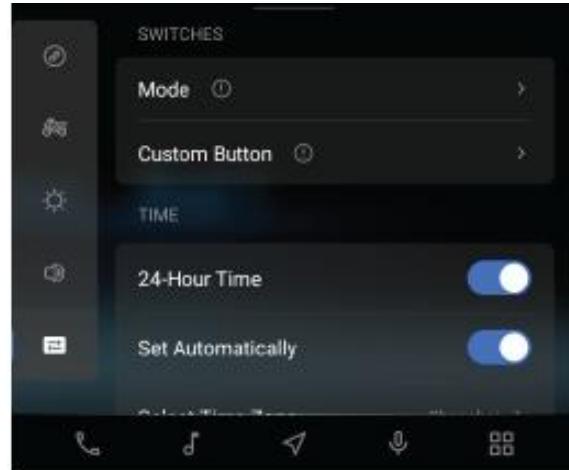
Los usuarios pueden configurar las funciones generales.

Siga estos pasos para conectar el equipo:

Entrar al menú.

Entrar a los ajustes generales.

Activar la configuración.



Función de botón de autodefinición

Botón MODE

Botón personalizado

Ajuste de hora

Sistema de 24 horas

Ajuste automático de hora

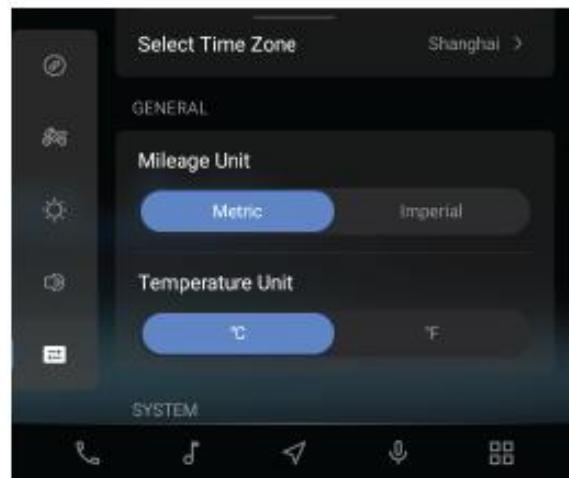
Selección de zona horaria

Ajustes generales

Idioma

Unidad de kilometraje

Unidad de temperatura



Información del Sistema

En la interfaz de ajustes generales, los usuarios pueden verificar el sistema local:

Versión del sistema

Versión del hardware

Versión de la MCU

Número de serie

Dirección Bluetooth

Dirección WLAN



Restablecer todo

Haga clic para restaurar la configuración de fábrica y haga clic nuevamente para confirmar el estado de fábrica.



Operación de su ATV

Periodo de Rodaje

El periodo de rodaje de su nuevo ATV es muy importante. Un tratamiento cuidadoso de un motor nuevo dará como resultado un rendimiento más eficiente y una vida útil más larga para el motor. Realice los siguientes procedimientos con cuidado.

1. Seleccione un área abierta que permita espacio para familiarizarse con la operación y el manejo del vehículo.
2. Coloque el ATV sobre una superficie nivelada.
3. Llene el tanque de combustible con gasolina.
4. Verifique el nivel de aceite del motor. Agregue el aceite recomendado si es necesario para mantener el nivel de aceite entre los indicadores mínimo y máximo en la varilla de medición.
5. Colóquese en la posición de operación en el vehículo y arranque el motor. Deje que el motor funcione en ralentí durante un corto periodo antes de operar.
6. Presione el freno de pie, seleccione la marcha deseada y luego suelte el freno de pie.
7. Aplique el acelerador. Conduzca lentamente al principio, variando las posiciones del acelerador sin exceder $\frac{1}{2}$ del acelerador durante 10 horas o 160 kilómetros, luego otras 10 horas o 160 kilómetros sin exceder $\frac{3}{4}$ del acelerador (el intervalo que llegue primero). No opere a ralentí sostenido ni a acelerador completamente abierto sostenido.
8. No tire ni transporte ninguna carga durante el periodo de rodaje.
9. Revise periódicamente el nivel de refrigerante, los controles, etc., junto con los elementos descritos en la tabla de mantenimiento.
10. Al final del periodo de rodaje, cambie el aceite y el filtro (20 horas o 320 km).

Periodo de Rodaje de los Frenos

PRECAUCIÓN

Durante el periodo de rodaje, las pastillas y los discos del sistema de frenos requieren un asentamiento y es posible que no hayan alcanzado un rendimiento óptimo. Cuando las pastillas y los discos son nuevos, evite seguir a otros vehículos demasiado de cerca o situaciones de operación que requieran una parada de emergencia, para evitar un accidente.

PRECAUCION

Durante el periodo de rodaje:

- No opere a acelerador completamente abierto de forma continua. Si se utiliza un acelerador completamente abierto excesivo durante las primeras 20 horas o 320 km de uso, se pueden producir daños en las piezas del motor o una disminución de su vida útil.
- No haga funcionar el motor con el acelerador a más de 1/2 de apertura durante las primeras 10 horas o 160 km de uso (el intervalo que llegue primero).
- No haga funcionar el motor con el acelerador a más de 3/4 de apertura durante las segundas 10 horas o 160 km (hasta las 20 horas o 320 km) de uso (el intervalo que llegue primero).
- No transporte ni remolque carga pesada.

Viscosidad Recomendada del Aceite de Motor

El uso de cualquier aceite que no sea el recomendado puede causar graves daños al motor. CFMOTO recomienda el uso de 10W-40 para motores de 4 tiempos. Se acepta cambiar la viscosidad del aceite del motor a 5W-40 o 15W-40 debido a ambientes fríos o calientes. Consulte la siguiente tabla para conocer la temperatura ambiente y la elección de la viscosidad.

Viscosidad del aceite	15W-40							
	10W-40							
5W-40								
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Inspección Previa al Viaje

Antes de cada uso del vehículo, una buena práctica es completar la lista de verificación de la inspección previa al viaje.

ADVERTENCIA

Si no se realiza una inspección adecuada antes de cada uso, podrían producirse daños graves al vehículo, lesiones graves o la muerte. Siempre inspeccione el vehículo antes de cada uso para asegurarse de que se encuentra en condiciones de funcionamiento adecuadas.

Artículo	Inspección
Llanta	Inspeccione la presión de las llantas por si es anormal y ajústela según la carga. Inspeccione la superficie de las llantas por si hay grietas o la banda de rodadura es demasiado baja.
Rin	Inspeccione la llanta por si hay daños, y la tuerca de la rueda por si está bien sujetada.
Filtro de Aire	Inspeccione el tubo del filtro de aire por si hay depósitos.
CVT	Inspeccione el tubo del CVT por si hay depósitos.
Radiador	Inspeccione la limpieza del radiador.
Aceite de Motor	Inspeccione el nivel de aceite del motor.
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante.
Líquido de Frenos	Inspeccione el nivel del líquido de frenos.
Manguito del Eje	Inspeccione el manguito del eje por si hay daños.
Carga	Al cargar carga en las parrillas delantera y trasera: Inspeccione que la carga no exceda el límite máximo, que la carga esté distribuida uniformemente y que esté bien sujetada.
	Al remolcar carga: Inspeccione que la carga no exceda el límite máximo y que el enganche del remolque esté firmemente conectado a la bola de remolque.
Chasis y Suspensión	Inspeccione el chasis y la suspensión del vehículo para ver si están dañados.

Palanca de Cambios	Inspeccione la palanca de cambios para ver si la transmisión se puede cambiar suavemente.
Acelerador	Inspeccione el acelerador para ver si está obstruido al usarlo y si regresa rápidamente a su posición original.
Freno:	Inspeccione el freno para sentir la presión/resistencia cuando se aplica, y si el pedal del freno regresa después de soltarlo.
Estacionamiento	Inspeccione la palanca del freno de estacionamiento para su uso normal.
Interruptor de Encendido	Inspeccione el interruptor de encendido para ver si puede encender/apagar el motor.
Instrumento	Inspeccione los indicadores de falla del instrumento e inspeccione el nivel de combustible y el voltaje de la batería.
Luces	Inspeccione las luces bajas/altas, las luces direccionales (si están equipadas), la luz de freno, la luz de posición, para ver si todas funcionan y si la altura del haz de los faros cumple con las regulaciones locales. Verifique si las funciones del interruptor de luces funcionan correctamente.
Volante	Inspeccione si el volante gira hacia la izquierda y hacia la derecha con flexibilidad y si roza con el cable.
Interruptor 2WD/4WD	Inspeccione el vehículo para ver si puede cambiar entre los estados 2WD, 4WD, 4WD-LOCK normalmente.
Prueba de Aceleración y Frenado	Conduzca lentamente hacia adelante unos metros para probar si el frenado es efectivo y si la respuesta de frenado es rápida.

Lea y practique las siguientes operaciones después de inspeccionar todos los elementos de la tabla. Participar en una capacitación de conducción segura le ayudará a comprender mejor las capacidades de este vehículo.

Acelerador

Antes de operar el motor, inspeccione el acelerador y asegúrese de su flexibilidad. Asegúrese de que el vehículo pueda volver a la posición de ralentí después de soltar el acelerador. Ajuste la velocidad a través de la posición del acelerador. Al soltar el acelerador, el vehículo disminuirá la velocidad inmediatamente y el motor volverá al estado de ralentí.

Freno

Antes de operar el vehículo, presione el pedal del freno para accionar los frenos delantero y trasero. El pedal del freno debe sentirse firme al presionarlo. Empuñe la palanca del freno delantero para accionarlo, y la palanca del freno debe sentirse firme cuando se agarra con fuerza. Cualquier sensación esponjosa indicaría una posible fuga de líquido o un nivel bajo de líquido en el cilindro maestro, lo cual debe corregirse antes de conducir. Póngase en contacto con su distribuidor para un diagnóstico y reparaciones adecuadas.

Arranque del Motor

ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene químicos que pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. El escape del motor contiene monóxido de carbono, así como otros gases mortales. Lea el contenido relacionado para evitar daños.

Siga los pasos a continuación para arrancar el motor:

1. Verifique que el selector de marchas esté en la posición de Estacionamiento (Parking) o Neutral.
2. Aplique el freno de pie.
3. **Gire la llave a la posición “ON” y el vehículo se encenderá.**
4. **Asegúrese de que el acelerador esté completamente cerrado y luego encienda el interruptor de arranque.**
5. Una vez que el motor arranque, continúe calentándolo durante un corto periodo antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

No active el sistema de arranque durante más de 10 segundos en cada intento. Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos antes del siguiente intento y luego vuelva a intentar el interruptor de arranque. Cada intento debe ser lo más breve posible para preservar la energía de la batería.

El motor solo debe arrancarse cuando el vehículo esté en neutral o estacionamiento. Si la luz indicadora de neutral en el tablero no se enciende cuando el selector de marchas está en la posición neutral, comuníquese con su distribuidor para que inspeccione el circuito eléctrico del indicador o ajuste el sistema de marchas.

Deje que el motor se caliente durante un corto periodo antes de operar el vehículo. Operar el vehículo inmediatamente después de arrancar el motor podría causar daños al motor.

Cambio de Marchas

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la transmisión, regrese el acelerador a la posición cerrada, detenga el vehículo y aplique el freno de pie antes de cambiar de marcha.

La marcha baja es la selección de marcha preferida para todo movimiento hacia adelante que no sea un viaje prolongado a alta velocidad (velocidades superiores a 30 km/h [19 mph]).

Siga los pasos a continuación para cambiar de marcha:

- Verifique que el acelerador esté cerrado y que el vehículo esté completamente detenido.
- Aplique el freno de pie.
- Cambie a la marcha deseada moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.

L – Marcha Baja (Low Gear). El rango de baja velocidad de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con el máximo torque en las ruedas.

H – Marcha Alta (High Gear). El rango de alta velocidad de la caja de cambios. Es el rango normal de velocidad de conducción. Permite que el vehículo alcance su velocidad máxima.

N – Neutral. En la posición neutral, la toma de fuerza del motor está desconectada.

R – Reversa (Reverse). La posición de marcha atrás permite que el vehículo retroceda.

P – Estacionamiento (Park). La posición de estacionamiento bloquea la caja de cambios para ayudar a evitar el movimiento del vehículo.

ADVERTENCIA

Siempre asegúrese, al realizar un cambio de marcha, de verificar que el acelerador esté cerrado, que el vehículo esté completamente detenido y que el freno trasero esté aplicado. De lo contrario, no se podrá realizar el cambio de marcha, podrían producirse daños en el motor o podría causar un accidente.

Los indicadores de marcha deben mostrar la marcha real. Si el indicador en el tablero parece incorrecto, comuníquese con su distribuidor para que inspeccione el sistema de cambios y los circuitos.

No opere constantemente a bajas velocidades ni transporte carga pesada en marcha alta, ya que esto puede provocar que el sistema de embrague se sobrecaliente y dañe los componentes del CVT.

Retroceder es extremadamente peligroso; asegúrese de que no haya obstáculos ni personas detrás de usted cuando opere en reversa. Cuando sea seguro proceder, avance lentamente.

Evite la operación excesiva del acelerador mientras esté en el modo de límite de velocidad, ya que puede hacer que se acumule combustible en el escape, lo que provocaría detonaciones en el motor y/o daños en el motor.

Operación del Selector de Marchas

Cambio de Marchas

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la transmisión, regrese el acelerador a la posición cerrada, detenga el vehículo y aplique el freno de pie antes de cambiar de marcha.

NOTA:

La marcha baja es la selección de marcha preferida para todo movimiento hacia adelante que no sea un viaje prolongado a alta velocidad.

Salir del Estacionamiento (Park)

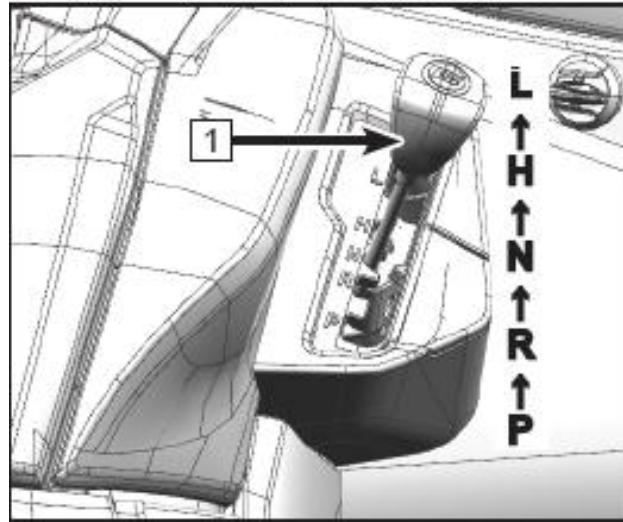
1. Verifique que el acelerador esté cerrado.
2. Aplique el freno de pie.
3. Cambie a la marcha deseada moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.

Cambio: Neutral a Marcha Alta

1. Verifique que el acelerador esté cerrado y que el vehículo esté completamente detenido.
2. Aplique el freno de pie.
3. Cambie a 'H' moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.

Cambio: Marcha Alta a Marcha Baja

1. Verifique que el acelerador esté cerrado y que el vehículo esté completamente detenido.
2. Aplique el freno de pie.
3. Cambie a 'L' moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.



1 :Selector de Marchas

Cambio: Marcha Baja a Marcha Alta

1. Verifique que el acelerador esté cerrado y que el vehículo esté completamente detenido.
2. Aplique el freno de pie.
3. Cambie a 'H' moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.

Cambio: a Marcha de Reversa

1. Verifique que el acelerador esté cerrado y que el vehículo esté completamente detenido.
2. Aplique el freno de pie.
3. Cambie a 'R' moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.
4. Revise detrás de usted para ver si hay personas u obstáculos, luego suelte el pedal del freno de pie.
5. Aplique la palanca del acelerador gradualmente y continúe mirando detrás de usted mientras retrocede.

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando cambie a reversa, asegúrese de que no haya obstáculos ni personas, y que el área detrás de usted sea segura.
Cuando sea seguro proceder, avance lentamente.

Cambio a Estacionamiento (Park)

1. Verifique que el acelerador esté cerrado y que el vehículo esté completamente detenido.
2. Aplique el freno de pie.
3. Cambie a 'P' moviendo el selector de marchas a lo largo de la guía de cambios.

NOTA:

El selector de marchas no debe cambiarse a la marcha de reversa sin aplicar el freno de pie.

Los indicadores de cambio de marcha deben corresponder a la posición real de la marcha; si el indicador no se muestra, solicite a su distribuidor que inspeccione el circuito eléctrico del vehículo o ajuste el sistema de cambio de marchas.

Debido al mecanismo de sincronización del motor, es posible que un indicador no se muestre hasta que el ATV comience a moverse.

No utilice la marcha alta para viajes continuos a baja velocidad o para remolcar, ya que esto puede provocar un calentamiento excesivo del sistema de embrague, lo que podría dañar los componentes.

Transporte y Remolque de Carga

Su vehículo está equipado con parrillas de carga delanteras y traseras, y un receptor de enganche para remolcar. Siga estas pautas para el transporte y remolque de carga:

ADVERTENCIA

Sobrecargar el vehículo, transportar o remolcar carga incorrectamente, puede alterar el manejo del vehículo y puede causar pérdida de control o inestabilidad en el frenado.

- Utilice siempre la marcha baja al remolcar para evitar el desgaste del embrague y problemas con la correa.
- Reduzca la velocidad al transportar o remolcar cargas.
- Nunca exceda la capacidad de carga indicada para este vehículo.
- Todas las cargas deben asegurarse antes de la operación. Las cargas no aseguradas pueden desplazarse y crear condiciones de operación inestables, lo que podría resultar en la pérdida de control del vehículo.
- Cuando opere sobre terreno accidentado o montañoso, reduzca la velocidad y la carga para mantener condiciones de conducción estables.
- Tenga extrema precaución al aplicar los frenos con un vehículo cargado. Evite terrenos o situaciones que puedan requerir retroceder cuesta abajo.
- La distribución del peso en las parrillas delantera y trasera debe estar lo más adelante y lo más bajo posible. Llevar una carga alta eleva el centro de gravedad y crea una condición de operación inestable. Reduzca el peso de la carga cuando el centro de gravedad de la carga sea alto. Cuando manipule cargas descentradas que no se puedan centrar, asegure la carga y opere con extrema precaución.

- Al operar con cargas que se extienden más allá de la parrilla, la estabilidad y la maniobrabilidad pueden verse afectadas negativamente, lo que podría causar el vuelco de la máquina.
- Llevar una carga solo en la parrilla delantera o en la trasera puede causar una condición de desequilibrio y aumenta la posibilidad de vuelco del vehículo. Equilibre las cargas proporcionalmente entre la parrilla delantera y la trasera, pero no exceda la capacidad de carga indicada.
- No obstruya los faros al cargar la parrilla delantera.
- Siempre engáñchese al remolcable utilizando el punto de enganche. Nunca exceda el peso de la lengüeta recomendado.
- No se recomienda utilizar cadenas, correas, cuerdas u otros materiales para remolcar objetos, ya que estos elementos podrían quedar atrapados en las ruedas traseras, lo que provocaría daños en el vehículo o lesiones personales.
- Al remolcar, el vehículo nunca debe exceder los 16 km/h (10 mph) al remolcar una carga sobre una superficie nivelada. La velocidad del vehículo nunca debe exceder los 8 km/h (5 mph) al remolcar cargas en terrenos accidentados, al tomar curvas o al ascender o descender una colina.

Distribución de la Carga

Su ATV ha sido diseñado para transportar o remolcar una cierta cantidad de carga. Siempre:

- Lea y comprenda las advertencias sobre la distribución de la carga que figuran en las etiquetas de advertencia.
- Nunca exceda los pesos especificados.
- El peso de la carga debe montarse lo más bajo posible.
- La carga debe colocarse en las parrillas lo más adelante posible.
- Cuando opere sobre terreno accidentado o montañoso, reduzca la velocidad y la carga para mantener condiciones de conducción estables.



Conducción Segura

Responsabilidades del operador

Como operador de este ATV, su sentido común, juicio y habilidades son los únicos factores que evitarán lesiones a usted mismo, a otros a su alrededor y/o daños al vehículo o al medio ambiente.

Conducción recreativa, en grupo y a distancia

Uno de los beneficios de este vehículo es que puede llevarlo fuera de la carretera, lejos de la mayoría de las comunidades. Manténgase alejado de las áreas designadas para otros tipos de uso fuera de la carretera a menos que esté específicamente permitido. Esto incluye senderos para motos de nieve, senderos ecuestres, senderos para esquí de fondo, senderos para bicicletas de montaña, etc. Únase a un club local de ATV. Un club puede proporcionarle un mapa y consejos, o informarle sobre las áreas donde puede conducir.

Siempre mantenga una distancia segura de otros conductores delante y detrás de usted cuando conduzca en grupo. Nunca opere descuidadamente ni realice maniobras inesperadas con otros ATV cerca. Permanezca en los senderos y áreas de conducción designados, y disuada a otros de operar en lugares no autorizados.

Medio Ambiente

La recreación en ATV fuera de la carretera es un privilegio. Mantenga su privilegio respetando el medio ambiente y el derecho de los demás a disfrutarlo. Perseguir la vida silvestre es ilegal. La vida silvestre puede morir de agotamiento si es perseguida por un vehículo motorizado. Nunca dañe intencionalmente el terreno a menos que el área de operación esté designada para ese tipo de actividad. Observe la regla: "lo que traes, llévatelo". No arroje basura.

¡Practique!

Los procedimientos de conducción descritos en este manual deben practicarse a baja velocidad muchas veces en un área grande sin obstáculos. Si se utiliza una técnica incorrecta, su ATV puede seguir recto. Si el ATV no gira, deténgase y luego practique el procedimiento nuevamente. Si la superficie de conducción es resbaladiza o suelta, puede ayudar a transferir más peso a las ruedas delanteras moviéndose hacia adelante en el asiento. Una vez que haya aprendido las técnicas adecuadas, debería poder realizar maniobras a velocidades más altas o en curvas más cerradas.

Procedimientos de conducción inadecuados, como cambios bruscos de acelerador, frenado excesivo, movimientos corporales incorrectos o demasiada velocidad para la agudeza del giro, pueden hacer que el ATV se vuelque. Si el ATV comienza a volcarse hacia afuera al tomar una curva, inclíñese más hacia adentro. También puede ser necesario soltar gradualmente el acelerador y girar hacia el exterior de la curva para evitar el vuelco.

Recuerde: Evite velocidades más altas hasta que esté completamente familiarizado con el funcionamiento de su ATV.

NOTA: La marcha baja es la selección de marcha preferida para todo movimiento hacia adelante que no sea un viaje prolongado a alta velocidad. No utilice la marcha alta para viajes continuos a baja velocidad o para remolcar, ya que esto puede provocar un calentamiento excesivo del sistema de embrague, lo que podría dañar los componentes.

Procedimiento de Conducción

1. Siéntese erguido con ambos pies en los reposapiés y ambas manos en el manillar.
2. Arranque el motor y permita que se caliente. Aplique el freno de pie, luego cambie la transmisión a marcha baja.
3. Revise su entorno y determine su ruta de viaje.
4. Suelte los frenos.
5. Presione lentamente el acelerador con el pulgar derecho y comience a conducir. La velocidad del vehículo se controla por la cantidad de apertura del acelerador.
6. Conduzca lentamente. Practique las maniobras mientras usa el acelerador y los frenos sobre una superficie nivelada.



Cómo Tomar Curvas

Para tomar una curva, gire el manillar en la dirección del giro, inclinando la parte superior de su cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoya su peso en el reposapiés exterior. Esta técnica altera el equilibrio de tracción entre las ruedas, lo que permite realizar el giro suavemente. La misma técnica de inclinación debe usarse para girar en reversa.

NOTA:

Practique tomar curvas a baja velocidad antes de intentar girar a velocidades más altas.

⚠ ADVERTENCIA

Girar en ángulos pronunciados o a velocidades excesivas puede provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

Evite girar en ángulos pronunciados.

Nunca tome curvas a altas velocidades.



Dinámica de Giro del ATV

Para lograr la máxima tracción al operar en 2WD o 4WD, las dos ruedas traseras funcionan como un solo eje y giran juntas a la misma velocidad. Además, al operar en modo 4WD / F-LOCK, las ruedas delanteras también girarán juntas a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que se permita que la rueda del interior del giro se deslice o pierda algo de tracción, el ATV se resistirá a girar. La técnica especial de giro descrita en este manual debe usarse para permitir que el ATV realice giros rápida y fácilmente. Es esencial que esta habilidad se aprenda primero a baja velocidad.

Girar en Curvas

Al acercarse a una curva, disminuya la velocidad y comience a girar el manillar en la dirección deseada. Al hacerlo, coloque su peso en el estribo del exterior del giro (opuesto a la dirección deseada) e incline la parte superior de su cuerpo hacia el interior del giro. Use el acelerador para mantener una velocidad uniforme durante el giro. Esta maniobra permitirá que la rueda del interior del giro se deslice ligeramente, lo que permitirá que el ATV maniobre el giro correctamente.

Conducción en Reversa

Para operar en reversa:

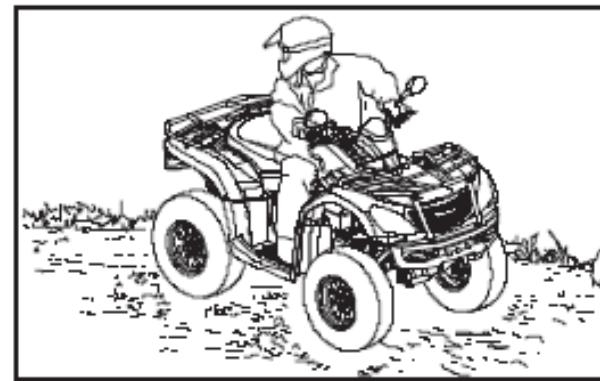
1. Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y el vehículo esté completamente detenido.
2. Aplique el freno de pie, luego cambie la transmisión a la marcha de reversa.
3. Verifique si hay obstáculos o personas detrás del vehículo.
4. Cuando sea seguro proceder, suelte los frenos, presione lentamente el acelerador con el pulgar derecho y retroceda lentamente. La velocidad del vehículo se controla por la cantidad de apertura del acelerador.

NOTA:

Su ATV está equipado con un limitador de velocidad en reversa. El botón de anulación no se puede utilizar. No opere con el acelerador completamente abierto. Abra el acelerador lo suficiente para mantener la velocidad deseada.

Siga estas precauciones cuando opere en reversa:

- Siempre evite retroceder cuesta abajo.
- Retroceda lentamente.
- Cuando esté en reversa, aplique los frenos ligeramente para detenerse.
- Evite girar en ángulos pronunciados en reversa.
- Nunca abra el acelerador repentinamente mientras retrocede.



ADVERTENCIA

No tener precaución al operar en reversa puede provocar lesiones graves o la muerte.

Conducción en Superficies Resbaladizas

Siempre que conduzca sobre superficies resbaladizas como senderos mojados, grava suelta, arena o durante clima helado, siga estas precauciones:

- Disminuya la velocidad al ingresar a áreas resbaladizas.
- Mantenga un alto nivel de alerta, observando el sendero y evitando giros rápidos y bruscos que puedan causar derrapes.
- Corrija un derrape girando el manillar en la dirección del derrape y desplazando su peso corporal hacia adelante.
- Conducir con la tracción en las 4 ruedas (4WD) activada puede ayudar a controlar el vehículo en áreas resbaladizas.



⚠ PRECAUCIÓN

Se pueden producir daños graves en la transmisión si se activa la tracción en las 4 ruedas mientras las ruedas están girando. Siempre active la tracción en las 4 ruedas cuando las ruedas tengan tracción o estén en reposo.

⚠ ADVERTENCIA

No tener cuidado al operar sobre superficies resbaladizas puede provocar la pérdida de tracción de las llantas y causar la pérdida de control, un accidente y lesiones graves o la muerte. Nunca aplique los frenos durante un derrape. No opere sobre superficies excesivamente resbaladizas. Siempre reduzca la velocidad y tenga precaución adicional.

Conducción en Terreno Irregular

Siempre que conduzca sobre superficies irregulares como senderos con rocas grandes u otros obstáculos, siga estas precauciones:

- Disminuya la velocidad al encontrar terreno irregular.
- Mantenga un alto nivel de alerta, observando el sendero frente a usted mientras conduce. Evite giros rápidos y bruscos que puedan causar una pérdida de control.
- Desplace su peso corporal para contrarrestar el peso del vehículo si se inclina hacia un lado.
- Conducir con 4WD o 4WD/F-LOCK activado puede ayudar a controlar el vehículo.



Conducción a Través del Agua

Su ATV puede operar a través de agua con una profundidad máxima recomendada que no debe exceder las parrillas delantera/trasera. Siga estos procedimientos cuando opere a través de agua:

- Determine la profundidad y la corriente del agua antes de cruzar.
- Elija un cruce donde ambas orillas tengan pendientes graduales.
- Avance lentamente, evitando rocas y obstáculos si es posible.
- Despues de cruzar, seque los frenos aplicando una ligera presión a la palanca hasta que la acción de frenado sea normal.

⚠️ ADVERTENCIA

Evite operar el vehículo a través de agua profunda o de corriente rápida. Si no puede evitar agua que excede la profundidad máxima recomendada, avance lentamente, equilibre su peso con cuidado, evite movimientos bruscos y mantenga un movimiento hacia adelante lento y constante. No realice giros o paradas repentinamente, y no realice cambios bruscos de acelerador.



NOTA:

Después de usar el vehículo en agua, es fundamental que se le dé servicio según lo indicado en el programa de mantenimiento. Las siguientes áreas necesitan especial atención: aceite del motor, cajas de engranajes delanteras y traseras, y todos los puntos de engrase. Si su vehículo se sumerge y es imposible llevarlo a su distribuidor antes de arrancarlo, siga los pasos descritos en este manual para eliminar el agua de la caja del filtro de aire y del motor.

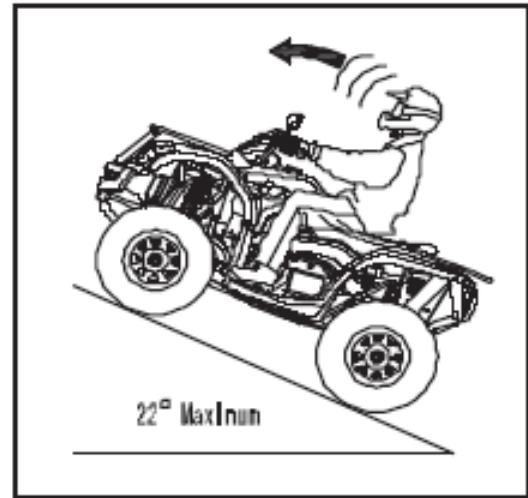
⚠ PRECAUCIÓN

Se pueden producir daños importantes en el motor si el vehículo no se inspecciona a fondo después de operar en agua. Si ha entrado agua en la carcasa del CVT, siga el procedimiento de la sección de mantenimiento de este manual para secar el sistema de embrague del CVT. Haga que su distribuidor revise el vehículo de inmediato si se sumerge o se detiene en agua que exceda la altura de las parrillas delantera/trasera. Es importante contactar a su distribuidor para que le dé servicio antes de arrancar el motor, ya que puede haber entrado agua en la caja del filtro de aire y en el motor.

Conducción Cuesta Arriba

Siempre que viaje cuesta arriba, siga estas precauciones:

- Siempre avance directamente cuesta arriba.
- Nunca opere en pendientes de más de 22 grados de inclinación o en colinas demasiado empinadas para sus habilidades.
- Mantenga ambos pies en los reposapiés.
- Desplace su peso hacia adelante.
- Avance a una velocidad y apertura del acelerador constantes.
- Manténgase alerta y prepárese para tomar medidas de emergencia. Esto puede incluir desmontar rápidamente del vehículo.



Si pierde toda la velocidad de avance:

Mantenga su peso cuesta arriba y suelte el acelerador. Aplique el freno delantero. Cuando esté completamente detenido, aplique el freno de pie y cambie el selector de marchas a la posición de estacionamiento.

Si el ATV comienza a rodar hacia atrás:

Mantenga su peso cuesta arriba. Nunca aplique potencia del motor. Nunca aplique el freno de pie mientras rueda hacia atrás.

Aplique el freno delantero. Cuando esté completamente detenido, aplique el freno de pie y luego cambie el selector de marchas a la posición de estacionamiento.

Desmonte en el lado de la cuesta, o hacia cualquier lado si el ATV apunta directamente cuesta arriba. Gire el ATV y vuelva a montar siguiendo el procedimiento de giro en K descrito en este manual.

 **ADVERTENCIA**

El frenado y el manejo se ven muy afectados cuando se opera en terrenos montañosos. Un procedimiento inadecuado podría causar la pérdida de control o el vuelco y provocar lesiones graves o la muerte.

Evite subir colinas empinadas (22° máximo).

Tenga extrema precaución al operar en colinas y siga los procedimientos operativos adecuados descritos en el manual del propietario.

Conducción Lateral en Pendientes

ADVERTENCIA

Cruzar colinas o girar en colinas de forma incorrecta puede provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Evite cruzar el lado de una colina siempre que sea posible. Siga los procedimientos adecuados que se describen en el manual del propietario.

La conducción lateral en pendientes puede ser un tipo de conducción peligroso y debe evitarse en la medida de lo posible. Si se encuentra en una situación en la que es necesario conducir lateralmente en una pendiente, siga estas precauciones:

- Disminuya la velocidad.
- Inclínese hacia la colina, transfiriendo el peso de la parte superior de su cuerpo hacia la colina mientras mantiene los pies en los reposapiés.
- Gire ligeramente hacia la colina para mantener la dirección del vehículo.



PRECAUCIÓN

Si el vehículo comienza a volcarse, gire rápidamente las ruedas delanteras cuesta abajo si es posible, o desmonte inmediatamente en el lado de la cuesta arriba.

Conducción Cuesta Abajo

Cuando viaje cuesta abajo, siga estas precauciones:

- Nunca opere en pendientes de más de 22 grados de inclinación o en colinas demasiado empinadas para sus habilidades.
- Disminuya la velocidad.
- Desplace su peso hacia la parte trasera del vehículo.
- Siempre avance directamente cuesta abajo.
- Aplique los frenos ligeramente para ayudar a reducir la velocidad. Familiarícese con el funcionamiento de las funciones de frenado durante los descensos.
- Conducir con 4WD o 4WD-LOCK activado puede ayudar a controlar el vehículo.



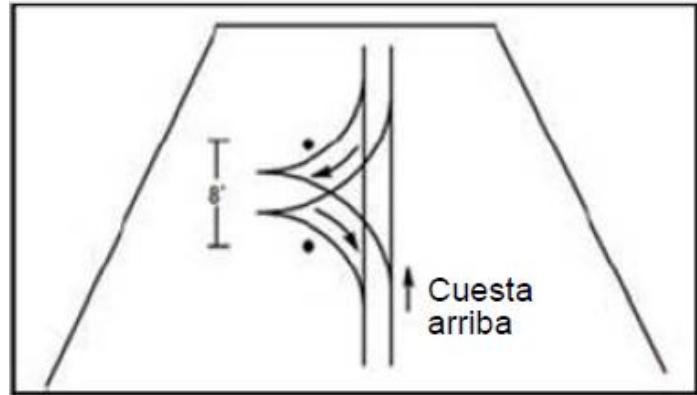
⚠ ADVERTENCIA

La velocidad excesiva cuesta abajo puede causar la pérdida de control y provocar lesiones graves o la muerte. Siempre reduzca la velocidad cuando viaje cuesta abajo.

Girar en una Colina (Giro en K)

Una maniobra que se puede utilizar cuando es necesario dar la vuelta si se queda atascado mientras sube una colina es el giro en K:

1. Suelte el acelerador, luego aplique el freno de mano y el freno de pie mientras mantiene el peso de su cuerpo cuesta arriba.
2. Cambie la palanca selectora de marchas a la posición de marcha baja. Apague el motor.
3. Manteniendo el freno de mano aplicado, desmonte del lado derecho del vehículo si el vehículo apunta directamente cuesta arriba.



NOTA: Siempre desmonte del lado de la cuesta arriba cuando el vehículo apunta en una dirección diferente a cuesta arriba.

4. Manteniendo el freno de mano aplicado, muévase cuesta arriba (delante) del vehículo y tire del manillar derecho para girar la dirección completamente hacia la izquierda (el freno delantero ahora estará más cerca de usted).
5. Suelte lentamente la palanca del freno de mano y utilícela para controlar el descenso del vehículo, que rodará cuesta abajo y hacia su derecha (visto desde la parte delantera del vehículo) hasta que apunte a través de la colina o ligeramente hacia abajo. El peso rodante del vehículo se neutraliza y ahora es posible volver a montar el vehículo.
6. Vuelva a montar el vehículo desde el lado de la cuesta arriba y cambie la palanca selectora de marchas a la posición de estacionamiento, manteniendo el peso de su cuerpo cuesta arriba. Mantenga el freno de mano o el freno de pie aplicado en todo momento si es posible.
7. Vuelva a arrancar el motor. Presione el freno de pie y cambie la palanca selectora de marchas a la posición de marcha baja.
8. Suelte los frenos y avance lentamente cuesta abajo, controlando la velocidad con los frenos, hasta que el vehículo esté en un terreno más nivelado.

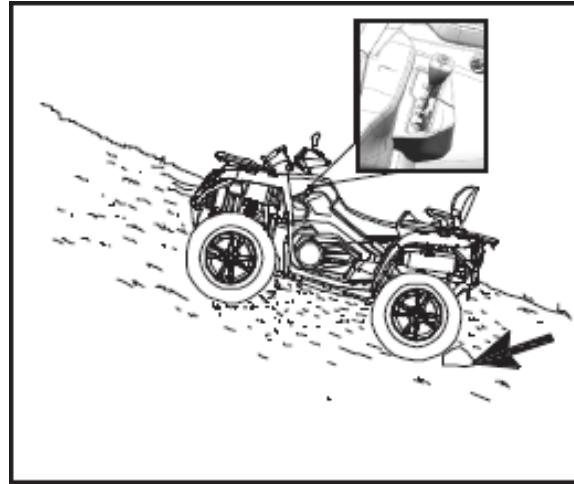
Estacionamiento en Pendiente

Evite estacionar en una pendiente si es posible. Si es inevitable, siga estas precauciones:

- Apague el motor.
- Coloque el selector de marchas en la posición de estacionamiento.
- Siempre bloquee las ruedas traseras en el lado de la pendiente descendente, como se muestra.

⚠ PRECAUCIÓN

Si está estacionado en una pendiente, las fuerzas de rotación de la transmisión pueden dificultar el cambio de la transmisión fuera del estacionamiento. Mecer el vehículo hacia adelante o hacia atrás mientras cambia ayudará a evitar daños en los componentes.



Mantenimiento

Seguir el programa de mantenimiento en su manual del propietario ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en los programas de mantenimiento.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de piezas de repuesto, utilice piezas originales disponibles en su distribuidor.

NOTA:

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con la realización de procedimientos seguros de servicio y ajuste, haga que un concesionario calificado realice el mantenimiento requerido por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en tiempo frío. Un aumento en el nivel de aceite del motor puede indicar que se están acumulando los contaminantes en el cárter de aceite o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite comienza a subir. Monitoree el nivel de aceite y, si continúa aumentando, suspenda el uso del vehículo y determine la causa, o consulte a su distribuidor.

Definición de Uso Severo

CFMOTO define el uso severo del vehículo como:

- Inmersión frecuente en lodo, agua o arena
- Uso de altas RPM en carreras o estilo de carreras
- Operación prolongada a baja velocidad y carga pesada
- Ralentí prolongado del motor
- Operación en viajes cortos y clima frío
- Vehículos utilizados en operaciones comerciales

⚠ Para vehículos que están sujetos a uso severo, reduzca todos los intervalos de mantenimiento y servicio en un 50%.ADVERTENCIA

Los procedimientos marcados con '■' significan que, si se requiere reparación, haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema. Realizar el procedimiento incorrectamente podría provocar una falla del componente y causar lesiones graves o la muerte.

Lubricación General Recomendada

Revise todos los componentes en los intervalos descritos en el Programa de Mantenimiento Periódico. Los artículos que no figuran en la tabla deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia bajo uso severo, como condiciones húmedas o polvorrientas.
- Utilice grasa para todas las estaciones en los puntos de pivote.
- Lubrique cada 900 km (500 millas), antes de largos periodos de almacenamiento, después del lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Artículo	Lubricante	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Desenroscar, limpiar, insertar y extraer la varilla para verificar el nivel de aceite
Aceite de transmisión	SAE75W-90 GL-5	Desenroscar, limpiar, insertar y extraer la varilla para verificar el nivel de aceite
Líquido de frenos	DOT4	Mantener el nivel entre las líneas superior e inferior
Aceite de la caja de engranajes delantera	SAE80W-90 GL-5	Capacidad de aceite: 8.5 oz. (250 ml)
Aceite de la caja de engranajes trasera	SAE80W-90 GL-5	Capacidad de aceite: 13.5 oz. (400 ml)
Pivotes de la suspensión y tren de transmisión	Grasa para todas las estaciones	Pistola de engrase - Bombear grasa hasta que comience a fluir del punto de pivote

Lista de Verificación de Mantenimiento Previo al Viaje

Realice estas inspecciones antes de operar el vehículo:

Artículo	Mantenimiento antes de la operación			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
■ Sistema de dirección	-	Previo al Viaje	-	Inspeccione visualmente, pruebe o revise los componentes. Realice ajustes y/o programe reparaciones cuando sea necesario.
■ Retorno del acelerador	-	Previo al Viaje	-	
Suspensión delantera y ejes	-	Previo al Viaje	-	
Suspensión trasera y ejes	-	Previo al Viaje	-	
Llantas	-	Previo al Viaje	-	
Nivel del líquido de frenos	-	Previo al Viaje	-	
Función de la palanca/pedal de freno	-	Previo al Viaje	-	
Función del sistema de frenos	-	Previo al Viaje	-	
Ruedas/sujetadores	-	Previo al Viaje	-	
Nivel del aceite del motor	-	Previo al Viaje	-	
► Filtro de aire/Caja de aire y conexiones	-	Previo al Viaje	-	Inspeccione visualmente. Reemplace el filtro cuando esté sucio

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Mantenimiento antes de la operación			
		Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
►	Tubo de sedimentos de la caja de aire	-	Previo al Viaje	-	Inspeccionar. Si hay depósitos visibles, limpiar los tubos de admisión, la caja de aire y reemplazar el filtro de aire.
►	Tubo de sedimentos del CVT	-	Previo al Viaje	-	Inspeccionar. Si hay depósitos visibles, drene/limpie el CVT o haga que un distribuidor le dé servicio.
■	Alineación de los faros/Illuminación general e intermitentes (si están equipados)	-	Previo al Viaje	-	Inspeccionar. Ajustar o reemplazar las luces cuando sea necesario.
►	Radiador	-	Previo al Viaje	-	Inspeccionar si hay lodo o residuos que bloqueen el flujo de aire. Limpiar las superficies cuando sea necesario.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Lista de Verificación de Mantenimiento de Rodaje

Realice estos elementos de mantenimiento cuando el vehículo alcance las 20 horas o el kilometraje especificado antes de operar el vehículo:

Artículo	Mantenimiento antes de la operación			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Lubricación general	20	-	200 (320)	Lubrique todos los puntos de engrase, pivotes, cables, etc.
Aceite de motor/filtro de aceite/colador de aceite	20	-	200 (320)	Cambie el aceite y el filtro. Limpie el colador de aceite.
► Filtro de aire del motor	20	-	200 (320)	Inspeccione. Reemplace si está sucio. No limpie.
■ Holgura de válvulas del motor	20	-	200 (320)	Verifique y ajuste según sea necesario.
Aceite de la caja de engranajes delantera/trasera	20	-	200 (320)	Verifique el nivel. Inspeccione si hay fugas.
Refrigerante	20	-	200 (320)	Verifique el nivel. Inspeccione si hay fugas.
► Pastillas de freno	20	-	200 (320)	Inspeccione el grosor de las pastillas.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Mantenimiento antes de la operación			
		Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
	Batería	20	-	200 (320)	Verifique las terminales, límpie, pruebe el estado de la batería si es necesario.
■	Condición de ralentí	20	-	200 (320)	Inspeccione si las RPM son correctas. Consulte al distribuidor para servicio si está fuera de especificaciones o es errático.
■	Dirección/Alineación de ruedas	20	-	200 (320)	Inspeccione el sistema de dirección. Consulte al distribuidor para servicio si se requiere la alineación de las ruedas.
►	Freno de pie/Freno de mano	20	-	200 (320)	Inspeccione la función. Ajuste según sea necesario.
	Cajas de engranajes, ejes CV, árboles de transmisión	20	-	200 (320)	Inspeccione si hay fugas.
	Mangueras, juntas y sellos del motor	20	-	200 (320)	Inspeccione si hay fugas.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Programa de Mantenimiento Periódico

Realice el mantenimiento en el intervalo que llegue primero después del periodo de rodaje:

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				Observaciones
	Hora	Calendario	Millas (km)		
Motor					
► Pastillas de freno	10	12M	100 (160)		Inspeccione el grosor de las pastillas.
Batería	100		1000 (1600)		Verifique las terminales. Limpie y pruebe el estado de la batería según sea necesario.
Mangueras, juntas y sellos del motor	20		200 (320)		Inspeccione si hay fugas.
► Filtro de aire	50h		500 (800)		Siempre inspeccione antes de cada viaje. Inspeccione con frecuencia si está sujeto a uso severo. Reemplace si está sucio. No limpie.
► Pantalla/filtro del filtro de admisión de aire del CVT	50h		500 (800)		Limpie la pantalla o el filtro del filtro, reemplace con uno nuevo si es necesario.
► Lubricación general	50h	3M	500 (800)		Lubrique todos los accesorios, pivotes, cables, etc.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Motor				
► Aceite de la caja de engranajes delantera	100h	12M	1000 (1600)	Inspeccione el nivel. Cambie anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.
► Aceite de la caja de engranajes trasera	100h	12M	1000 (1600)	Inspeccione el nivel. Cambie anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.
► Aceite de motor/filtro de aceite/colador de aceite	100h	12M	1000 (1600)	Inspeccione si hay cambio de color. Cambie si está sucio y limpie el colador. Cambie anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.
Sistema de enfriamiento	50h	6M	500 (800)	Pruebe la concentración del refrigerante. Pruebe el sistema de presión anualmente.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				Observaciones
	Hora	Calendario	Millas (km)		
Motor					
► Radiador	50h	6M	500 (800)		Inspeccionar. Limpiar las superficies externas. Limpiar con más frecuencia si se somete a un uso severo.
■ Sistema de dirección	50h	6M	500 (800)		Inspeccionar. Lubricar.
► Suspensión delantera	50h	6M	500 (800)		Lubricar. Revisar los sujetadores / elementos de fijación.
► Suspensión trasera	50h	6M	500 (800)		Lubricar. Revisar los sujetadores / elementos de fijación.
► Cambio de marchas	50h	Mensual	500 (800)		Inspeccionar, lubricar y ajustar según sea necesario.
►■ Cuerpo del acelerador/cable del acelerador	50h	6M	500 (800)		Inspeccionar. Limpiar los depósitos de carbón. Inspeccionar el cable y lubricar con frecuencia si se somete a un uso severo.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Motor				
►■ Correa de transmisión CVT	100h	12M	1000 (1600)	Inspeccionar. Reemplazar según sea necesario. Consulte a su distribuidor para el servicio.
■ Poleas de transmisión y conducida del CVT	100h	12M	1000 (1600)	Limpiar e inspeccionar las poleas. Reemplazar las piezas desgastadas. Consulte a su distribuidor para el servicio.
Filtro de combustible y mangueras	100h	24M	2000 (3200)	Inspeccionar el enrutamiento y la condición. Reemplazar el filtro y las mangueras de alta presión cada 4 años.
Mangueras de refrigeración	100h	-	1000 (1600)	Inspeccionar el enrutamiento y la condición.
► Holgura de válvulas	100h	-	2000 (3200)	Inspeccionar y ajustar según sea necesario. Consulte a su distribuidor para el servicio.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Motor				
● Sistema de combustible	100h	12M	500 (800)	Inspeccionar el tanque de combustible, la tapa, la bomba de combustible y el relé de la bomba de combustible.
Bujía	100h	24M	2000 (3200)	Inspeccionar. Reemplazar si está desgastado o sucio.
■ Soportes del motor	100h	12M	1500 (2400)	Inspeccionar la condición.
Tubo de escape y parachispas	100h	12M	500 (800)	Inspeccionar. Limpiar el parachispas.
Colgador de goma del tubo de escape	-	-	1000 (1600)	Inspeccionar la condición.
► Cableado, fusibles, conectores, relés y cables	100h	12M	1000 (1600)	Inspeccionar el enrutamiento del cableado para detectar desgaste y seguridad. Aplicar grasa dieléctrica según sea necesario a los conectores expuestos al agua, barro, etc.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Motor				
►■ Rodamientos de las ruedas	100h	12M	1500 (2400)	Inspeccionar si hay ruido u holgura. Reemplazar según sea necesario.
► Cinturones de seguridad (si está equipado)	100h	12M	2000 (3200)	Inspeccionar visualmente los cinturones y probar los cierres. Limpiar el mecanismo de cierre con más frecuencia si se usa en condiciones severas.
► Aceite de la transmisión	200h	12M	2000 (3200)	Inspeccionar el nivel. Cambiar anualmente si no se cumple el intervalo de horas o distancia.
Refrigerante	200h	200h	4000 (6400)	Cambiar el refrigerante cada 2 años si no se cumple el intervalo de horas o distancia.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalos de Mantenimiento Periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Hora	Calendario	Millas (km)	Observaciones
Motor				
► Líquido de frenos	200h	24M	1000 (1600)	Inspeccionar el líquido para ver si hay cambios de color. Cambiar el líquido cada dos años.
Condición de ralentí	-	12M	-	Inspeccionar para verificar las rpm correctas. Consulte a su distribuidor para el servicio si está fuera de especificación o es errático.
■ Dirección/Alineación de ruedas	-	12M	-	Inspeccionar el sistema de dirección. Consulte a su distribuidor para el servicio siempre que se requieran piezas de dirección o alineación de ruedas.
► Altura del pedal del freno	-	12M	-	Inspeccionar. Reemplazar las pastillas de freno o ajustar la altura según sea necesario.

► = Artículo de Uso Severo. Inspeccione con frecuencia en vehículos sometidos a uso severo.

■ = Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

● = Componentes relacionados con las emisiones. Haga que un distribuidor autorizado realice las reparaciones que involucren este componente o sistema.

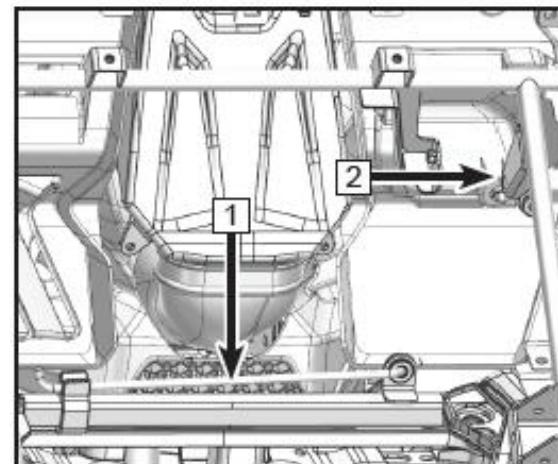
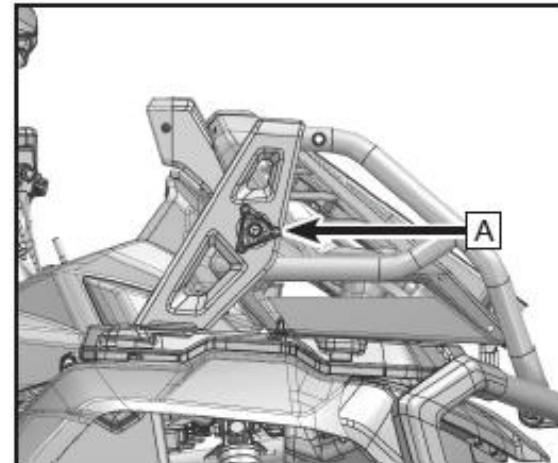
Cubierta de acceso frontal (Conjunto de protección frontal del radiador)

El vehículo está equipado con dos perillas de ajuste [A] en ambos lados del conjunto de protección frontal del radiador.

Aflojar la perilla de ajuste puede abrir/cerrar el conjunto de protección frontal del radiador.

NOTA:

La varilla de soporte [1] está equipada debajo de la cubierta de acceso frontal, y levante la varilla de soporte durante el mantenimiento.



Cubierta de acceso trasero

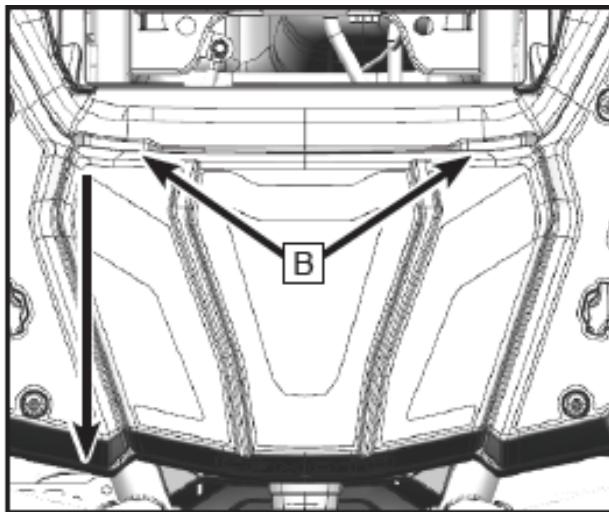
Se proporciona una cubierta de servicio en la parrilla trasera del vehículo.

Extracción:

1. Levante la parte trasera **B** de la cubierta de servicio, luego tire hacia atrás y retire la cubierta.

Instalación:

1. Inserte la parte delantera de la cubierta de servicio en el punto de instalación.
2. Presione la parte trasera B de la cubierta de servicio.



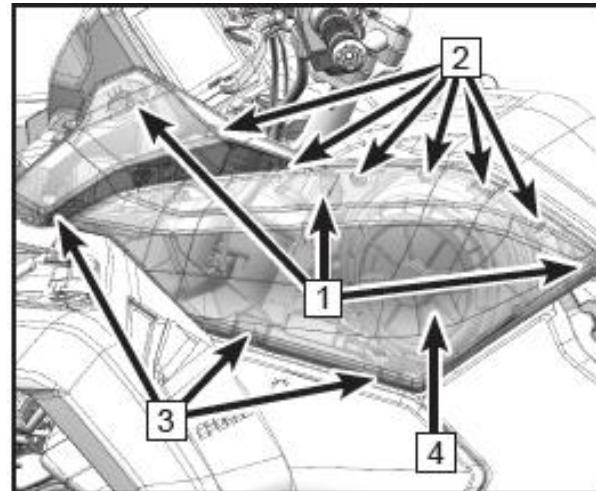
Cubierta izquierda del filtro de aire / Cubierta derecha del filtro de aire

Retire el conjunto del asiento trasero y el cojín delantero.

Extracción:

1. Retire el anillo de goma **[1]** y la hebilla **[2]** hacia afuera, retire la hebilla de la parte inferior de la cubierta izquierda del filtro de aire **[3]**.
2. Retire la cubierta izquierda del filtro de aire **[4]**.

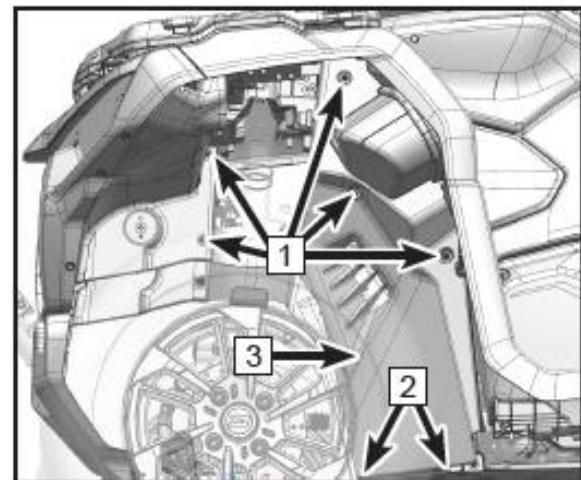
El montaje de la cubierta izquierda del filtro de aire, como se muestra, comparte el mismo método para retirar la cubierta derecha del filtro de aire.



Guardabarros interior delantero

Extracción:

1. Retire los pernos **[1]**.
2. Retire la hebilla de la esquina izquierda **[2]**.
3. Retire el guardabarros interior delantero izquierdo **[3]**.



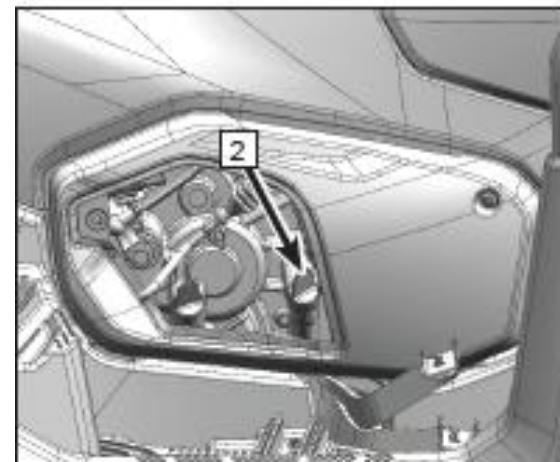
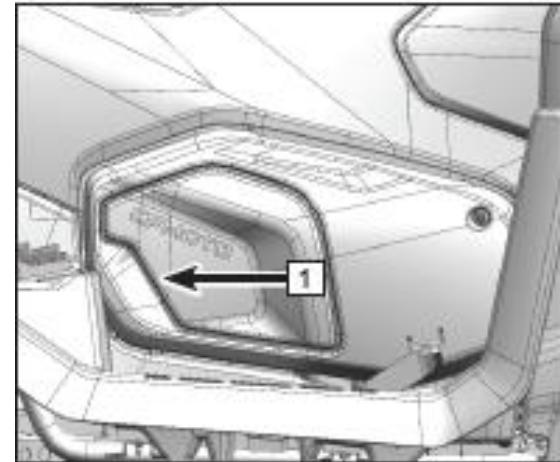
Procedimientos de Mantenimiento

Aceite de Motor

Inspeccionar el Nivel de Aceite del Motor

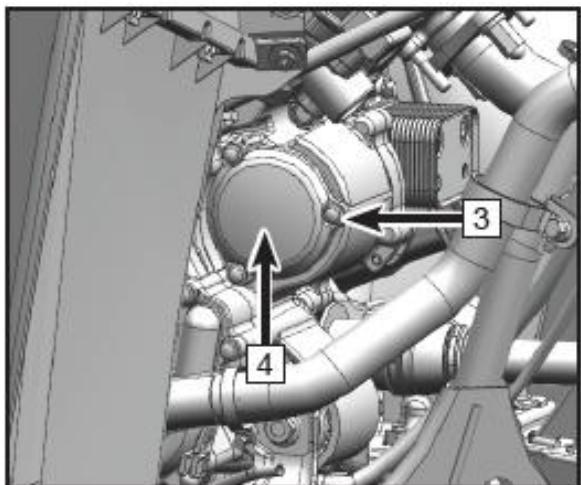
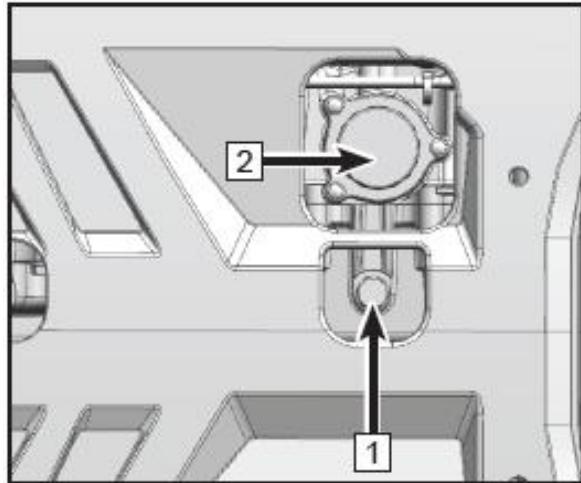
1. Coloque el vehículo en una superficie nivelada y estaciónelo.
2. Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 30 segundos, luego apáguelo.
3. Espere de 2 a 3 minutos para que el nivel de aceite del motor se asiente.
4. Tome la esquina inferior izquierda de la cubierta de servicio **1** y tire hacia afuera para liberar el pasador de ojal, luego tire hacia atrás para liberar las lengüetas.
5. Retire la varilla de nivel de aceite **2** y límpiela.
6. Inserte la varilla de nivel de aceite en su orificio, pero no la instale.
7. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel superior e inferior. Ajuste el nivel de aceite si es necesario.
8. Inserte la varilla de nivel de aceite y apriétela lo suficiente.

NOTA: Los ojales de la cubierta de servicio pueden aflojarse. Asegúrese de que estén en su lugar antes de volver a instalar la cubierta.



Cambio de Aceite del Motor

1. Coloque el vehículo en una superficie nivelada y estacionelo.
2. Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 2~3 minutos para calentar el aceite, luego apáguelo.
3. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el aceite usado.
4. Retire la varilla de nivel de aceite y límpielala.
5. Retire el perno de drenaje magnético del cárter y la junta **1** para drenar el aceite.
6. Retire tres pernos, luego extraiga la placa del filtro de aceite, el anillo de sellado y el conjunto del filtro de aceite **2**.
7. Confirme que el aceite del motor del cárter se haya drenado por completo.
8. Retire tres pernos de la tapa del filtro de aceite **3** con una llave de vaso tipo T.
9. Retire la tapa del filtro de aceite **4**.
10. Inspeccione la junta tórica **6** y asegúrese de que esté en buenas condiciones. Reemplácela por una nueva si está dañada.
11. Instale la junta tórica **6** en la tapa del filtro de aceite y aplique una capa de aceite de motor nuevo para lubricar.
12. Instale un nuevo elemento de filtro de aceite **5**.



- Instale la tapa del filtro de aceite **4**, luego instale y apriete los pernos de la tapa al torque especificado.

Torque del perno de la tapa del filtro de aceite: 7.3 lb-pie (10 N·m)

- Limpie el perno de drenaje magnético **1** de residuos y suciedad. Reemplace la arandela por una nueva si está severamente dañada.
- Instale el perno de drenaje magnético y la arandela. Apriete el perno al torque especificado.

Torque del perno de drenaje: 18.4 lb-pie (25 N·m)

- Limpie el área alrededor del perno de drenaje magnético con un paño limpio.
- Agregue el aceite recomendado en el orificio de la varilla de nivel **A** hasta el nivel especificado.
- Use la varilla de nivel para verificar que el nivel de aceite esté entre los límites superior e inferior, y ajuste la cantidad de aceite según corresponda.

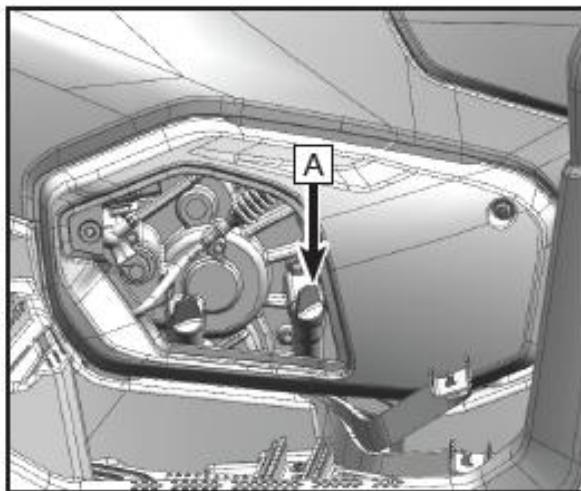
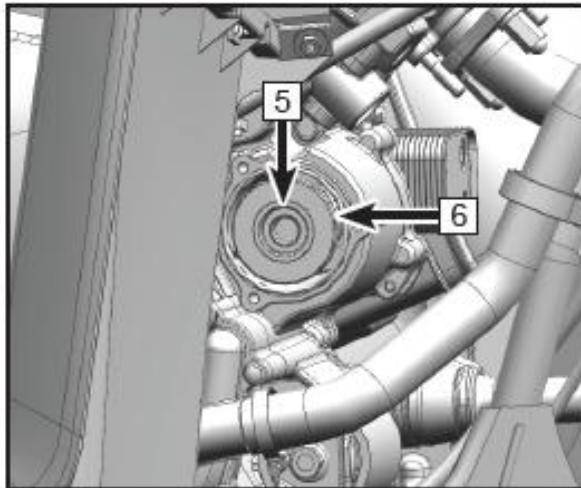
NOTA: Demasiado o muy poco aceite afectará el funcionamiento normal del motor, asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto.

- Instale y apriete la varilla de nivel.
- Confirme que el vehículo aún esté estacionado, luego enciéndalo y déjelo en ralentí durante 30 segundos y verifique si hay fugas.
- Verifique si el motor tiene fugas de aceite después de apagarlo. Si encuentra una fuga de aceite, póngase en contacto con su distribuidor.

 **ADVERTENCIA**

Al cambiar el aceite, el vehículo debe estar apagado y en posición de estacionamiento para evitar accidentes y lesiones.

- Deseche el aceite y el filtro usados de manera adecuada.

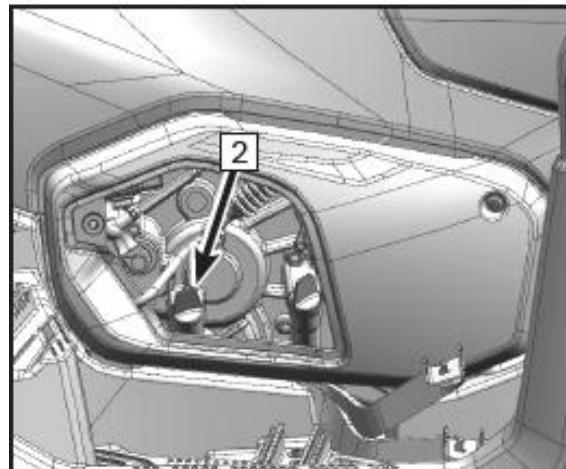
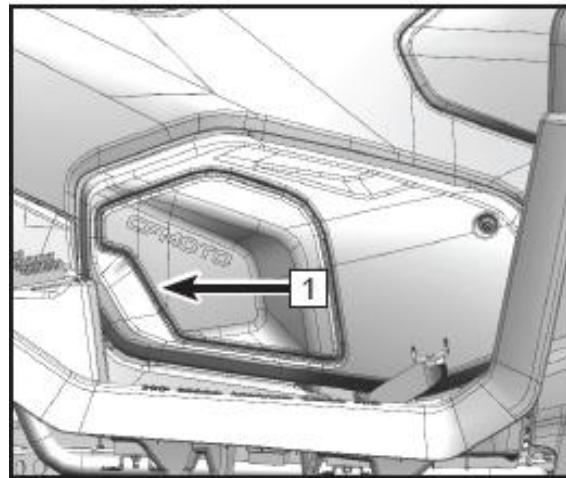


Aceite de la Transmisión

Inspeccionar el Nivel de Aceite de la Transmisión

1. Coloque el vehículo en una superficie nivelada y estacionelo.
2. Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 30 segundos, luego apáguelo.
3. Espere de 2 a 3 minutos para que el nivel de aceite de la transmisión se asiente.
4. Tome la esquina inferior izquierda de la cubierta de servicio **[1]** y retírela.
5. Retire la varilla de nivel de aceite **[2]** y límpiela.
6. Inserte la varilla de nivel de aceite en su orificio, pero no la instale.
7. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel esté entre las marcas de nivel superior e inferior. Ajuste el nivel de aceite si es necesario.
8. Inserte la varilla de nivel de aceite y apriétela lo suficiente.

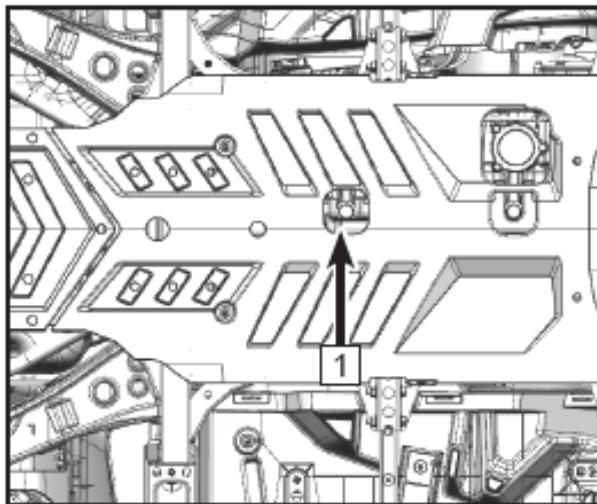
NOTA: Los ojales de la cubierta de servicio pueden aflojarse. Asegúrese de que estén en su lugar antes de volver a instalar la cubierta.



Cambio de Aceite de la Transmisión

1. Coloque el vehículo en una superficie nivelada y estacionelo.
2. Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 2~3 minutos para calentar el aceite, luego apáguelo.
3. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el aceite usado.
4. Retire la varilla de nivel de aceite y límpiala.
5. Retire el perno de drenaje magnético de la caja de engranajes y la junta **1** para drenar el aceite.
6. Confirme que el aceite de la transmisión se haya drenado por completo.
7. Instale y apriete el perno de drenaje al torque especificado.
8. Limpie el perno de drenaje magnético **1** de residuos y suciedad. Reemplace la arandela por una nueva si está severamente dañada.
9. Instale el perno de drenaje magnético y la arandela. Apriete el perno al torque especificado.

Torque del perno de drenaje: 18.4 lb-pie (25 N·m)

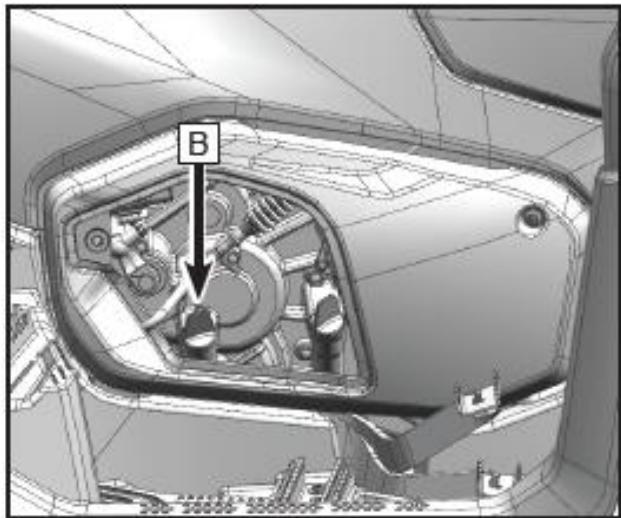


10. Limpie el área alrededor del perno de drenaje magnético con un paño limpio.
 11. Agregue el aceite recomendado en el orificio de la varilla de nivel **B** hasta el nivel especificado.
 12. Use la varilla de nivel para verificar que el nivel de aceite esté entre los límites superior e inferior, y ajuste la cantidad de aceite según corresponda.
- NOTA:** Demasiado o muy poco aceite afectará el funcionamiento normal del motor, asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto.
13. Instale y apriete la varilla de nivel.
 14. Confirme que el vehículo aún esté estacionado, luego enciéndalo y déjelo en ralentí durante 30 segundos y verifique si hay fugas.
 15. Verifique si el motor tiene fugas de aceite después de apagarlo. Si encuentra una fuga de aceite, póngase en contacto con su distribuidor.

⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar el aceite, el vehículo debe estar apagado y en posición de estacionamiento para evitar accidentes y lesiones.

16. Deseche el aceite usado de manera adecuada.



Ajuste del Juego de Válvulas del Motor

El juego de las válvulas de admisión y escape cambia con el uso del vehículo, lo que puede resultar en un suministro inadecuado de combustible/aire o ruido del motor. Para evitar esto, el juego de las válvulas debe ajustarse de acuerdo con el programa de mantenimiento. Este ajuste debe ser realizado por un técnico de servicio profesional. Póngase en contacto con su distribuidor para el servicio.

NOTA:

Juego de la válvula de admisión (motor frío): 0.07 ~ 0.13 mm (0.002 ~ 0.004 pulg.)

Juego de la válvula de escape (motor frío): 0.12 ~ 0.18 mm (0.005 ~ 0.007 pulg.)

Velocidad de Ralentí del Motor

Este vehículo está equipado con un sistema de inyección electrónica de combustible. No hay disposiciones para que el consumidor ajuste la velocidad de ralentí del motor. El cuerpo del acelerador es una parte vital del sistema de combustible que requiere un ajuste muy sofisticado y se configuró en fábrica. Si se alteran los ajustes, puede resultar un rendimiento deficiente del motor y daños. Verifique la estabilidad de la velocidad de ralentí del motor y póngase en contacto con su distribuidor para el servicio si es necesario. Póngase en contacto con su distribuidor en caso de una condición anormal de ralentí del motor.

NOTA:

Velocidad de ralentí del motor: 1300 +/- 130 Rpm (motor a temperatura de funcionamiento)

Aceite de las Cajas de Engranajes Delantera y Trasera

Antes de cada viaje, revise si las cajas de engranajes delantera y trasera tienen fugas de aceite. Si se encuentra una fuga de aceite, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que inspeccione y repare el vehículo.

Nivel de Aceite de la Caja de Engranajes Trasera

Debido al diseño de la caja de engranajes, el nivel de aceite no se puede observar desde el puerto de llenado. Drene el aceite y agregue la capacidad especificada de aceite en la caja de engranajes.

Reemplace el Aceite de la Caja de Engranajes Trasera

1. Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada.
2. Coloque un recipiente debajo de la caja de engranajes trasera para recoger el aceite usado.
3. Retire el perno de llenado **[1]** y el perno de drenaje **[2]** en la parte inferior de la caja de engranajes trasera y drene el aceite.
4. Instale el perno de drenaje y apriételo al torque especificado.

Torque del perno de drenaje: 18.4 lb-pie (25 N·m)

5. Agregue aceite.

Capacidad de aceite: 13.5 oz. (400 ml)

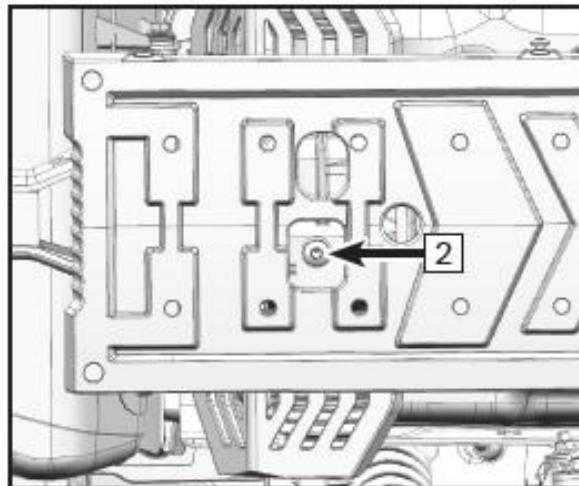
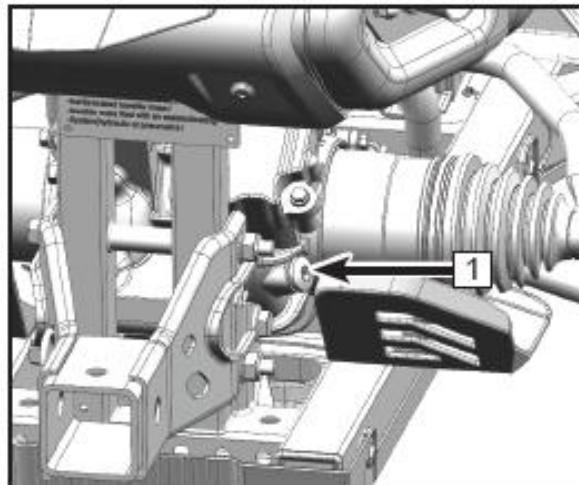
6. Instale el perno de llenado y apriételo al torque especificado.

Torque del perno de drenaje: 18.4 lb-pie (25 N·m)

7. Revise si hay fugas de aceite en la caja de engranajes trasera. Si se encuentra una fuga de aceite, verifique la causa o póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

PRECAUCIÓN

Evite que caigan objetos extraños en la caja de engranajes al agregar aceite.



Sistema de Enfriamiento

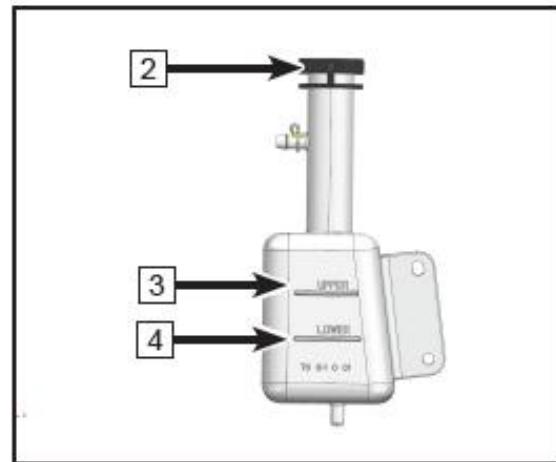
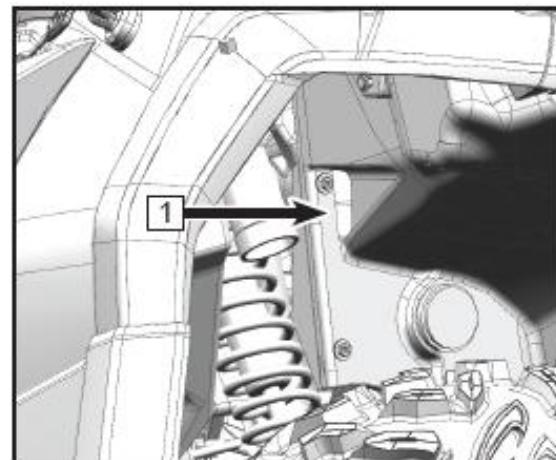
Inspección del Nivel de Refrigerante

1. Coloque el ATV sobre una superficie nivelada.
2. El indicador de nivel del depósito de refrigerante **[1]** está ubicado en la parte delantera izquierda del vehículo. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito cuando el motor esté frío, ya que el nivel de refrigerante variará con la temperatura del motor.
3. Mantenga el refrigerante entre las marcas de límite superior **[3]** e inferior **[4]**.
4. Si el refrigerante está en o por debajo de la marca de límite inferior, retire el panel de acceso de la parrilla delantera y la tapa del depósito **[2]**, luego agregue refrigerante hasta la marca de límite superior. Vuelva a instalar la tapa del depósito y el panel de acceso de la parrilla delantera.

Capacidad mínima del depósito de refrigerante: 0.1 qt (0.1 L)

PRECAUCIÓN

Si solo se agrega agua, haga que su distribuidor revise el contenido de anticongelante del refrigerante lo antes posible. Nunca agregue agua dura o agua salada, ya que es dañina para el motor. En caso de emergencia, se puede usar agua destilada por un corto tiempo. Una segunda opción puede ser agua del grifo ablandada.

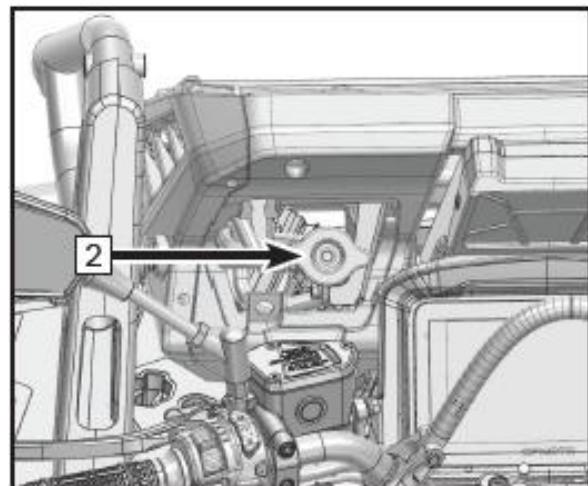
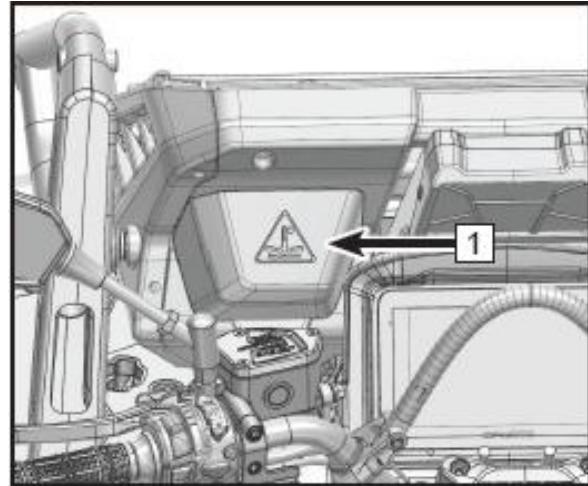


Cambiar el Refrigerante

Drenar el Refrigerante:

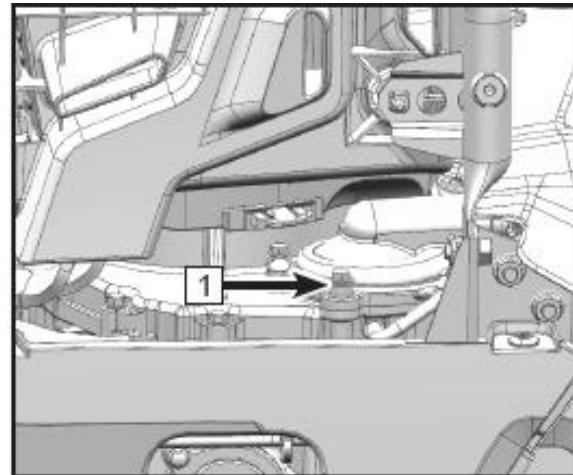
Nunca retire la tapa del radiador inmediatamente cuando el motor esté caliente. Espere a que el motor se enfríe lo suficiente antes de retirar la tapa del radiador. El refrigerante caliente puede causar quemaduras graves.

1. Coloque el ATV en una superficie nivelada.
2. Retire la tapa de llenado del radiador **[1]**.
3. Retire la tapa del radiador **[2]**.
4. Coloque un recipiente debajo del perno de drenaje de la bomba de agua **[3]**.
5. Retire el perno de drenaje del refrigerante del motor y la arandela **[3]**.
6. Drene el refrigerante.
7. Desconecte la manguera del depósito de refrigerante y drene el refrigerante residual.
8. Enjuague el sistema de enfriamiento con agua limpia. Deje que el agua se drene completamente del sistema.



Relleno de Refrigerante

1. Inspeccione el perno de drenaje del refrigerante y la arandela **[1]** por daños. Reemplace con uno nuevo si está dañado.
2. Vuelva a instalar el perno de drenaje, pero no lo apriete completamente en este momento.
3. Vuelva a instalar la manguera al depósito.
4. Agregue el refrigerante recomendado hasta que aparezca en la parte superior.
5. Afloje el perno de drenaje del refrigerante y drene el refrigerante hasta que no haya burbujas de aire en la descarga.
6. Apriete el perno de drenaje a **7.3 lb-pie (10 N·m)**.
7. Vuelva a llenar el refrigerante y afloje el perno de purga de aire del termostato **[4]** hasta que salga el refrigerante.
8. Instale la cubierta del radiador.
9. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos, luego apague el motor. Después de que se enfrie por completo, verifique el nivel de refrigerante en el radiador y ajústelo hasta la parte superior del radiador. Repita este paso hasta que el nivel de refrigerante no cambie.
10. Agregue el refrigerante en el depósito hasta la marca superior.
11. Instale la tapa del depósito.
12. Inspeccione el sistema de enfriamiento por fugas. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado si se encuentra una fuga.
13. Instale la cubierta de acceso izquierda del motor, la cubierta lateral izquierda y la cubierta de acceso delantera.



Anticongelante Recomendado:

Anticongelante Recomendado: Cualquier anticongelante de etilenglicol de alta calidad que contenga inhibidores de corrosión para motores de aluminio. Nivel de protección contra congelamiento del refrigerante recomendado por CFMOTO: -35°C.

Relación de mezcla de anticongelante y agua destilada: 1:1

Capacidad total de refrigerante (excepto el depósito de refrigerante): 3.7 L (0.97 gal.)

Cambio de refrigerante (excepto el depósito de refrigerante): 3.6 L (0.95 gal.)

Capacidad del depósito de refrigerante: 0.1 ~ 0.2 L (0.02 ~ 0.05 gal.)

(Inferior: 0.1 L / Marca superior: 0.2 L)

⚠️ ADVERTENCIA

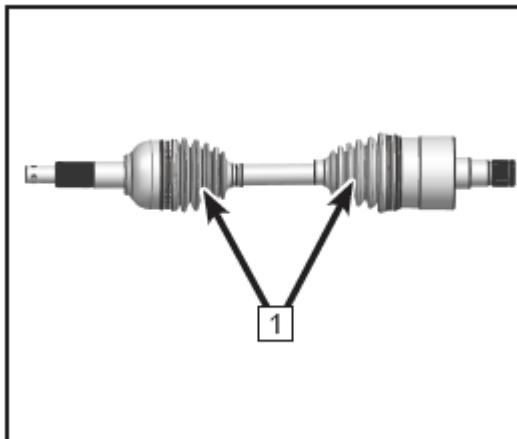
Si lo reemplaza con un refrigerante diferente, comuníquese con su distribuidor para que le quiten por completo el refrigerante residual. Las diferentes mezclas de refrigerante pueden provocar fallas en el motor.

Limpieza del Radiador

Limpie las superficies externas delantera y trasera del radiador si están cubiertas de barro o escombros para asegurarse de que continúe enfriando el motor de manera eficiente. Use solo agua a baja presión para limpiar el radiador para asegurarse de que no haya suciedad residual en el área de enfriamiento. Asegúrese de que el agua pueda fluir libremente a través de las aletas del radiador. Esta es una señal de que se permitirá el paso del aire de enfriamiento. Las lavadoras de alta presión pueden dañar las aletas de enfriamiento.

Protectores de la Junta Homocinética (CV)

Antes de conducir, revise si los protectores de la junta homocinética (CV) delanteros/traseros **1** tienen agujeros o desgaste. Si se encuentra algún daño, comuníquese con un distribuidor autorizado para su reemplazo.



Bujías

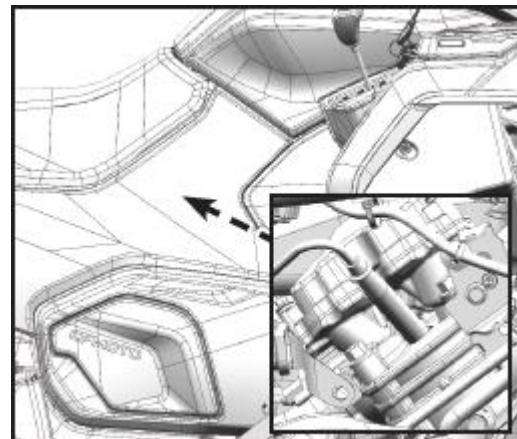
Extracción

Use la llave para bujías provista en el juego de herramientas para extraerla.

Inspección

La bujía es un componente importante del motor. El color y el estado de la bujía pueden indicar el estado del motor. El color ideal del aislante alrededor del electrodo central es un color canela medio a claro para un ATV que se opera normalmente. Si la erosión del electrodo se vuelve excesiva, o si el carbón y otros depósitos son excesivos, no intente diagnosticar tales problemas. En su lugar, comuníquese con un distribuidor autorizado para el servicio.

Periódicamente, retire e inspeccione la bujía, ya que el calor y los depósitos harán que la bujía se descomponga y se erosione lentamente. Reemplace las bujías desgastadas con la bujía especificada.



Mida la separación del electrodo con un calibrador de espesores y, si es necesario, ajuste la separación a la especificación.

Separación de la Bujía **[a]**: 0.25 ~ 0.30 pulg. (0.65 ~ 0.75 mm)

Tipo de Bujía: CR8EK (NGK)

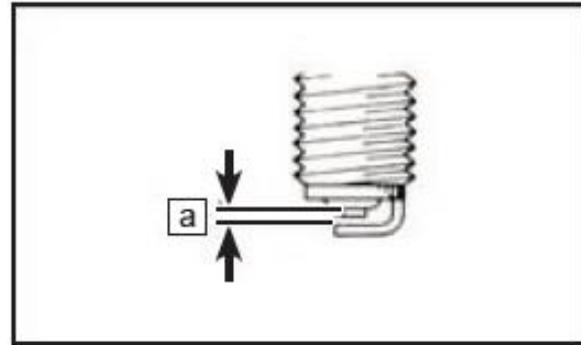
Instalación

Limpie la superficie de la junta y elimine la suciedad y la mugre de las roscas.

Instale la bujía y apriétela al torque especificado.

Torque de la Bujía: 14.8 lb-pie (20 N·m)

NOTA: Si no se dispone de una llave dinamométrica, una buena estimación del torque correcto es de 1/4 a 1/2 vuelta después de apretar con los dedos. Haga que la bujía se apriete al torque especificado lo antes posible.



Extracción de la Bujía Para Expulsar Agua del Motor

Si ha entrado agua en el motor, es importante eliminar el agua lo antes posible extrayendo las bujías y utilizando el sistema de arranque para hacer girar el motor durante un corto periodo para expulsar el agua del cilindro. Verifique que la caja del filtro de aire se haya drenado de agua antes de intentar expulsar el agua, e inmediatamente comuníquese con el concesionario para el servicio del motor.

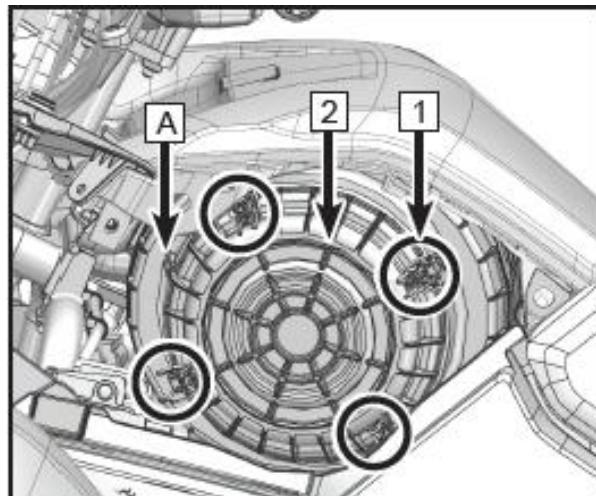
⚠ PRECAUCIÓN

Si entra agua en el motor, puede causar daños importantes al motor. Haga que su concesionario revise el vehículo de inmediato si su vehículo se sumerge o se detiene en agua que excede la parte inferior de las parrillas delantera/trasera. Es importante comunicarse con su distribuidor para el servicio antes de arrancar el motor si ha entrado agua. El agua dentro del motor puede causar un efecto de 'bloqueo hidráulico' que puede dañar el arrancador y los componentes del motor. Se debe verificar si el aceite del motor está contaminado con agua. Drene y vuelva a llenar con aceite de motor nuevo si se encuentra agua en el cárter.

Filtro de Aire

Servicio del Filtro de Aire

1. Retire el asiento.
2. Retire el panel superior izquierdo del filtro de aire.
3. Afloje los cuatro broches de la tapa del filtro de aire **[1]** y luego retire la tapa del filtro de aire **[2]** en el lado izquierdo del vehículo.
4. Retire el elemento del filtro de aire.
5. Revise el elemento del filtro y verifique si se puede usar. Cepille el polvo. Instale un elemento de filtro nuevo si es necesario.
6. **Alinee con el punto de posicionamiento de la tapa del filtro de aire **A**.**
7. Instale la tapa del filtro de aire **[2]** y luego abroche los cuatro broches de la tapa del filtro de aire **[1]** en su lugar.
8. Vuelva a instalar el panel superior izquierdo del filtro de aire y el asiento.



NOTA: El filtro de aire debe revisarse y reemplazarse con más frecuencia de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico si el vehículo se opera en áreas extremadamente polvorrientas o si se moja. Cada vez que se realiza el mantenimiento del filtro de aire, revise si hay obstrucciones en la entrada de aire a la caja del filtro de aire y los accesorios de la junta de goma de la carcasa del filtro de aire, el cuerpo del acelerador y el colector para un sello hermético. Verifique que todos los accesorios estén bien apretados para evitar la posibilidad de que entre aire sin filtrar en el motor.

ADVERTENCIA

No arranque el motor sin un elemento de filtro de aire. El aire sin filtrar causará desgaste y daños al motor. Conducir sin un filtro de aire también disminuirá el rendimiento y puede provocar el sobrecalentamiento del motor.

Secado de la Carcasa del Filtro de Aire Después de la Inmersión

Si ha entrado agua en la carcasa del filtro de aire, drene la carcasa del filtro de aire, retire el filtro de aire y seque completamente los componentes. No utilice aire comprimido. Póngase en contacto con su distribuidor si existen problemas de rendimiento del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No opere el motor sin un elemento de filtro de aire. El aire sin filtrar entrará en el motor y causará desgaste y daños al motor. Conducir sin un filtro de aire también disminuirá el rendimiento y puede provocar el sobrecalentamiento del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Se pueden producir daños importantes en el motor si ha entrado agua en la carcasa del filtro de aire y en el motor. Haga que su concesionario revise el vehículo de inmediato si su vehículo se sumerge o se detiene en agua que excede **la parte inferior de las parrillas delantera/trasera**. Es importante comunicarse con su concesionario para el servicio antes de arrancar el motor, ya que puede haber entrado agua en la caja del filtro de aire y en el motor.

Apaga Chispas

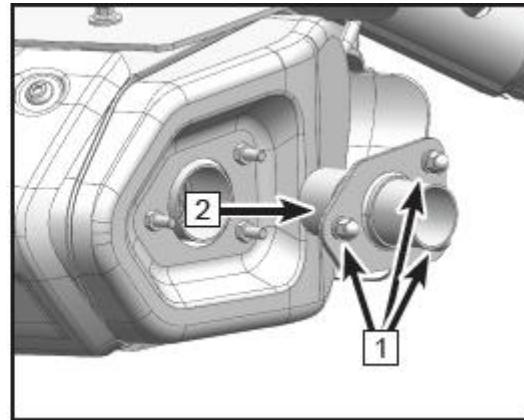
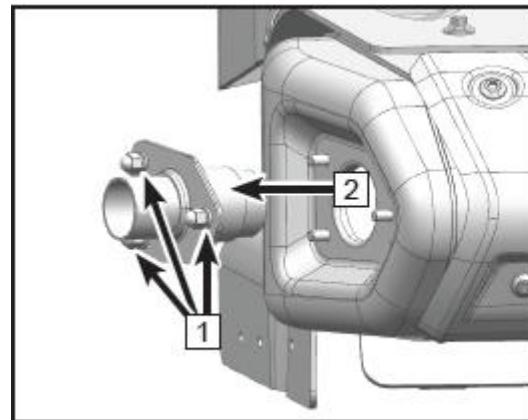
Limpie el colector de chispas cuando el silenciador y el tubo de escape estén a temperatura normal.

1. Retire las tuercas **[1]**.
2. Retire el colector de chispas **[2]** del silenciador.
3. Golpee suavemente el tubo de escape y luego use un cepillo de acero para eliminar los depósitos de carbón del colector de chispas en el tubo de escape.
4. Inserte el silenciador en el tubo de escape y alinee los orificios para los pernos.
5. Instale y apriete el perno.

ADVERTENCIA

Al limpiar el colector de chispas: Asegúrese de que el tubo de escape se haya enfriado por completo antes de tocar la pieza del escape. No arranque el motor al limpiar el sistema de escape.

Si conduce en un entorno como pantano, barro, hierba seca u hojas secas, inspeccione y límpie el colector de chispas y el área circundante antes/después de conducir.



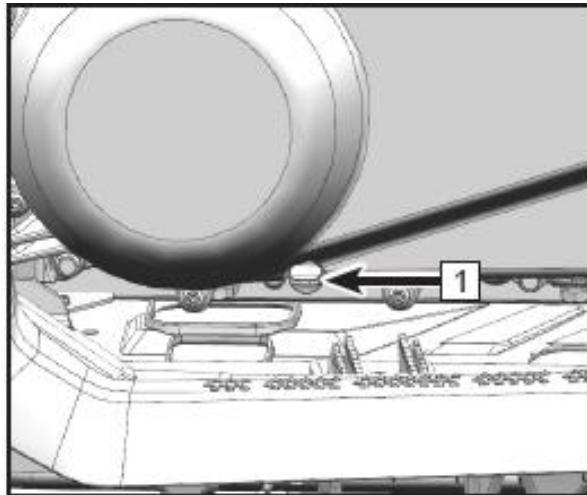
Perno de Drenaje de la Cubierta de la Transmisión Variable Continua (CVT)

Si el vehículo se sumerge en agua profunda y entra agua en la caja de la CVT:

1. Retire el panel decorativo inferior izquierdo.
2. Retire el perno de drenaje **1** y drene el agua de la caja.

PRECAUCIÓN

Después de drenar el agua de la carcasa de la CVT, comuníquese con un distribuidor autorizado para que revise el ATV, ya que el agua puede haber afectado el sistema de la CVT y otros componentes del motor.



Secado del sistema CVT después de la inmersión

Si ha entrado agua en la carcasa de la CVT, es probable que la correa de transmisión se deslice y se produzca un rendimiento deficiente.

Para expulsar el agua y secar la carcasa de la CVT:

- Drene la carcasa de la CVT.
- Con el motor en marcha, coloque el vehículo en neutral y aumente las rpm del motor durante varios minutos para secar los componentes de la CVT.
- Suelte el acelerador y cambie a marcha baja, luego pruebe el rendimiento del vehículo.
- Repita según sea necesario hasta que esté satisfecho de que se ha expulsado toda el agua.

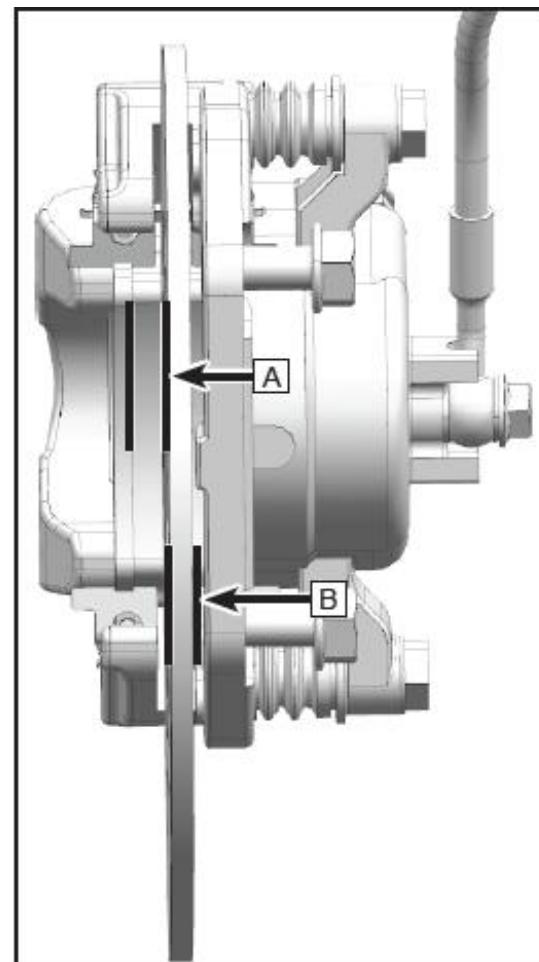
Comuníquese con su distribuidor si los problemas de rendimiento del vehículo continúan.

Sistema de Frenos

Revise las pastillas de freno para detectar daños y desgaste. Si el grosor de la pastilla (A) es inferior a 1.5 mm (0.059 pulg.) o el grosor del disco (B) es inferior a 4.0 mm (0.157 pulg.), haga que su distribuidor las reemplace. El reemplazo de los componentes de los frenos requiere conocimientos profesionales. Estos procedimientos deben ser realizados por un distribuidor autorizado.

NOTA:

Es necesario quitar las ruedas para revisar las pastillas de freno.



Inspección del Nivel del Líquido de Frenos

Coloque el ATV en una superficie nivelada.

Inspeccione el nivel del líquido de frenos **[1]** para ver si se puede observar a través de la ventana de visualización.

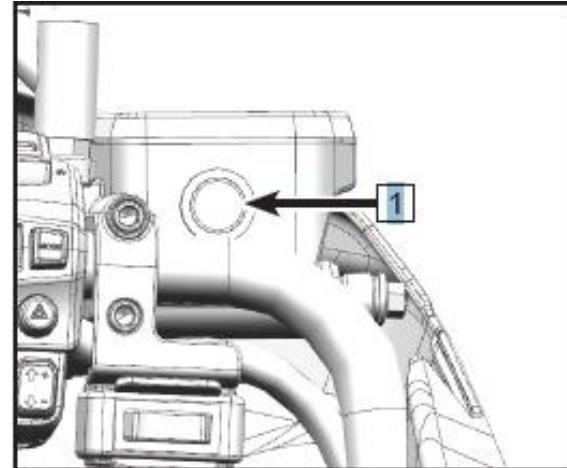
Si el nivel del líquido de frenos no se puede observar en la ventana o está demasiado lleno, agregue o reduzca el líquido de frenos según sea necesario.

Un nivel insuficiente de líquido de frenos puede provocar la entrada de aire en el sistema de frenos, lo que podría causar un frenado ineficaz.

Antes de conducir, compruebe que el líquido de frenos esté por encima del nivel mínimo y rellénelo si es necesario.

El depósito del líquido de frenos delantero está situado en el manillar izquierdo.

El depósito del líquido de frenos trasero está situado debajo del cojín.



⚠ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente líquido de frenos de la calidad especificada.

Líquido de frenos recomendado: DOT4.

Añada el mismo tipo de líquido de frenos. La mezcla de tipos de líquido de frenos puede provocar reacciones químicas dañinas y reducir el rendimiento de frenado.

Tenga cuidado de que no entre agua en el depósito al llenarlo. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido de frenos y provocará la acumulación de gases.

El líquido de frenos puede dañar los acabados pintados o las piezas de plástico. Limpie inmediatamente cualquier derrame de líquido de frenos.

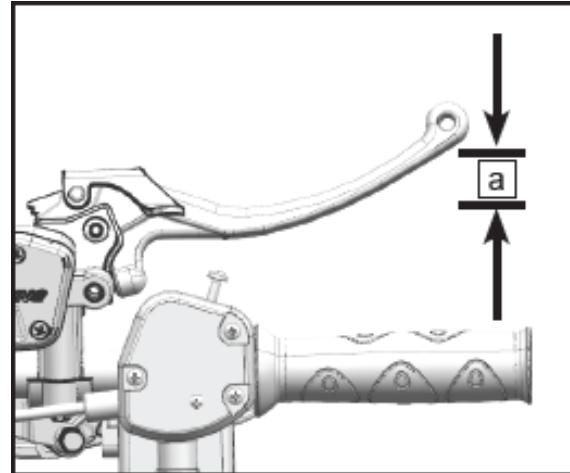
Si el nivel del líquido de frenos baja rápida o frecuentemente, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que investigue la causa.

Reemplazo del Líquido de Frenos

El reemplazo completo del líquido de frenos debe ser realizado por personal de mantenimiento profesional capacitado. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar las siguientes piezas durante el mantenimiento regular o en caso de falla y fuga

Reemplace las mangueras de freno cada cuatro años.

Juego libre de la palanca del freno delantero **a**: La palanca del freno delantero tiene juego libre al final de la palanca de la manija. Si no hay juego libre, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que lo revise.



PELIGRO

Después del mantenimiento:

Asegúrese de que el frenado sea suave y que el juego libre sea el correcto.

Asegúrese de que el freno no esté arrastrando ni blando.

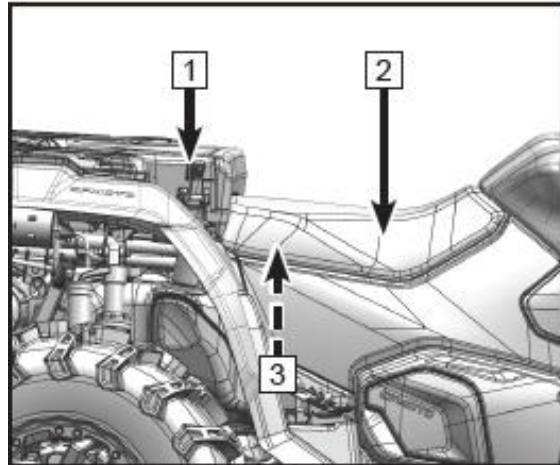
Todo el aire debe ser expulsado del sistema de frenos. El mantenimiento de los frenos requiere conocimientos especializados.

Estos pasos deben ser realizados por su distribuidor.

Inspección del Nivel del Líquido del Depósito del Freno de Pie Antes de conducir, compruebe que el líquido de frenos esté por encima del nivel mínimo y rellénelo si es necesario. Coloque el ATV en una superficie nivelada. El depósito del líquido de frenos del pedal está debajo del asiento. Retire el asiento 1 y, a continuación, compruebe el nivel del líquido. Si el nivel del líquido está por debajo de la marca "inferior" 2, añada líquido de frenos DOT4 hasta que el nivel del líquido esté entre las dos líneas de nivel.

ADVERTENCIA

Nunca guarde ni utilice una botella de líquido de frenos parcialmente utilizada. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe rápidamente la humedad del aire. La humedad provoca la disminución de la temperatura de ebullición del líquido de frenos, lo que puede provocar un desvanecimiento prematuro de los frenos y la posibilidad de un accidente o lesiones graves. Después de abrir una botella de líquido de frenos, deseche siempre la porción no utilizada.



Ajuste de la Altura del Pedal del Freno de Pie

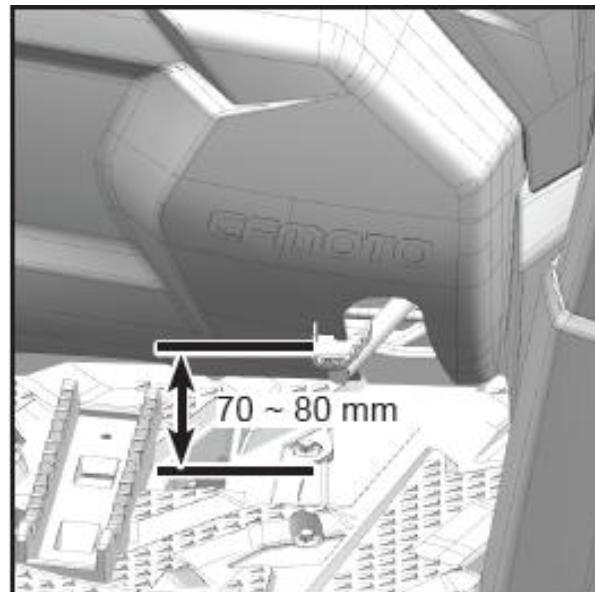
La parte superior del pedal del freno debe estar a 70 ~ 80 mm de la parte superior del pedal. Si no es así, póngase en contacto con su distribuidor para que lo ajuste.

PELIGRO

Después del mantenimiento: Asegúrese de que el frenado sea suave y que el juego libre sea el correcto. Asegúrese de que el freno no esté arrastrando. El ajuste de las piezas de freno requiere conocimientos especializados y estos pasos deben ser realizados por su distribuidor.

Interruptor de la Luz del Freno de Pie

Si la luz de freno falla, compruebe que el conjunto del interruptor o el cable estén instalados correctamente. Si la luz de freno sigue sin encenderse, póngase en contacto con su distribuidor para que solucione el problema.



Inspección y Lubricación de Cables

ADVERTENCIA

Revise los cables con frecuencia y reemplace los cables defectuosos. Lubrique los cables internos y los extremos de los cables. Si el cable no funciona suavemente, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que lo reemplace.

Lubricación recomendada: SAE 10W/30

Lubricar el pivote de la suspensión

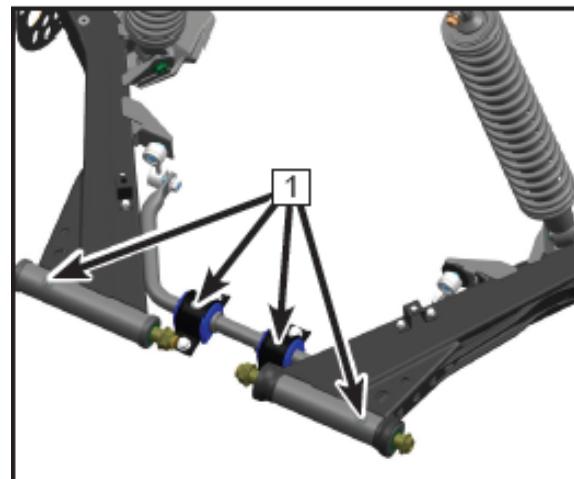
Lubrique los pivotes de la suspensión:

Utilice una pistola de engrase para engrasar las boquillas de pivote de la suspensión trasera **1** ubicadas en el bastidor, hasta que aparezca grasa en el buje.

Utilice una pistola de engrase para engrasar las boquillas de la barra estabilizadora, hasta que aparezca grasa en el buje.

Utilice una pistola de engrase para engrasar las boquillas de pivote de la suspensión delantera, hasta que aparezca grasa en el buje.

NOTA: Hay dos boquillas de inyección en la barra de equilibrio, que son simétricas izquierda y derecha.



Llantas y Rines

Presión de las Llantas

Compruebe la presión de las llantas antes de conducir:

Estado 1:

Rueda delantera: 30X9.00-14 70 kPa
Rueda trasera: 30X10.00-14 70 kPa

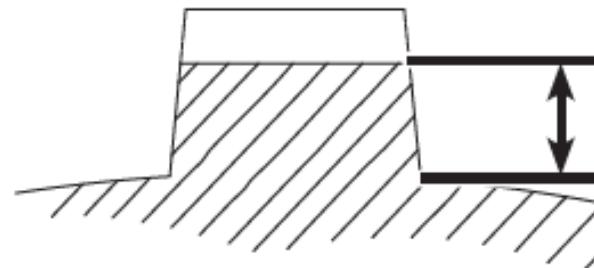
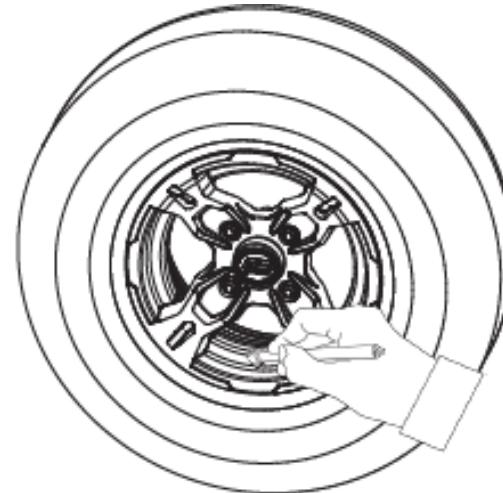
Estado 2:

Rueda delantera: 30X10.00R12 70 kPa
Rueda trasera: 30X10.00R12 70 kPa

Profundidad de la Banda de Rodamiento

Compruebe la profundidad de la banda de rodamiento con frecuencia y reemplace la llanta cuando la profundidad mínima sea inferior al siguiente valor:

Profundidad Mínima de la Banda de Rodamiento: 3.0 mm



Rueda/Llanta con Bloqueo de Talón (*Beadlock*)

PRECAUCIÓN

La presión de las llantas es importante para el manejo y la estabilidad del vehículo. Una presión de llantas insuficiente puede provocar que la llanta se desinflé y gire sobre el rin. Una presión excesiva puede provocar la explosión de la llanta. Siempre siga la presión de llantas recomendada. Nunca ajuste la presión de las llantas por debajo del mínimo. Podría provocar que la llanta se salga del rin.

PRECAUCIÓN

Inspeccione la presión de las llantas cuando estén frías. La presión de las llantas se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si alguno de ellos experimenta un gran cambio durante el viaje, la presión de las llantas debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

Desmontaje:

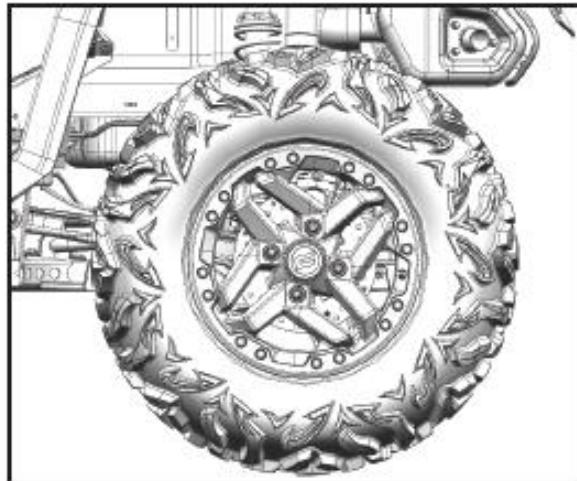
Sujete la suspensión debajo de la llanta que va a desmontar. Desinflé la llanta. Retire los pernos del anillo de bloqueo de talón, el anillo de bloqueo de talón y la llanta.

NOTA: No es necesario desmontar la rueda.

Montaje de la Llanta:

- 1 - Rin
- 2 - Llanta
- 3 - Anillo de bloqueo de talón
- 4 - Pernos del anillo de bloqueo de talón

Especificación de los Pernos del Bloqueo de Talón: M6x25



Instalación de la Llanta

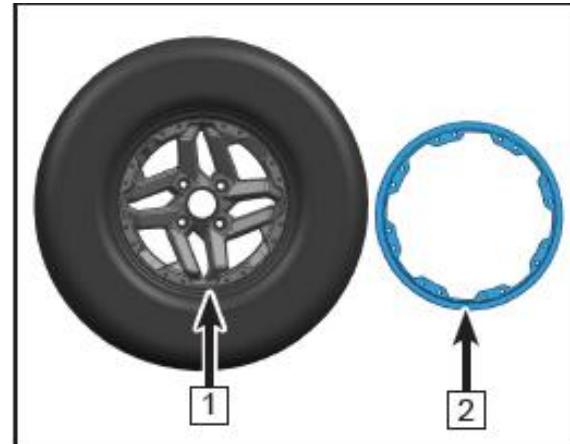
Aplique una fina capa de lubricante en los talones interiores de la llanta y en el anillo interior de la rueda con bloqueo de talón.

Asiente el talón exterior de la llanta en el hombro del anillo interior con bloqueo de talón. Asegúrese de que el anillo interior con bloqueo de talón esté colocado en el centro de la llanta.

Alinee el punto de luz de la llanta (la marca de pintura) con la válvula de inflado.

[1] - Talón exterior de la llanta

[2] - Hombro del anillo interior con bloqueo de talón



Instalación del Anillo de Bloqueo de Talón

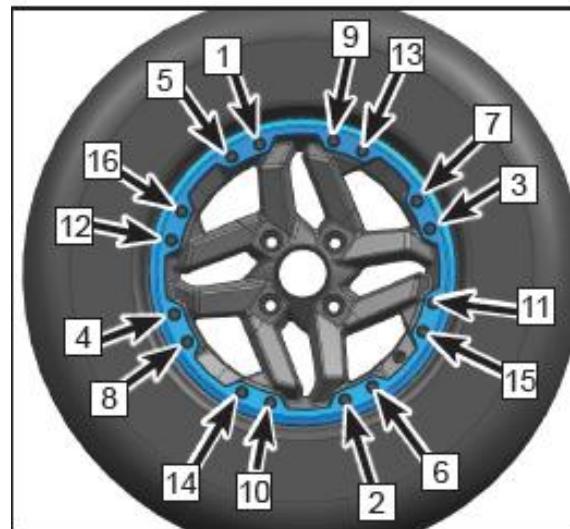
Instale todos los pernos del anillo de bloqueo de talón siguiendo una secuencia cruzada. Para evitar el cruce de roscas, siga la secuencia numérica que se muestra y atornille a mano.

Para asegurar una presión uniforme en el anillo de sujeción del bloqueo de talón, apriete previamente los pernos unas cuantas vueltas cada vez.

NOTA:

Se recomienda utilizar fijador de roscas azul en las roscas de los pernos.

Pernos del Anillo de Bloqueo de Talón - Primer Par de Apriete: 3 N·m ± 1 N·m (26 lb-pulg)



Compruebe que la llanta esté centrado en la rueda. Recoloque si es necesario.

Apriete los pernos según el segundo par de apriete, siguiendo la misma secuencia.

Pernos del Anillo de Bloqueo de Talón - Segundo Par de Apriete:

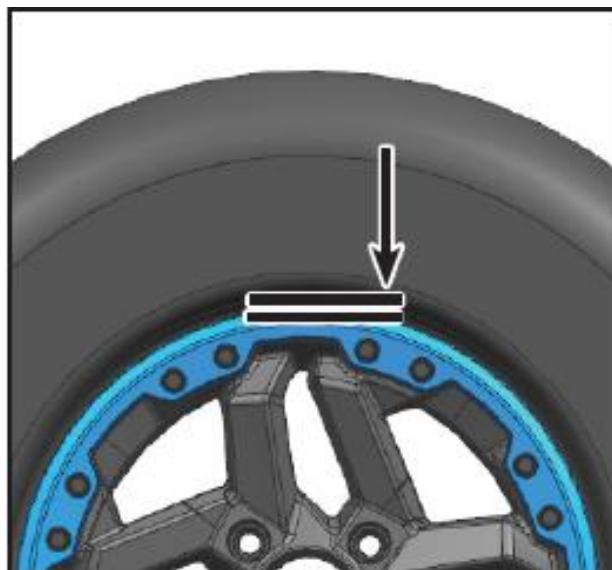
8 N·m \pm 1 N·m (70 lb-pulg).

El anillo de sujeción del bloqueo de talón debe estar en contacto con el anillo interior del bloqueo de talón. El anillo de sujeción del bloqueo de talón puede flexionarse ligeramente para adaptarse al talón de la llanta.

Verifique la holgura entre la llanta y el anillo de sujeción del bloqueo de talón después de la instalación; debe ser uniforme alrededor de todo el anillo.

Si la holgura no es uniforme:

- Afloje todos los tornillos.
- Compruebe la posición de la llanta en la rueda. Recoloque si es necesario.
- Reinicie el apriete previo, siguiendo la secuencia indicada.
- Apriete los pernos del anillo de bloqueo de talón al primer y segundo par de apriete siguiendo la secuencia indicada.



Tornillos del anillo de bloqueo de talón - Par de apriete final: 12 N·m
± 1 N·m (106 lb-pulg).

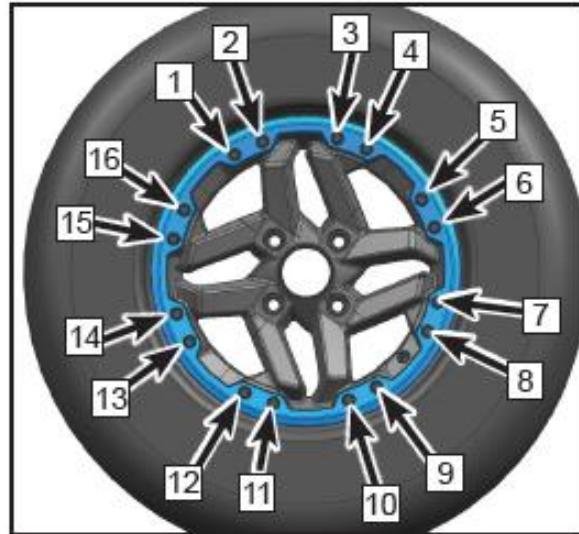
Apriete los tornillos del anillo de bloqueo de talón en el sentido de las manecillas del reloj, como se muestra.

Asegúrese de que la llanta permanezca centrada en su lugar antes de inflarla con aire.

Infle la llanta para asentar los talones interiores en la rueda.

 **PRECAUCIÓN**

No exceda la presión máxima recomendada para asentar los talones de la llanta.



Batería

La batería de este vehículo es de bajo mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Póngase en contacto con el distribuidor si la batería tiene fugas.

Especificación de la batería: 12V 30Ah

ADVERTENCIA

No retire la tira de sellado de la batería, ya que la batería se dañará.

PELIGRO

Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa, y siempre protéjase los ojos cuando trabaje cerca de las baterías. Manténgalas fuera del alcance de los niños.

Medidas de emergencia:

EXTERNO: Enjuague con agua.

INTERNO: Busque atención médica inmediata.

OJOS: Enjuague con agua durante 15 minutos y busque atención médica inmediata.

Mantenga las baterías alejadas de chispas, llamas, cigarrillos u otras fuentes de ignición. Ventile la zona cuando cargue o utilice en un espacio cerrado.

Guía de servicio:

Si el vehículo no se va a utilizar durante más de un mes, retire y guarde la batería en un lugar seco y fresco.

Cargue completamente la batería antes de la instalación.

Las baterías de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje bajo constante). El uso de baterías tradicionales reducirá la vida útil de la batería.

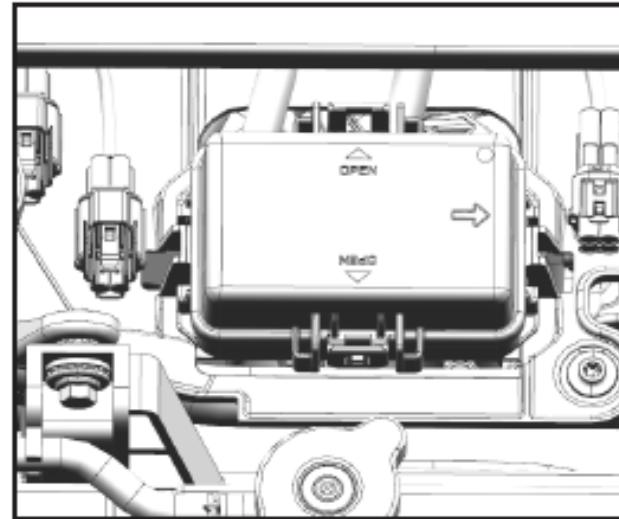
Asegúrese de que los cables estén correctamente conectados al montar la batería. Rojo ('+' polo positivo)/Negro ('-' cable negativo).

Mantenga el rojo ('+' polo positivo) desconectado y conecte el cable rojo al montar.

Utilice una mezcla de bicarbonato de sodio y agua para limpiar la conexión corroída de la batería.

Reemplazo de Fusibles y Relés

1. El fusible principal, el panel de fusibles, el fusible EPS y el panel de relés están ubicados debajo del conjunto del protector delantero del radiador.
2. Si un fusible se funde, apague el interruptor principal e instale un fusible nuevo del amperaje especificado, luego encienda el interruptor. Si un fusible se funde inmediatamente, consulte con un distribuidor autorizado.



PRECAUCIÓN

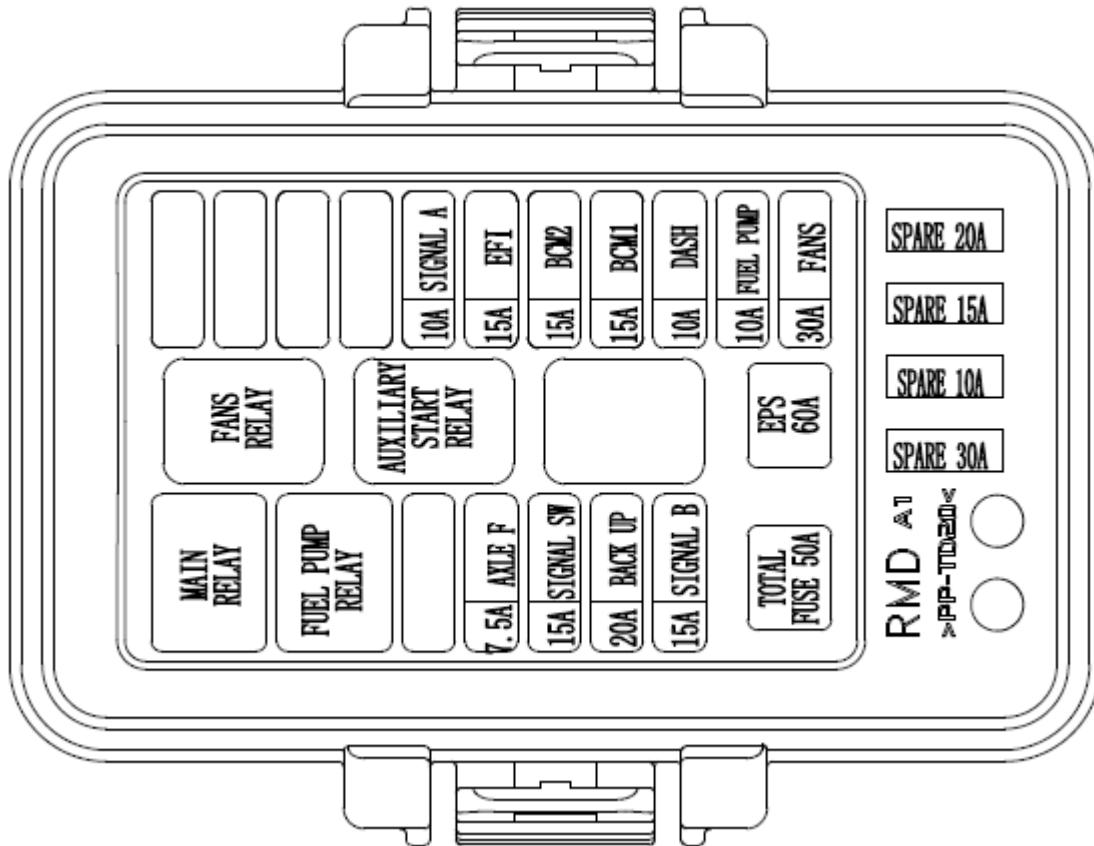
Utilice fusibles del grado especificado.

No utilice material conductor para reemplazar el fusible correcto.

Relé

Los relés electrónicos facilitan el funcionamiento de varias funciones del sistema del vehículo. Están ubicados debajo del conjunto del protector delantero del radiador y en la placa de servicio delantera. Para reemplazar un relé u obtener un diagnóstico, póngase en contacto con su distribuidor.

Relé Principal



MAIN RELAY:	Relé Principal
FUEL PUMP RELAY:	Relé de la Bomba de Combustible
FANS RELAY:	Relé de los Ventiladores
AUXILIARY START RELAY:	Relé de Arranque Auxiliar
7.5A AXLE F:	7.5A Eje Delantero
15A SIGNAL SW:	15A Interruptor de Señal
20A BACK UP:	20A Reserva/Copia de Seguridad
15A SIGNAL B:	15A Señal B
10A SIGNAL A:	10A Señal A
15A EFI:	15A Inyección Electrónica de Combustible
15A ECM2:	15A Módulo de Control del Motor 2
15A BCM1:	15A Módulo de Control de la Carrocería 1
10A DASH:	10A Tablero de Instrumentos
10A FUEL PUMP:	10A Bomba de Combustible
30A FANS:	30A Ventiladores
EPS 60A:	Dirección Asistida Electrónicamente 60A
TOTAL FUSE 50A:	Fusible Total 50A
SPARE 20A:	Repuesto 20A
SPARE 15A:	Repuesto 15A
SPARE 10A:	Repuesto 10A
SPARE 30A:	Repuesto 30A

Luces

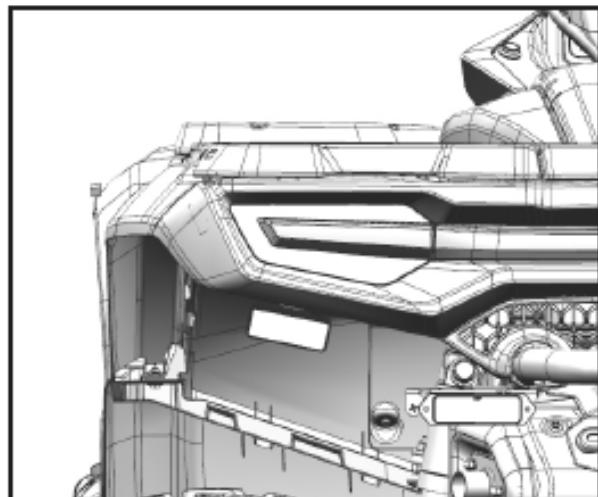
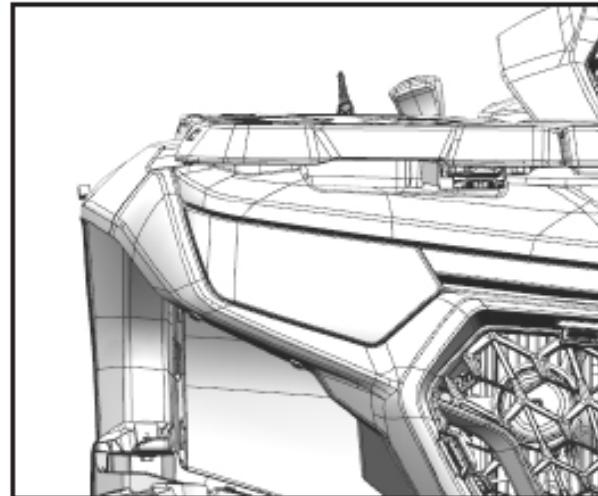
Reemplazo de la Bombilla del Faro Delantero

El faro delantero y la luz trasera son LED y no se pueden reparar después de sufrir daños o fallas. Por favor, haga que su distribuidor reemplace el conjunto completo cuando la luz LED esté dañada o haya fallado.

Ajuste del Faro Delantero

⚠️ ADVERTENCIA

Se recomienda que deje que su distribuidor realice el ajuste. Gire el tornillo de ajuste para subir o bajar la luz.



Reemplazo de la Luz Trasera/Luz de Freno:

La luz trasera y la luz de freno son LED y no se pueden reemplazar por separado. Reemplace el conjunto completo cuando la luz LED esté dañada o haya fallado.

Ajuste de la Suspensión (Estado 1)

Amortiguador Estándar - Ajuste de la Precarga del Muelle
(Disponible en Mercados Seleccionados)

La precarga del muelle se puede ajustar para adaptarse al peso del conductor y a las condiciones de conducción.

NOTA: Retire la rueda trasera al ajustar el amortiguador trasero.

Ajuste la precarga del muelle siguiendo estos pasos:

Utilice la herramienta especial (2) en la dirección (a) para girar el engranaje (1) y aumentar la precarga del muelle.

Utilice la herramienta especial (2) en la dirección (b) para girar el engranaje (1) y disminuir la precarga del muelle.

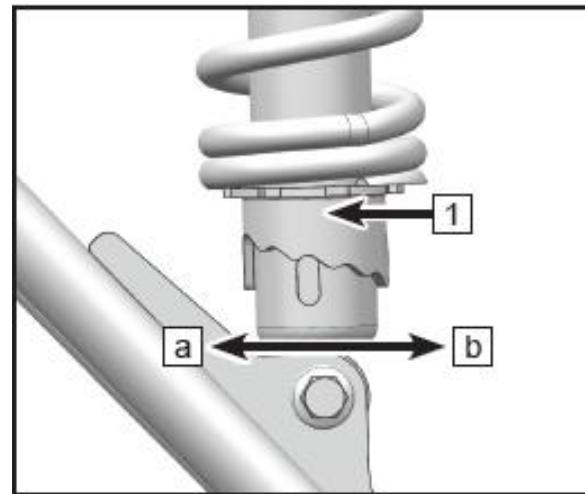
NOTA: La herramienta especial (si no está incluida en el juego de herramientas) se puede comprar en un distribuidor autorizado para este ajuste.

Posición de Precarga Estándar: B

Posición A - mínima (blanda)

Posición E - máxima (dura)

NOTA: Ajuste los amortiguadores izquierdo y derecho a la misma configuración.



Ajuste de la Suspensión (Estado 2)

Ajuste de la Precarga del Muelle

Cuando conduzca en terrenos difíciles, utilice el enganche para remolcar o transporte el peso máximo de carga, aumente la precarga del muelle para obtener una conducción más firme.

Disminuya la precarga del muelle según sea necesario para terrenos blandos o irregulares, para obtener una conducción suave.

El ajuste adecuado de la precarga del muelle es una preferencia personal y cambia con el peso del conductor, el estilo de conducción y las condiciones.

Elevar el vehículo con las llantas fuera del suelo facilita los ajustes. Utilice un dispositivo adecuado para medir la longitud del muelle, manteniendo la misma precarga en el lado izquierdo y derecho.

Aumentar la precarga del muelle:

Afloje la contratuerca (1).

Luego, gire el ajustador en el sentido de las manecillas del reloj para acortar la longitud del muelle (2).

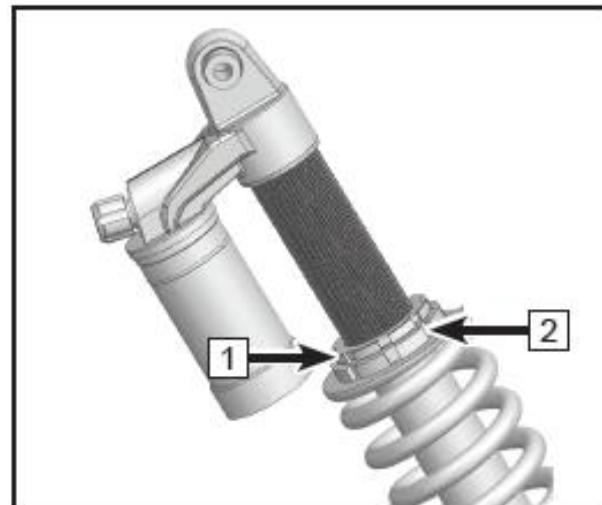
Vuelva a apretar la contratuerca (1).

Disminuir la precarga del muelle:

Afloje la contratuerca (1).

Luego, gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj para aumentar la longitud del muelle (2).

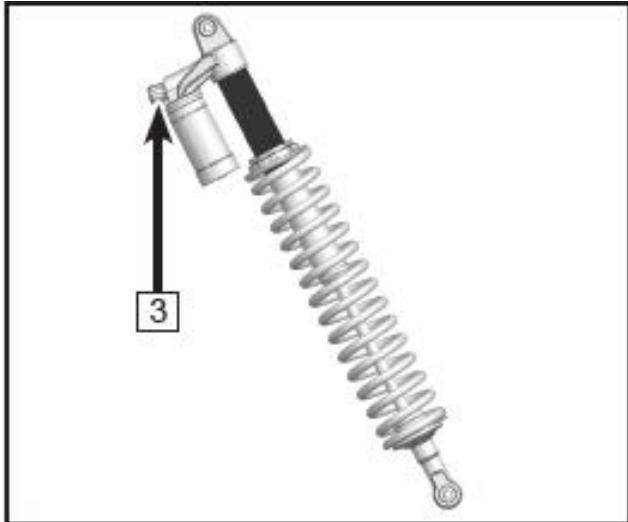
Vuelva a apretar la contratuerca (1).



Ajuste de la Amortiguación de Compresión

La amortiguación de compresión [3] controla la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Y cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de compresión, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

El ajuste de la amortiguación de compresión puede reducir las sacudidas durante los giros y mantener la estabilidad para evitar el desequilibrio del centro de gravedad del vehículo. El amortiguador puede absorber los impactos y mantener la estabilidad del vehículo durante una conducción a alta velocidad, y su rendimiento es más evidente durante baches continuos.



A Amortiguación de Compresión a Baja Velocidad (A): 7 clics ajustable

Ajuste de Fábrica: 4

Gire el ajustador (dirección "+") con la mano para aumentar la amortiguación y registre el número de clics.

Gire el ajustador (dirección "-") con la mano para disminuir la amortiguación y registre el número de clics.

B Amortiguación de Compresión a Alta Velocidad (B): 3 clics ajustable

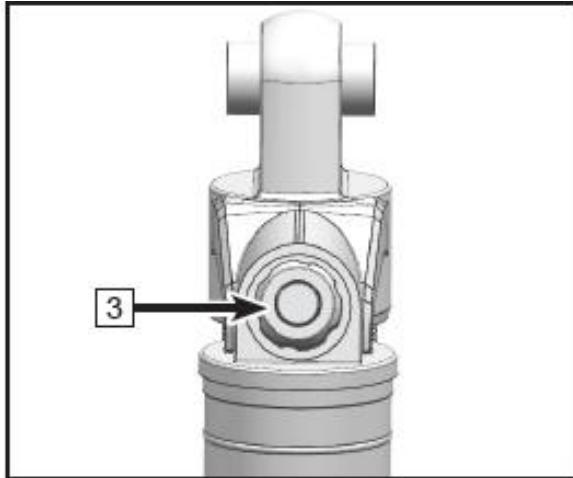
Ajuste de Fábrica: 1

Gire el ajustador (dirección "F") con la mano para aumentar la amortiguación y registre el número de clics.

Gire el ajustador (dirección "S") con la mano para disminuir la amortiguación y registre el número de clics.

Para restaurar el ajuste de fábrica:

Gire completamente el ajustador en sentido contrario a los clics registrados para restaurar el ajuste de fábrica, o gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección "S") hasta el final, y luego gírelo en el sentido de las manecillas del reloj (dirección "F") hasta el cuarto clic.



Ajuste de la Amortiguación de Rebote

La amortiguación de rebote **[4]** afecta la velocidad de rebote de la suspensión después de haberse comprimido. Si el ajuste de la amortiguación es mayor, la velocidad de rebote es más lenta. Si el ajuste de la amortiguación es menor, la velocidad de rebote es más rápida. El ajuste adecuado del rebote es una preferencia personal y cambia con el peso del conductor, el estilo de conducción y las condiciones.

Amortiguación de Rebote [4]: 7 clics ajustables

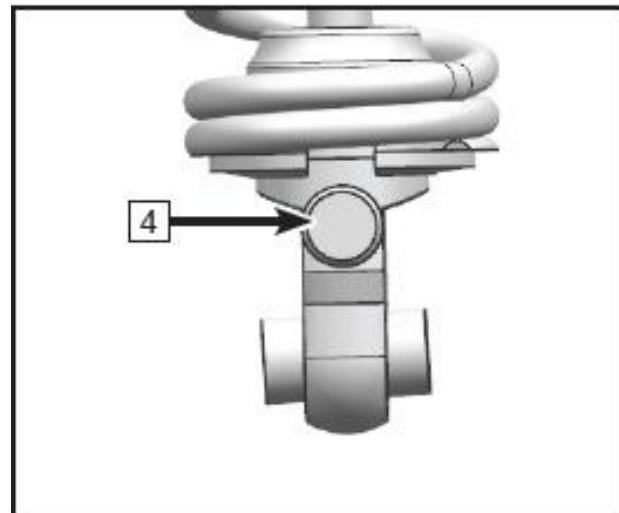
Ajuste de Fábrica: 4

Gire el ajustador (dirección "F") con la mano para aumentar la amortiguación y registre el número de clics.

Gire el ajustador (dirección "S") con la mano para disminuir la amortiguación y registre el número de clics.

Para restaurar el ajuste de fábrica:

Gire completamente el ajustador en sentido contrario a los clics registrados para restaurar el ajuste de fábrica, o gire el ajustador en sentido contrario a las manecillas del reloj (dirección "S") hasta el final, luego gírela en el sentido de las manecillas del reloj (dirección "F") hasta el cuarto clic.



Sistema de Evaporación de Combustible

(si está equipado)

Cuando lo exigen las regulaciones de emisiones ambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) evitar que los vapores de combustible del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento de rutina, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras para detectar fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario ningún otro mantenimiento.

Póngase en contacto con su distribuidor si se requiere reparación. No modifique el sistema EVAP. La modificación de cualquier parte de este sistema violará las regulaciones de emisiones ambientales.

NOTA: La información se aplica únicamente a los vehículos equipados con sistema EVAP.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se sumerge, pueden producirse daños graves en el motor si la máquina no se inspecciona a fondo. El agua puede entrar a través del sistema EVAP. Lleve el vehículo a su distribuidor antes de arrancar el motor. Por ejemplo, si el motor no se manipula correctamente después de la inmersión, arrancarlo dañará el motor.

Limpieza y Almacenamiento

Limpieza del ATV

Mantener su ATV limpio no solo mejorará su apariencia, sino que también puede prolongar la vida útil de varios componentes. Con algunas precauciones, su ATV se puede limpiar de forma muy similar a un automóvil.

Lavado del ATV

La mejor y más segura manera de limpiar su ATV es con una manguera de jardín y un cubo de agua tibia con jabón suave. Use un guante de lavado de tipo profesional, limpiando primero la parte superior y luego las partes inferiores. Enjuague con agua frecuentemente y seque con una gamuza para evitar manchas de agua.

NOTA:

Si las etiquetas de advertencia y seguridad están dañadas, póngase en contacto con su distribuidor para comprar repuestos.

CFMOTO no recomienda el uso de un sistema de lavado de coches de alta presión para lavar su ATV. Si se utiliza un sistema de alta presión, tenga mucho cuidado para evitar daños por agua en los rodamientos de las ruedas, los retenes de la transmisión, los paneles de la carrocería, los frenos, las etiquetas de advertencia, el sistema de admisión del filtro de aire y el sistema eléctrico, etc. Nunca debe entrar agua en el filtro de aire.

NOTA:

Engrase todos los accesorios inmediatamente después del lavado y deje que el vehículo funcione durante un rato para que se evapore cualquier agua que pueda haber entrado en el motor o en el sistema de escape.

Encerado del ATV

Su ATV se puede encerar con cualquier cera automotriz en pasta no abrasiva. Evite el uso de limpiadores agresivos, ya que pueden rayar el acabado de la carrocería.

⚠ PRECAUCIÓN

Ciertos productos, incluidos los repelentes de insectos y los productos químicos, dañarán las superficies de plástico. Tenga cuidado al utilizar estos productos cerca de superficies de plástico.

Realizar reparaciones

Realice las reparaciones necesarias en su vehículo antes de guardarlo para evitar daños mayores la próxima vez que lo utilice.

Comprobar las llantas

Inspeccione la banda de rodamiento y el estado general de las llantas. Ajuste las llantas a la presión de aire especificada.

Aceite y Filtro

Caliente el motor, luego deténgalo y cambie el aceite y el filtro.

Filtro de Aire/Caja del Filtro de Aire

Inspeccione y limpie o reemplace el filtro de aire. Limpie la caja del filtro de aire y drene el tubo de sedimentos (si está equipado).

Comprobar los niveles de líquido

Inspeccione los siguientes niveles de líquido y cámbielos si es necesario:

- Caja de engranajes delantera
- Caja de engranajes trasera
- Líquido de frenos (cambiar cada dos años o según sea necesario si el líquido parece oscuro o contaminado)
- Refrigerante (cambiar cada dos años o según sea necesario si el refrigerante parece contaminado)
- Nivel de combustible (añadir estabilizador de combustible según las instrucciones de la etiqueta del producto)

Estabilizar el combustible

Llene el tanque de combustible con combustible fresco que haya sido tratado con estabilizador de combustible según las instrucciones de la etiqueta del producto. No permita que el combustible sin tratar permanezca en el tanque por más de 30 días, ya que el combustible comienza a degradarse y puede causar daños a los componentes del sistema de combustible.

Almacenamiento de la Batería

Retire la batería del vehículo y asegúrese de que esté completamente cargada antes de guardarla. Proteja la batería de las temperaturas de congelación, que pueden dañarla.

Lubricar

Inspeccione todos los cables y lubríquelos con lubricante para cables según las instrucciones de la etiqueta del producto. Engrase los puntos de pivotaje del vehículo con grasa para todas las estaciones.

“Nebulizar” el motor

1. Retire el panel izquierdo y acceda a las bujías.
2. Retire las bujías, gire cada pistón hasta el fondo de su carrera y vierta aproximadamente 15 ml ~ 20 ml de aceite de motor en el orificio de la bujía.

NOTA:

¡Hágalo con cuidado! Si no acierta al orificio de la bujía, el aceite se drenará de la cavidad de la bujía y parecerá una fuga de aceite. Para acceder al orificio de la bujía, utilice una sección de manguera limpia y una pequeña botella de plástico con boquilla llena con la cantidad de aceite pre-medida.

3. Vuelva a instalar las bujías. Apriete las bujías al par especificado.
4. Gire la cubierta del motor varias veces lentamente. El aceite será forzado hacia y alrededor del pistón, los anillos del pistón y el cilindro quedará cubierto con una película protectora de aceite nuevo.
5. Vuelva a instalar las tapas y los protectores de las bujías.

NOTA:

Arrancar el motor durante el periodo de almacenamiento alterará la película protectora creada por la nebulización. Podría producirse corrosión. Nunca arranque el motor durante el periodo de almacenamiento.

Refrigerante del Motor

Compruebe la concentración del refrigerante del motor y cámbielo si es necesario. El refrigerante debe reemplazarse cada dos años.

Área de Almacenamiento/Cubiertas

Ajuste las llantas a la presión de aire especificada y apoye el ATV con las llantas a 30 ~ 40 mm (1/2 pulg.) del suelo. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y cubra la máquina con una funda para ATV.

NOTA:

No utilice materiales plásticos o revestidos. No permiten suficiente ventilación para evitar la condensación y pueden favorecer la corrosión y la oxidación.

Transporte del Vehículo

Siga estos procedimientos al transportar el vehículo:

- Apague el motor y retire la llave para evitar pérdidas durante el transporte.
- Asegúrese de que la tapa del combustible esté instalada correcta y firmemente.
- Asegúrese de que el asiento(s) esté instalado correcta y firmemente.
- Coloque el selector de marchas en cualquier posición excepto la de estacionamiento, y bloquee las ruedas delanteras y traseras para evitar que el vehículo se mueva.
- Asegure tanto la parte delantera como la trasera del chasis del vehículo al dispositivo de transporte. Esto evitirá que el vehículo se deslice o se mueva durante el transporte.

PRECAUCIÓN

Nunca transporte con el selector de marchas en la posición de estacionamiento. Se producirán daños en la transmisión.
Nunca utilice el cabrestante como dispositivo de sujeción para el transporte. Se producirán daños en el cabrestante.

Diagnóstico de Problemas del Vehículo

Esta sección tiene como objetivo guiar al propietario promedio a elementos simples que podrían causar problemas de funcionamiento. El diagnóstico de los problemas del vehículo puede requerir la experiencia de un técnico del distribuidor. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor si no encuentra una solución aparente.

El Motor No Gira

Causa Posible	Solución
Fusible fundido	Restablecer o reemplazar el fusible
Voltaje de batería bajo	Recargar la batería a 12.8 Vdc - Confirmar el estado de la batería
Conexiones de batería flojas	Revisar todas las conexiones y apretar si es necesario
Conexiones eléctricas del sistema de arranque flojas	Revisar todas las conexiones y apretar si es necesario
Interruptor de parada del motor	Comprobar su funcionamiento
Circuito de arranque incompleto - transmisión en marcha	Presionar el pedal del freno o cambiar la transmisión a neutral o estacionamiento

El Motor Cascabelea o Detona

Causa Posible	Solución
Sincronización incorrecta del encendido	Consulte a su distribuidor
Holgura o rango térmico incorrectos de la bujía	Ajuste la holgura de la bujía a las especificaciones o reemplace las bujías

El Motor Se Detiene o Pierde Potencia

Causa Posible	Solución
Motor recalentado	Limpiar la rejilla del radiador y el núcleo externo; limpiar el exterior del motor; consulte a su distribuidor
Línea de ventilación del tanque de combustible doblada u obstruida	Inspeccionar y reemplazar; consulte a su distribuidor
Agua presente en el combustible	Reemplazar con combustible nuevo
Bujías sucias o defectuosas	Inspeccionar y limpiar o reemplazar las bujías
Cables de bujía desgastados o defectuosos	Consulte a su distribuidor
Holgura o rango térmico incorrectos de la bujía	Ajuste la holgura a las especificaciones o reemplace las bujías
Conexiones de encendido flojas	Revisar todas las conexiones y apretar
Voltaje de batería bajo	Recargar la batería a 12.8 Vdc; revisar el sistema de carga - Confirmar el estado de la batería
Filtro de aire obstruido	Inspeccionar y reemplazar según sea necesario
Mal funcionamiento del limitador de velocidad en reversa	Consulte a su distribuidor
Mal funcionamiento del control electrónico del acelerador	Consulte a su distribuidor
Otra falla mecánica	Consulte a su distribuidor
Apaga chispas obstruido	Limpiar el apaga chispas

El Motor Gira, Pero No Arranca

Causa Posible	Solución
El motor gira, pero no arranca	Recargar combustible
Filtro de combustible obstruido	Inspeccionar y reemplazar según sea necesario
La bomba de combustible no funciona	Inspeccionar la bomba y el fusible. Reemplazar según sea necesario
Bujías sucias o defectuosas	Inspeccionar las bujías, reemplazar si es necesario
No hay chispa en la bujía	Inspeccionar las bujías, verificar que el interruptor de parada esté encendido
Cárter lleno de agua o combustible	Consulte inmediatamente a su distribuidor
Filtro de aire obstruido	Inspeccionar y reemplazar según sea necesario. Inspeccionar las bujías
Inyector de combustible obstruido	Consulte a su distribuidor
Voltaje de batería bajo	Recargar la batería a 12.8 Vdc - Confirmar el estado de la batería
Falla mecánica	Consulte a su distribuidor

El Motor Tiene Contrafuegos

Causa Posible	Solución
Chispa débil de las bujías	Inspeccionar y reemplazar las bujías según sea necesario
Holgura o rango térmico incorrectos de la bujía	Ajustar la holgura a las especificaciones o reemplazar las bujías
Cables de bujía instalados incorrectamente	Consulte a su distribuidor
Sincronización incorrecta del encendido	Consulte a su distribuidor
Falla mecánica	Consulte a su distribuidor
Mal funcionamiento del limitador de velocidad	Consulte a su distribuidor

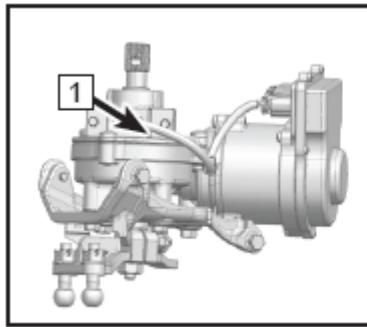
El Motor Gira, Pero No Arranca

Causa Posible	Solución
Bujías sucias o defectuosas	Inspeccionar las bujías, reemplazar si es necesario
Cables de bujía desgastados o defectuosos	Consulte a su distribuidor
Holgura o rango térmico incorrectos de la bujía	Ajustar la holgura a las especificaciones o reemplazar las bujías
Conexiones eléctricas flojas	Revisar todas las conexiones y apretar
Agua presente en el combustible	Reemplazar con combustible nuevo
Voltaje de batería bajo	Recargar la batería a 12.8 Vdc. Inspeccionar el sistema de carga
Tubo de salida del tanque de combustible doblado u obstruido	Inspeccionar y reemplazar según sea necesario
Elemento del filtro de aire obstruido	Inspeccionar y reemplazar según sea necesario
Mal funcionamiento del limitador de velocidad en reversa	Consulte a su distribuidor
Mal funcionamiento del control electrónico del acelerador	Consulte a su distribuidor

Causa Posible	Solución
Otra falla mecánica	Consulte a su distribuidor
La mezcla de combustible puede ser pobre o rica	Consulte a su distribuidor
Combustible sucio o bajo nivel de combustible	Reemplace o reponga el combustible, limpie el sistema de combustible
Filtro de combustible obstruido	Reemplace con un filtro nuevo

Luz Indicadora de Mal Funcionamiento del EPS

El sistema de Dirección Asistida Electrónicamente (EPS) **1** de su vehículo contiene una función de autodiagnóstico que iluminará la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) si detecta un problema. En funcionamiento normal, el indicador EPS se encenderá después de que el interruptor de encendido se gire a ON, pero el EPS no funcionará. Cuando se arranca el motor, el indicador EPS se apagará y el EPS comenzará a funcionar.



Código de Falla

1 Motor EPS



2 Indicador EPS

Cada código de falla consta de dos dígitos, indicados por los tiempos de destello largo y corto de la luz indicadora MIL del EPS. Los tiempos de destello largo indican las decenas.

Los tiempos de destello corto indican las unidades.

Duración del destello largo: 2 segundos.

Duración del destello corto: 1 segundo.

Intervalo de destello: 1 segundo.

Después de que el indicador de falla MIL del EPS se apague durante 3 segundos, el ciclo de destello se repetirá.

Si hay una falla en el EPS, no desmonte el sistema EPS. Inspeccione las conexiones de los cables para verificar si hay alguna flojedad o fusible fundido, o póngase en contacto con su distribuidor para obtener servicio.

Diagnóstico y solución de fallas del EPS

Ref No	Detección de problemas	Causas posibles	Solución
1	Sin asistencia de dirección al manillar	Conexión de bujía incorrecta	Compruebe las bujías y las conexiones
		Fusible quemado	Reemplace el fusible
		Falla del controlador, motor o sensor	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado y reemplace las piezas
2	Asistencia de dirección asimétrica al girar a la izquierda y a la derecha	Salida de voltaje incorrecta del sensor	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para ajuste o reemplazo
		Avería del controlador, motor o sensor	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado y reemplace las piezas
3	Oscilación de la dirección	Conexiones incorrectas en los terminales del motor	Cambie la conexión terminal del cable rojo y negro
		Avería del controlador o sensor	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para piezas y reemplazo
4	Baja potencia de la dirección asistida	Uso excesivo del estrangulador	Recargue o reemplace la batería
		Avería del motor	Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para reemplazo
		Baja presión en las llantas delanteras	Infle las llantas a la presión requerida
5	Ruido del sistema	Avería del motor	Inspeccione, limpie y/o reemplace las bujías
		Las piezas del sistema de dirección están desgastadas y existe una gran holgura	Reemplace las piezas relacionadas
		Montaje incorrecto de la columna de dirección o piezas mecánicas del conjunto de dirección	Compruebe y apriete todos los pernos

Aplicación CFMOTO RIDE / Caja Telemática

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicio móvil, inteligente y en red que proporciona la interconexión hombre-vehículo como su núcleo. CFMOTO RIDE se compromete a ofrecer servicios completos en línea para los entusiastas de los deportes de motor.

El módulo de telemática, o T-BOX, es una terminal de vehículo inteligente que construye un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando está equipado con T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo de telemática es opcional en mercados selectos. Consulte con su distribuidor para determinar si su vehículo está equipado con telemática (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su pregunta a través de la opción [comentarios] y CFMOTO lo verificará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (Over-The-Air OTA), geocerca, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán según la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global.

Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

FABRICADO POR:

Dirección: NO.116,Wuzhou Road, Zona de Desarrollo Económico
de Yuhang, Hangzhou 311100,Provincia de Zhejiang, China

Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788

E-mail:service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUIDO POR:

CFMOTO POWERSPORTS INC.

5005 Nathan Lane N.,Plymouth MN, 55442, USA

Lada sin costo: (888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695

www.cfmotousa.com

DISTRIBUIDO POR

CANADA MOTOR IMPORT INC.

24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0

Tel:418-227-2077

www.cfmoto.ca